



شرکت کارگزاری بانک مسکن
Maskan Bank Brokerage co.

کویر تایر

مدیریت تحلیل: محمدرضا علی زاده

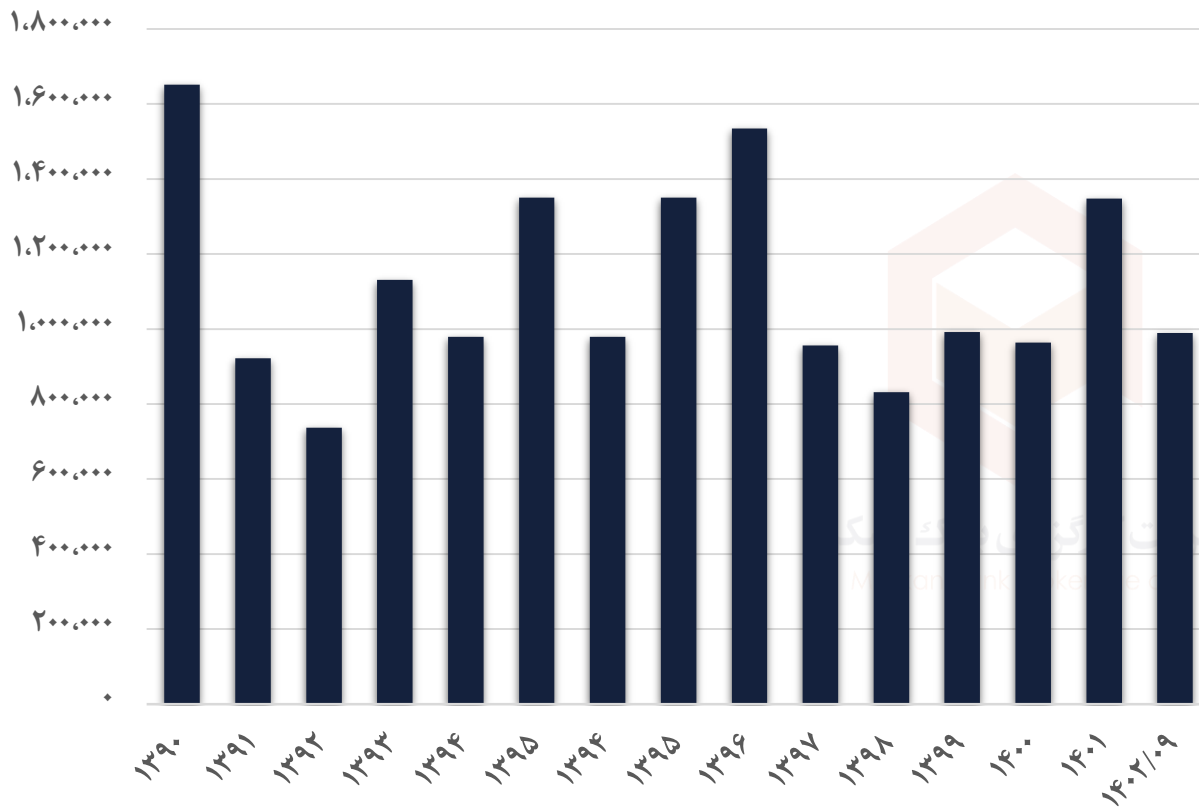
تحلیلگر: مهرشاد متانی



ایران

صنعت لاستیک و عوامل اثرگذار

تولید خودرو در ایران



منبع: وزارت صمت

صنعت تایر جز یکی از صنایع استراتژیک کشور به شمار می‌آید و این صنعت دارای مزایایی مانند تکمیل صنعت خودرو، افزایش نرخ اشتغال‌زایی، تاثیر مثبت بر اشتغال و اثرگذاری در حمل و نقل کشور می‌باشد. مجموعه تولید تایر در کشور چیزی حدود ۲۸۰ هزار تن بوده که نیاز کشور ۳۵۰ هزار تن می‌باشد.

این صنعت با ۳ چالش مهم رو به رو بوده که اولین آن قیمت‌گذاری دستوری می‌باشد. این درحالی است که ۸۰ درصد بهای تمام شده این شرکت مواد مستقیم مصرفی بوده و تقریباً نرخ تمام این مواد به صورت شناور می‌باشند. چالش دوم، به علت تفاوت قیمتی و نرخ‌گذاری دستوری، تاثیر قاچاق شده و شرکت در صورت صادرات به اندازه اختلاف نرخ نیما و نرخ آزاد متضرر خواهد شد. چالش سوم، به علت حاشیه سود پایین شرکت‌ها، تامین مالی از سوی بانک‌ها با مشکل مواجه است.

از عوامل مهم اثرگذار در سود این شرکت‌ها می‌توان به دلار اشاره نمود که در نتیجه نرخ‌گذاری دستوری، سود این شرکت‌ها با رشد دلار کاهش خواهد یافت. در ادامه می‌توان رشد تولید خودرو را یکی از اثرگذارترین عوامل رشد تقاضا در این صنعت دانست.

با توجه به آمار و ارقام منتشر شده در نشریه چشم‌انداز تایر، صنعت تایر دارای کسری به مقدار ۱۲۶ هزار تن می‌باشد.

ایران

واردات، صادرات و مصرف

| مصرف | تولید | | صادرات | | واردات | | نوع تایر | |
|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|----------|-----------------|
| | ۱۴۰۲/۰۹ | ۱۴۰۱ | ۱۴۰۲/۰۹ | ۱۴۰۱ | ۱۴۰۲/۰۹ | ۱۴۰۱ | | |
| ۱۴۶,۸۱۲ | ۱۹۳,۵۲۳ | ۱۲۱,۰۹۷ | ۱۶۲,۹۳۴ | ۲,۰۴۹ | ۲,۲۸۱ | ۲۷,۷۶۴ | ۳۲,۸۷۰ | سواری |
| ۱۳۰,۶۰۷ | ۱۴۹,۷۱۹ | ۳۸,۰۹۷ | ۵۲,۶۲۰ | ۸۴۳ | ۸۳۵ | ۹۳,۳۵۳ | ۹۷,۹۳۴ | باری و اتوبوسی |
| ۱۶,۰۶۷ | ۲۰,۳۴۸ | ۳,۸۶۵ | ۴,۴۵۱ | ۶۴۸ | ۸۸۰ | ۱۲,۸۵۰ | ۱۶,۷۷۷ | راهسازی و صنعتی |
| ۱۴,۱۹۷ | ۱۹,۶۰۷ | ۱۴,۶۶۶ | ۱۸,۵۰۸ | ۵۳۹ | ۷۲۱ | ۷۰ | ۱,۸۲۰ | کشاورزی |
| ۶,۹۲۱ | ۸,۷۴۴ | ۷,۱۲۱ | ۹,۰۴۵ | ۲۲۵ | ۳۶۶ | ۲۵ | ۶۵ | تیوب |
| ۹,۹۳۸ | ۱۳,۱۲۸ | ۱۳,۴۳۶ | ۱۶,۹۸۵ | ۳,۹۷۰ | ۴,۶۵۴ | ۴۷۲ | ۷۹۷ | موتوری |
| ۱,۳۹۰ | ۱,۹۵۶ | ۱,۲۱۶ | ۱,۶۶۳ | ۲ | ۴۱ | ۱۷۶ | ۳۳۴ | دوچرخه |
| ۳۲۵,۹۳۲ | ۴۰۷,۰۲۵ | ۱۹۹,۴۹۸ | ۲۶۶,۲۰۶ | ۸,۲۷۶ | ۹,۷۷۸ | ۱۳۴,۷۱۰ | ۱۵۰,۵۹۷ | جمع |

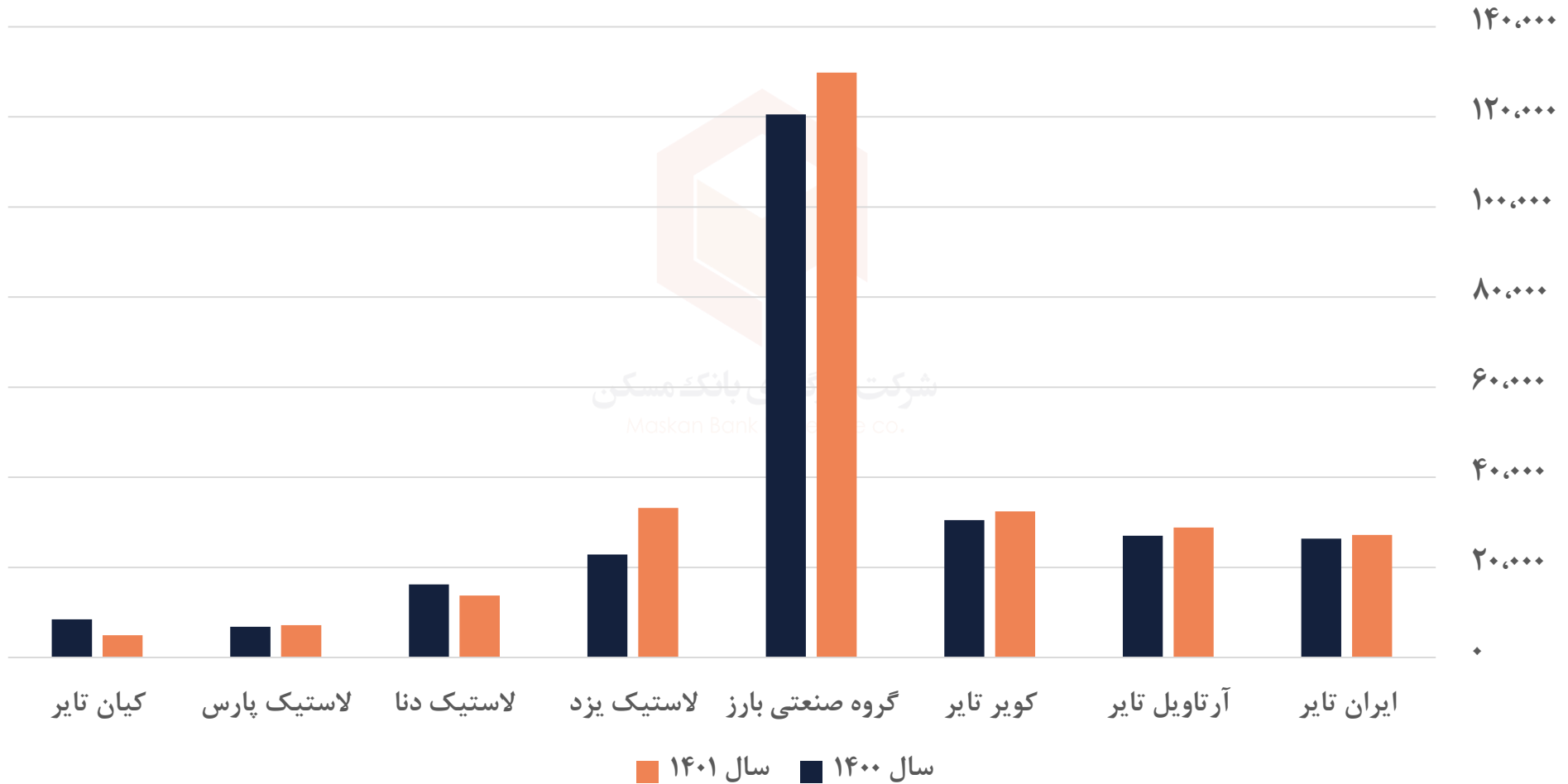
اعداد به تن می‌باشند.



ایران

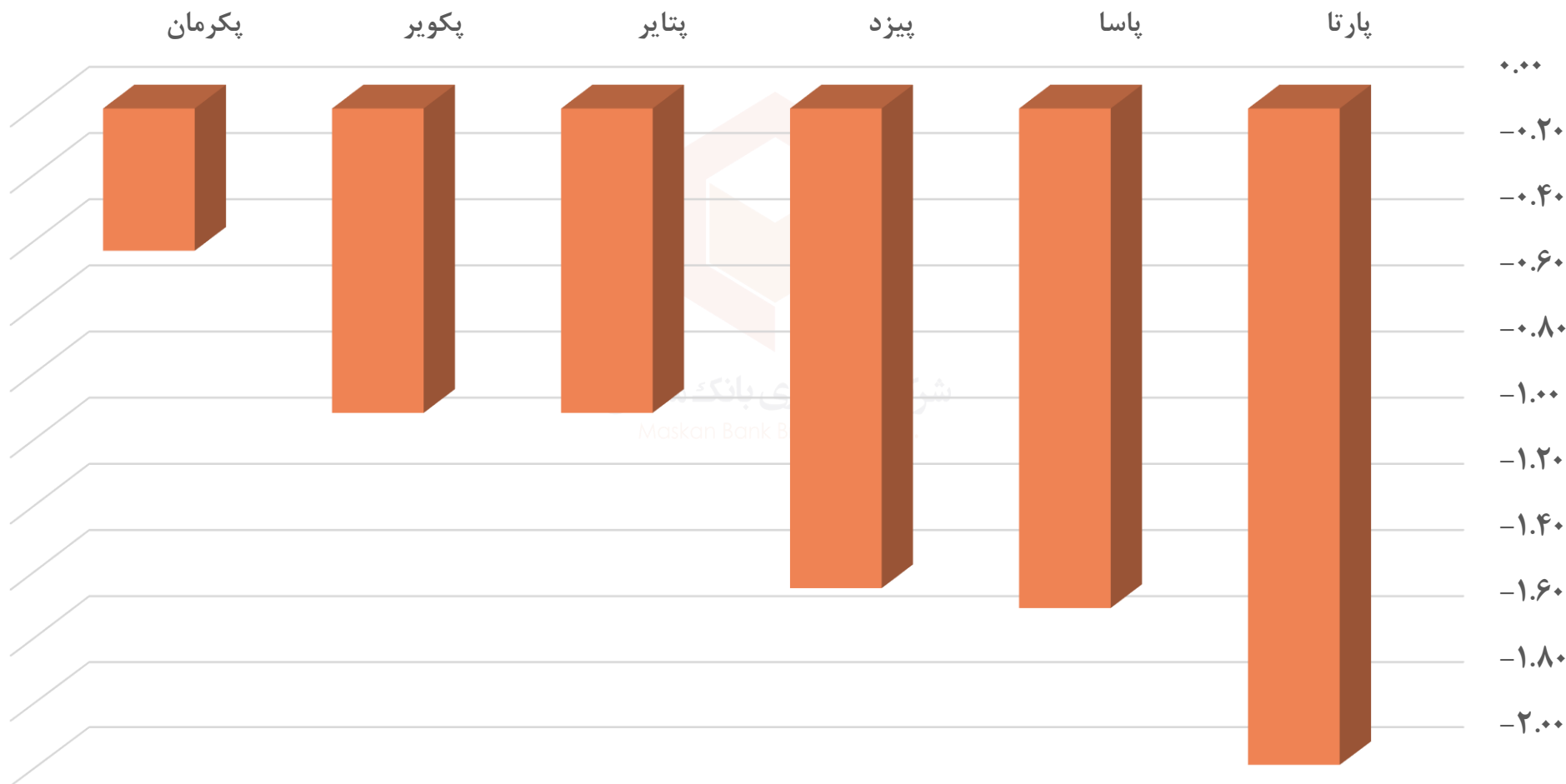
تولید تایر

تولید تایر (تن)



نمودار زیر درصد تغییرات سود شرکت های لاستیکی را به ازای ۱ درصد تغییر دلار بیان می کند.

حساسیت به دلار



معرفی

پکویر

شرکت کویرتایر در اواخر سال ۱۳۶۶ با سرمایه اولیه یک میلیون ریال تأسیس گردید و عملیات اجرایی احداث کارخانه براساس موافقت اصولی صادره از وزارت صنایع و با ظرفیت اسمی ۲۵،۵۰۰ تن از نیمه دوم ۱۳۷۰ در زمینی به مساحت ۱۱۲ هکتار در شهرستان بیرجند آغاز گردید و در نوزدهم مهر ماه سال ۱۳۷۷ با صرف ۳۵۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری ریالی و ارزی ۸۴ میلیون دلار به بهره برداری رسید. شرکت کویرتایر اولین شرکت تیرساز ایرانی است که دانش فنی طراحی و تولید تایرهای رادیال بت سیمی و بدون تیوب سواری (نسل برتر تایر) را از شرکت ماتادور اسلواکی، یکی از خوشنامترین شرکتهای اروپا، خریداری نموده است.

شرکت کویرتایر بزرگترین واحد صنعتی استان خراسان جنوبی است که در حال حاضر بیش از ۱۹ درصد از تایر تولیدی سواری کشور (به لحاظ وزنی) و بیش از ۱۹.۴ درصد از تایر تولیدی سواری کشور (به لحاظ تعدادی) در این کارخانه تولید می گردد.



درصد سهامداران



- شرکت گروه م. سرمایه گذاری امید
- شخص حقیقی
- شرکت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران
- صندوق س. در اوراق بهادار بادر آمد ثابت امیدانصار
- صندوق سرمایه گذاری بذر امید آفرین
- شرکت ارزش آفرینان کوثرکیش
- صندوق سرمایه گذاری مشترک امید توسعه

| نام شرکت | کویر تایر |
|-------------------|--|
| نماد | پکویر |
| سال مالی | منتهی به آذر |
| ارزش بازار (همت) | ۴.۷ |
| درصد شناوری | ۲۶٪ |
| سود سال ۱۴۰۳ | ۱,۶۴۶ |
| P/E | ۴.۳۸ |
| درصد تقسیم | ۷۰٪ |
| قیمت سهم | ۷,۲۱۰ |
| محصول تولیدی اصلی | تایر |
| موقعیت مکانی | بیرجند - کیلومتر ۱۱ جاده کرمان - کارخانه کویر تایر |
| سهامدار عمده | شرکت گروه م. سرمایه گذاری امید |



مواد اولیه مصرفی در صنعت تایر عبارتند از :

کائوچوی طبیعی، کائوچو های مصنوعی شامل انواع کائوچوهای IR , CR , BR , SBR، پرکننده های سیاه (تقویت کننده) شامل انواع مختلف دوده ها، پرکننده های غیر سیاه شامل پرکننده های نیمه تقویت کننده، غیر فعال و ارزان کننده، نرم کننده ها و روانساز ها شامل انواع روغن ها و کمک فرایند ها، عوامل محافظت کننده فرسودگی، عوامل چسبندگی شامل عوامل چسبندگی به الیاف و سطوح فلزی، سایر افزودنی ها شامل عوامل رهایش از قالب، سخت کننده ها، ضد میکروب ها و سایر موارد.

عوامل پخت نیز شامل گوگرد، شتاب دهنده ها، فعال کننده ها، سیستم های پخت رزینی و پراکسیدی

برخی از کاربرد های استایرن بوتادین رابر (SBR) به شرح زیر می باشد:

آج تایر: حدود ۷۰ درصد از SBR تولید شده در جهان در ساخت آج تایر خودروها به کار می رود. SBR به دلیل مقاومت سایشی بالا، چسبندگی مناسب به جاده و قیمت ارزان، انتخابی ایده آل برای این منظور است.

دیواره های جانبی تایر: SBR به دلیل انعطاف پذیری بالا، در ساخت دیواره های جانبی تایر نیز کاربرد دارد. این امر باعث افزایش مقاومت تایر در برابر ضربه و پارگی می شود.

لایه داخلی تایر: SBR در لایه داخلی تایر نیز به منظور افزایش چسبندگی بین لایه های مختلف تایر و همچنین بهبود عایق بندی آن استفاده می شود.

دوده صنعتی که به نام کربن بلک نیز شناخته می شود، یکی از مهم ترین مواد اولیه در صنعت لاستیک سازی است و حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد وزن لاستیک را تشکیل می دهد و نقش بسیار مهمی در خواص نهایی آن دارد. همچنین برخی از کاربردهای آن شامل: **تقویت کننده:** دوده به دلیل سطح مقطع بزرگ و ساختار شبکه ای، به عنوان یک تقویت کننده در لاستیک عمل می کند. این امر باعث افزایش استحکام کششی، مقاومت سایشی و پارگی تایر می شود.

افزایش طول عمر: دوده با افزایش مقاومت تایر در برابر سایش و پارگی، به طور قابل توجهی عمر آن را افزایش می دهد.

کاهش اصطکاک: دوده با کاهش اصطکاک بین تایر و جاده، به افزایش راندمان و کاهش مصرف سوخت خودرو کمک می کند.

کائوچو طبیعی

پکویر

کائوچو طبیعی امروزه یک سوم کل الاستومر مصرفی در لاستیک را تشکیل داده که دو سوم آن در تولید تایر به کار می‌رود. درصد مصرفی فوق احتمالاً در آینده‌ای قابل پیش‌بینی کاهش عمده‌ای نخواهد داشت زیرا لاستیک طبیعی نسبت به سایر لاستیک‌های مصنوعی از یک سری مزایای بی نظیر برخوردار است. یکی از این مزایا چسبندگی ساختاری فوق العاده آن نسبت به سایر لاستیک‌های مصنوعی می‌باشد. این کیفیت چسبندگی لاستیک طبیعی در ساخت محصولات لاستیکی مختلف از اجزاء لاستیکی پخت نشده ضروری می‌باشد. دومین مزیت آن است که لاستیک طبیعی یکی از چند الاستومری است که موقع کشیده شدن متبلور می‌گردد (در هنگام رهاش مانند بسیاری از الاستومرها حالت آمورف زیادی دارد). این خاصیت باعث می‌شود آمیزه‌های صمغی لاستیک، استحکام کششی خوبی داشته باشد (آمیزه بدون دوده).

اکثر الاستومرها مثل SBR باید در آمیزه خود دوده داشته باشد تا استحکام کششی و ماجولس قابل قبولی پیدا کنند. یکی دیگر از ویژگی مهم لاستیک طبیعی نسبت به الاستومرهای دیگر داشتن خواص دینامیکی فوق العاده است، چون در حالت پخت شده خاصیت ارتجاعی بسیار زیادی دارد. به خاطر داشتن خاصیت ارتجاعی بسیار زیاد، در سیکل تنش‌های تغییر شکلی، انرژی جنبشی به صورت حرارتی کمتر هدر می‌رود. در نتیجه، محصولاتی که تحت سیکل‌های تغییر شکل ثابت قرار می‌گیرند (مانند تایرها) حرارت کمتری ایجاد می‌کنند. و محصولاتی که تحت شرایط دینامیکی فوق از لاستیک طبیعی ساخته می‌شوند در مقایسه با محصولات ساخته شده از لاستیک‌های مصنوعی احتمال کمتری برای شکسته شدن دارند.

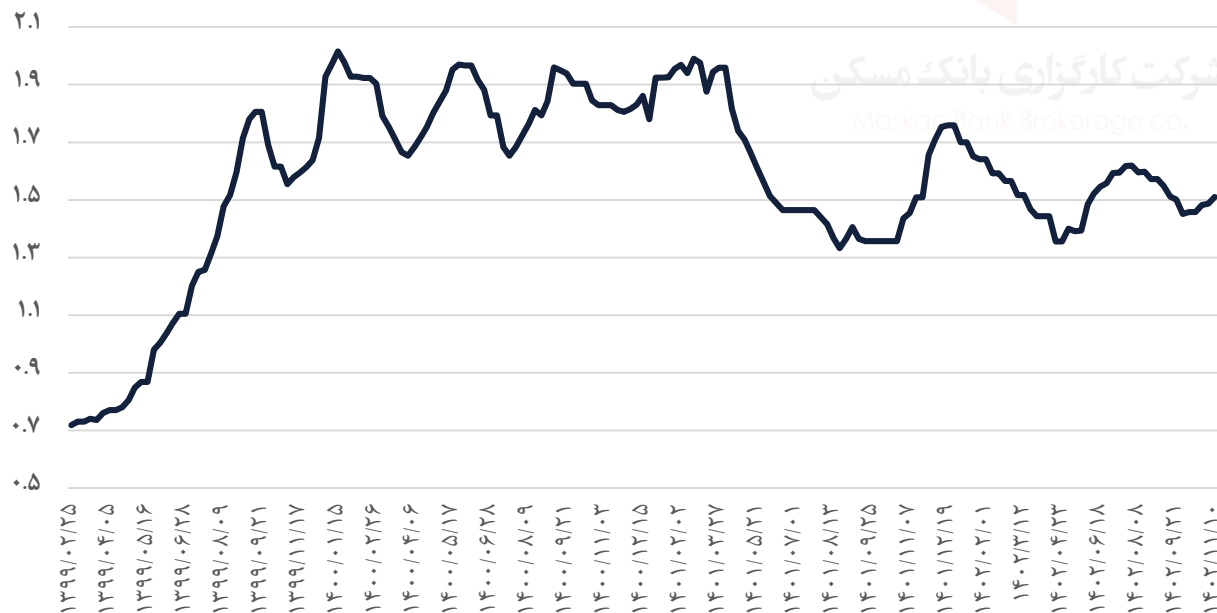
البته لاستیک طبیعی معایب مهمی نیز دارد. یکی از این معایب آن است که لاستیک طبیعی ذاتاً مقاومت ضعیفی در برابر فرسودگی دارد و بر اثر حرارت، عوامل محیطی و حمله ازن فرسوده می‌شود. آمیزه لاستیک طبیعی در اثر فرسوده شدن نرم گشته و ترک بر می‌دارد. به طور کلی لاستیک‌های طبیعی مقاومت کمتری در برابر مواد شیمیایی اکسیدکننده، اکسیژن اتمسفری، ازن، روغن‌ها، بنزن و استن‌ها داشته و این معایب در فرآیند ولکانیزاسیون تا حدود خوبی رفع می‌شوند.



نمودار قیمتی کائوچو طبیعی (دلار/کیلو)



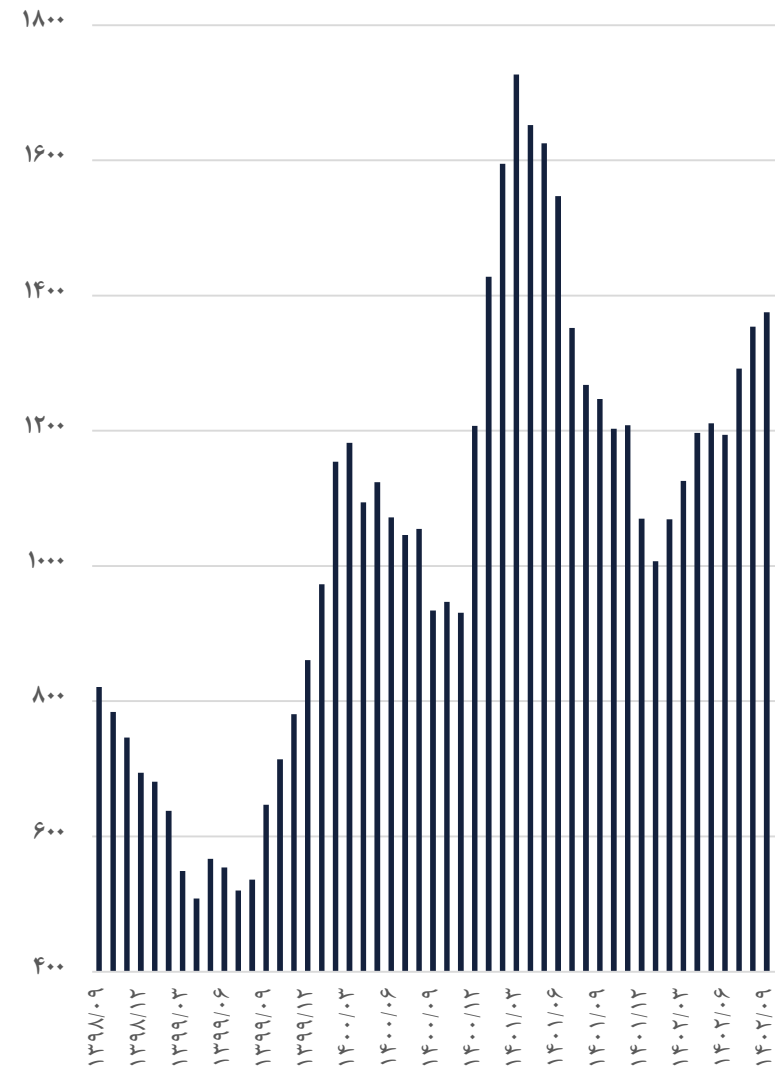
کائوچو مصنوعی SBR (دلار/کیلو)



پگوار

نرخ مواد اولیه مصرفی

دوده (تن/دلار)





پکویر

انواع تایر و تفاوت آن‌ها

در این بخش به بررسی دو نوع تایر بایاس و رادیال پرداخته خواهد شد و آن‌ها را از نظر ساختار، عملکرد و کاربرد مورد بررسی قرار خواهیم داد.

ساختار:

تایرهای رادیال: دارای لایه های سیمی هستند که به صورت عمودی (شعاعی) از مرکز تایر به سمت لبه ها قرار گرفته اند.

تایرهای بایاس: دارای لایه های سیمی هستند که به صورت مورب (با زاویه) روی هم قرار گرفته اند.

عملکرد:

تایرهای رادیال:

انعطاف پذیری بیشتر در دیواره جانبی

تماس بیشتر با جاده

رانندگی نرم تر

مصرف سوخت کمتر

طول عمر بیشتر

هندلینگ و فرمان پذیری بهتر

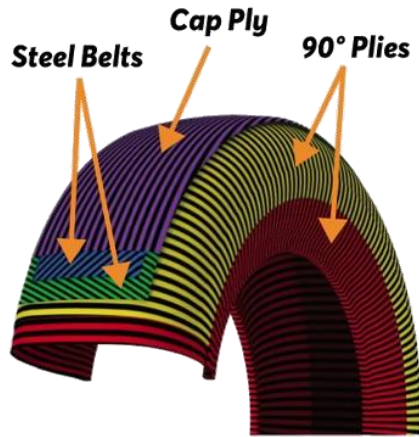
تایرهای بایاس:

سفت تر و مقاوم تر

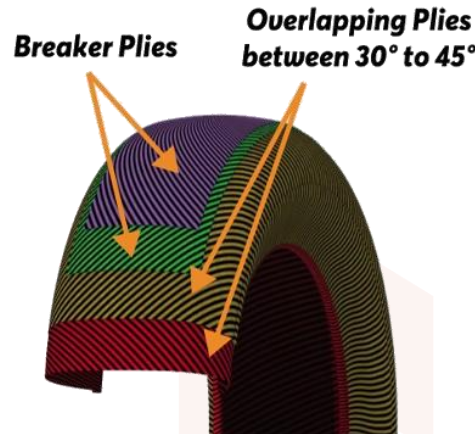
قیمت ارزان تر

مناسب برای سطوح ناهموار

ترمزگیری ضعیف تر در سرعت های بالا



تایر رادیال



تایر بایاس

شرکت کارگزاری بانک مسکن
Maskan Bank Brokerage co.

کاربرد:

تایرهای بایاس:

خودروهای قدیمی

ماشین آلات صنعتی

برخی از خودروهای آفرود

تایرهای رادیال:

اکثر خودروهای سواری مدرن

تایرهای کامیون و اتوبوس



Steel



Chemicals

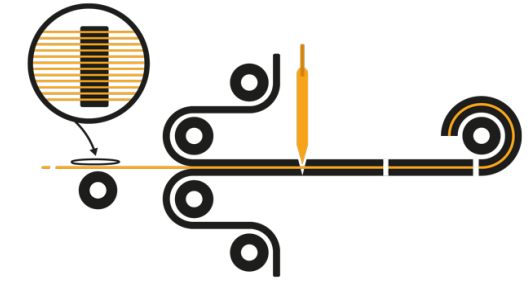


Natural rubber

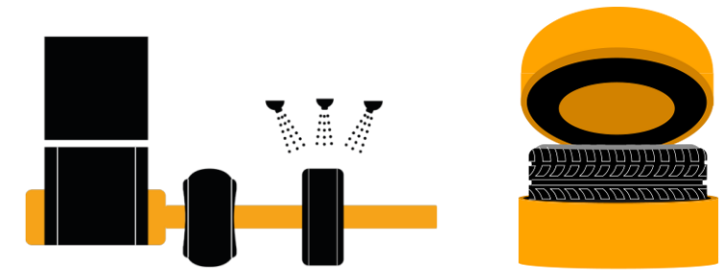


Textiles

اختلاط



ساخت اجزای تایر



مونتاژ تایر

ولکانیزاسیون

اختلاط:

مواد اولیه در دستگاه مخلوط کن به طور کامل با هم مخلوط می‌شوند تا ترکیب کامپاند حاصل شود. نوع و مقدار مواد اولیه به کار رفته در کامپاند، خواص نهایی تایر را تعیین می‌کند.

ساخت اجزای تایر:

لایه های سیمی: لایه های سیمی از جنس فولاد یا منسوجات مصنوعی بافته می‌شوند. **آج تایر:** آج تایر از کامپاند مخصوصی با مقاومت سایشی بالا ساخته می‌شود. **دیواره های جانبی:** دیواره های جانبی تایر از کامپاند با انعطاف پذیری بالا ساخته می‌شوند.

مونتاژ تایر:

اجزای تایر در قالب مخصوص قرار داده می‌شوند و تحت فشار و حرارت به هم چسبیده می‌شوند، و در این مرحله، شکل نهایی تایر ایجاد می‌شود.

پخت (ولکانیزاسیون):

تایر مونتاژ شده در دستگاه پخت تحت فشار و حرارت بالا قرار می‌گیرد. در این مرحله، مولکول‌های کائوچو به هم پیوند می‌خورند و تایر به شکل نهایی خود تبدیل می‌شود.

کنترل کیفیت:

تایرهای پخته شده به طور کامل بررسی و آزمایش می‌شوند تا از کیفیت آنها اطمینان حاصل شود. تایرهایی که از تست کیفیت عبور نکنند، به عنوان ضایعات دور ریخته می‌شوند.

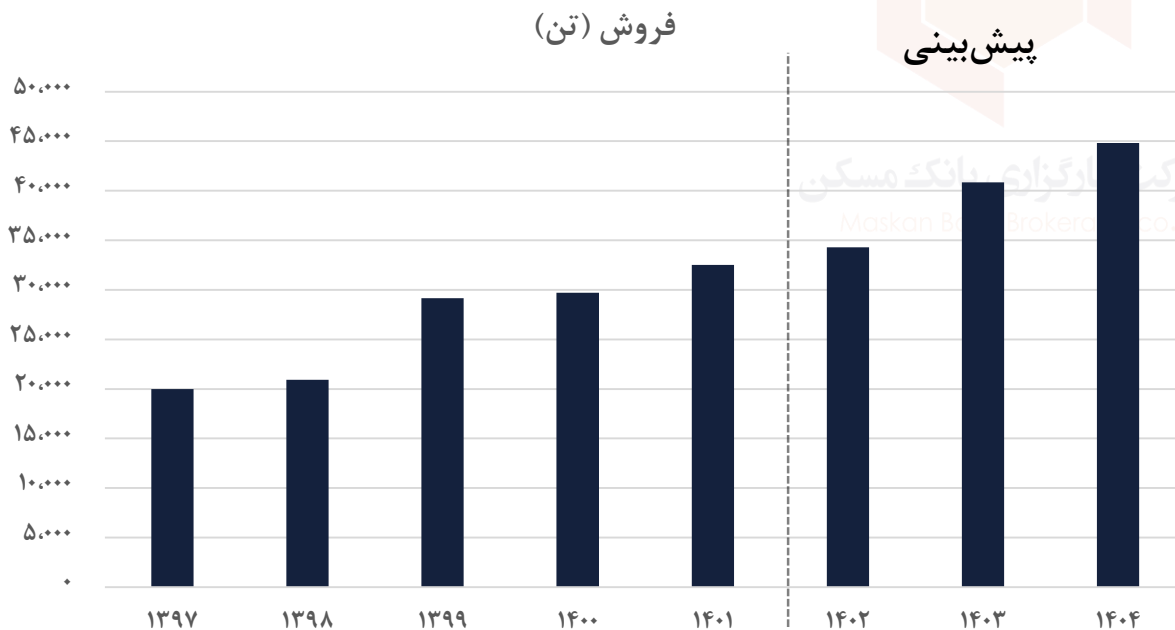
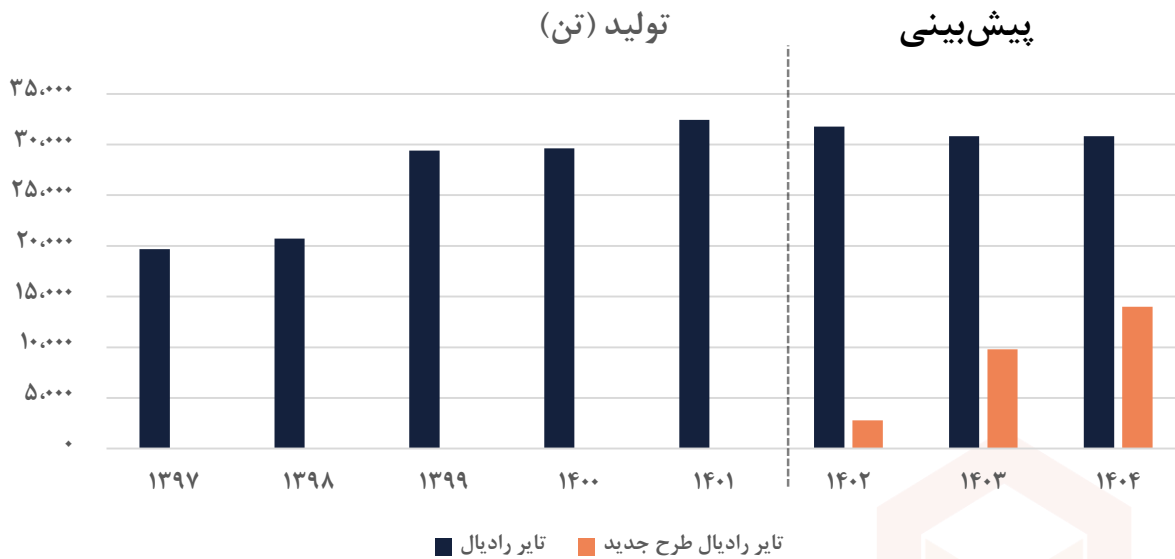




پکویر

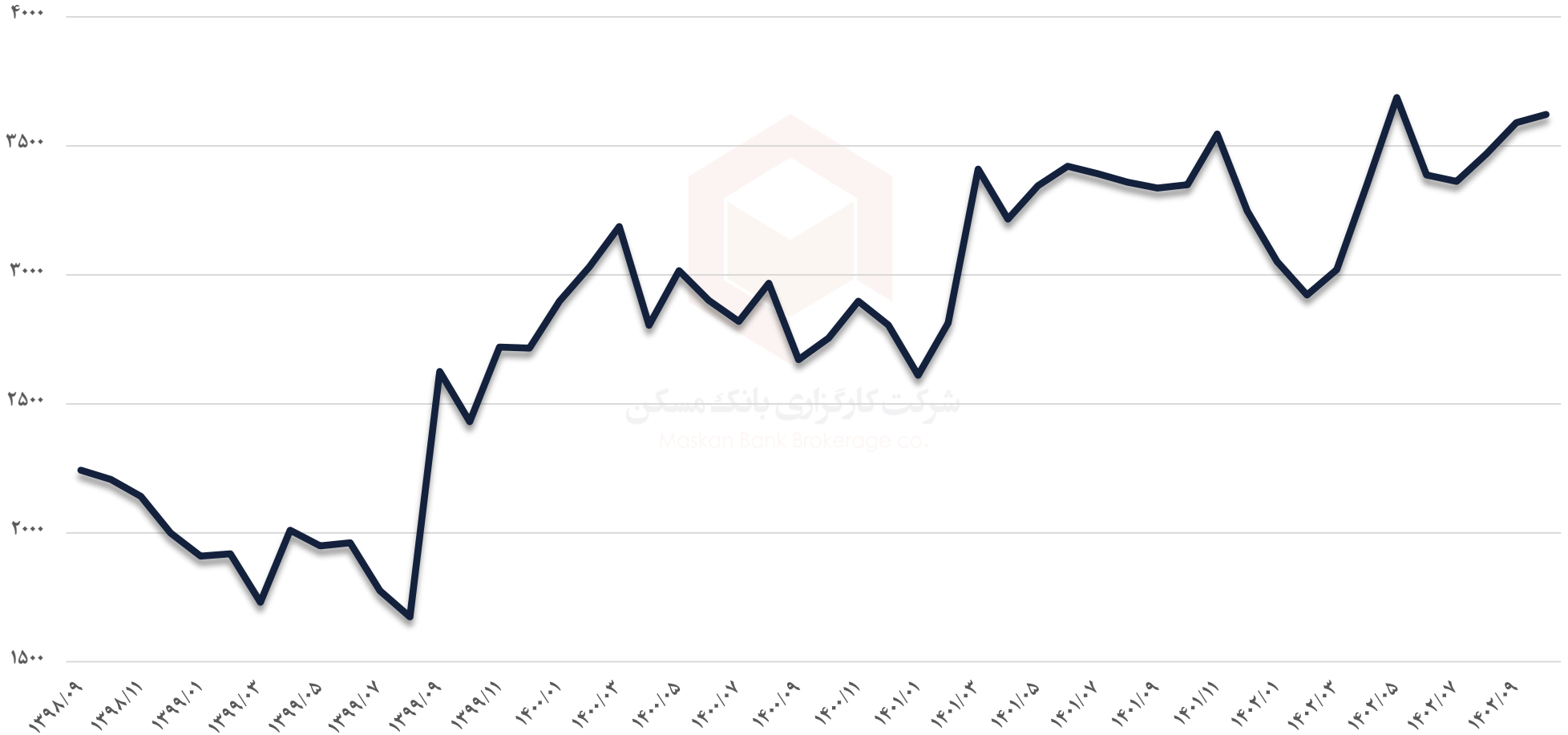
تولید و فروش

با اجرای پروژه تایر خودروهای شاسی بلند، ۱۴،۰۰۰ تن تایر در سال به ظرفیت تولید شرکت اضافه خواهد شد و ظرفیت تولید از ۳۱،۰۰۰ تن به ۴۵،۰۰۰ تن در سال افزایش خواهد یافت. با توجه به بودجه و راه‌اندازی ماشین آلات از اردیبهشت ماه تا مرداد ماه میزان ۱،۷۰۰ تن تایر تولید شده و پیش‌بینی می‌گردد تا انتهای سال مالی ۱۴۰۲ این رقم به حدود ۳،۰۰۰ تن برسد.



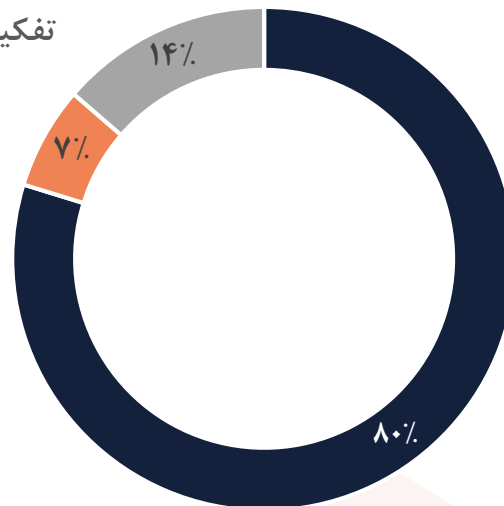


تایر (تن / دلار)



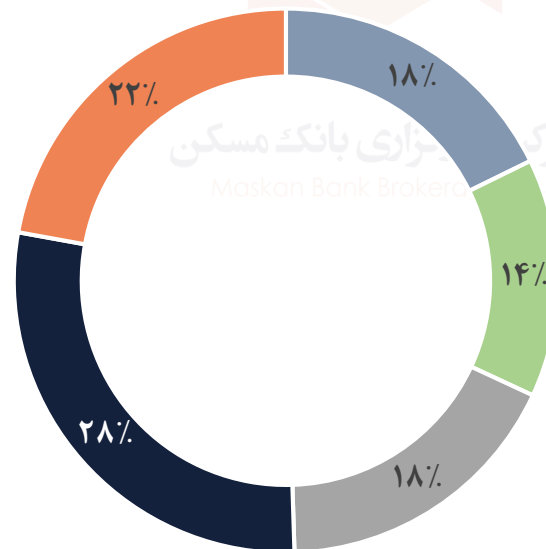


تفکیک بهای تمام شده ۱۴۰۱



- مواد مستقیم مصرفی
- دستمزد مستقیم تولید
- سربار تولید

تفکیک مبلغ فروش ۱۴۰۱



- دوده
- مواد شیمیائی ، روغن و ...
- کائوچوی طبیعی
- کائوچوی مصنوعی
- نخ و سیم





مفروضات اقتصادی

| ۱۴۰۴ | ۱۴۰۳ | ۱۴۰۲ | ۱۴۰۱ | ۱۴۰۰ | ۱۳۹۹ | ۱۳۹۸ | ۱۳۹۷ | واحد | مفروضات کلان |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------------------|
| ۳۰٪ | ۳۰٪ | ۴۴.۴٪ | ۴۹.۰٪ | ۴۰.۰٪ | ۳۶.۴٪ | ۳۴.۶٪ | ۳۰.۲٪ | درصد | نرخ تورم |
| ۶۰۰,۰۰۰ | ۴۷۶,۶۰۰ | ۳۸۱,۸۳۶ | ۳۶۶,۰۰۰ | ۲۳۰,۵۷۱ | ۲۱۰,۳۴۰ | ۱۱۲,۴۵۲ | ۶۹,۵۴۵ | ریال | نرخ دلار نیما |
| ۷۸۰,۲۱۳ | ۶۶۴,۲۵۸ | ۴۹۶,۵۲۱ | ۳۵۳,۱۱۰ | ۲۶۳,۳۴۲ | ۲۲۲,۲۳۲ | ۱۲۷,۳۰۳ | ۹۲,۷۴۱ | ریال | نرخ دلار آزاد |
| ۲۰٪ | ۲۰٪ | ۲۷٪ | ۵۷٪ | ۳۹٪ | ۲۱٪ | ۳۶٪ | ۲۰٪ | درصد | نرخ رشد دستمزد |
| ۳۰٪ | ۳۰٪ | ۳۰٪ | | | | | | درصد | رشد انرژی |
| ۸۰.۰۰ | ۸۱.۰۰ | ۸۳.۷۷ | ۹۶.۳۱ | ۸۱.۰۳ | ۴۶.۱۴ | ۵۹.۱۹ | ۷۰.۹ | دلار/بشکه | نفت برنت |
| ۲۰٪ | ۲۰٪ | ۴۶٪ | ۲۲٪ | ۸۲٪ | ۶۲٪ | ۴۰٪ | | درصد | رشد نرخ تایر رادیال |
| ۱.۶۰ | ۱.۶۰ | ۱.۴۹ | ۱.۵۵ | ۱.۶۹ | ۱.۳۳ | ۱.۴۲ | ۱.۳۷ | دلار/کیلو | کائوچو طبیعی |
| ۱.۴۷ | ۱.۴۷ | ۱.۵۰ | ۱.۶ | ۱.۸ | ۱.۳ | ۱.۳ | | دلار/کیلو | کائوچو مصنوعی |



پکویر

صورت سود و زیان

| دوره مالی | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۸ | ۱۳۹۹ | ۱۴۰۰ | ۱۴۰۱ | ۱۴۰۲ | ۱۴۰۳ | ۱۴۰۴ |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| فروش | ۳,۲۷۴,۹۲۷ | ۴,۷۹۴,۴۰۰ | ۱۰,۷۳۸,۳۳۰ | ۱۹,۸۹۹,۷۴۰ | ۲۶,۶۳۹,۷۱۱ | ۴۱,۰۷۸,۶۶۱ | ۵۸,۶۷۴,۹۲۷ | ۷۷,۲۲۶,۵۳۴ |
| بهای تمام شده کالای فروش رفته | (۲,۴۹۹,۷۴۶) | (۳,۹۷۵,۰۱۰) | (۸,۱۲۶,۰۹۶) | (۱۴,۶۲۵,۷۳۱) | (۲۱,۸۹۴,۲۵۴) | (۲۸,۹۶۰,۵۴۳) | (۳۹,۴۷۲,۲۰۴) | (۵۲,۹۴۶,۸۸۹) |
| سود (زیان) ناخالص | ۷۷۵,۱۸۱ | ۸۱۹,۳۹۰ | ۲,۶۱۲,۲۳۴ | ۵,۲۷۴,۰۰۹ | ۴,۷۴۵,۴۵۷ | ۱۲,۱۱۸,۱۱۸ | ۱۹,۲۰۲,۷۲۳ | ۲۴,۲۷۹,۶۴۵ |
| هزینه های عمومی، اداری و تشکیلاتی | (۲۸۱,۲۳۰) | (۳۹۴,۳۹۱) | (۶۱۹,۶۴۲) | (۱,۰۵۷,۲۱۲) | (۱,۶۹۶,۰۱۰) | (۲,۳۱۳,۶۹۱) | (۳,۱۶۳,۶۲۰) | (۴,۰۸۲,۲۳۰) |
| خالص سایر درآمدها (هزینه ها) عملیاتی | (۱۸۴,۶۶۳) | (۱۲۱,۷۶۵) | ۹۱ | ۱۳۸,۶۷۷ | ۳۴۲,۵۶۰ | ۳۶۲,۳۰۸ | ۳۱۲,۵۹۶ | ۴۱۱,۴۳۲ |
| سود (زیان) عملیاتی | ۳۰۹,۲۸۸ | ۳۰۳,۲۳۴ | ۱,۹۹۲,۶۸۳ | ۴,۳۵۵,۴۷۴ | ۳,۳۹۲,۰۰۷ | ۱۰,۱۶۶,۷۳۵ | ۱۶,۳۵۱,۷۰۰ | ۲۰,۶۰۸,۸۴۷ |
| هزینه های مالی | (۱۸,۶۶۹) | (۱۵۱,۱۳۳) | (۳۸۵,۵۵۶) | (۹۶۲,۹۳۲) | (۱,۴۶۳,۷۴۱) | (۱,۹۷۶,۲۶۶) | (۲,۸۲۲,۸۱۱) | (۳,۷۱۵,۳۱۶) |
| خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی | ۱۶,۴۹۵ | ۱۲۸,۹۲۰ | ۳۶۸,۷۴۰ | ۱۶,۸۸۶ | ۵۴,۵۵۶ | (۱,۱۸۴) | ۱۶۳,۶۹۸ | ۲۱۵,۴۵۶ |
| سود (زیان) عملیات در حال تداوم قبل از مالیات | ۳۰۷,۱۱۴ | ۲۸۱,۰۲۱ | ۱,۹۷۵,۸۶۷ | ۳,۴۰۹,۴۲۸ | ۱,۹۸۲,۸۲۲ | ۸,۱۸۹,۲۸۵ | ۱۳,۶۹۲,۵۸۷ | ۱۷,۱۰۸,۹۸۷ |
| مالیات | (۶۵,۵۷۹) | (۴۶,۱۲۴) | (۷۵۴,۰۶۸) | (۴۹۹,۸۷۷) | (۳۶۹,۹۷۱) | (۱,۵۹۸,۱۹۷) | (۲,۹۲۶,۳۷۱) | (۳,۶۵۶,۵۲۲) |
| سود (زیان) خالص | ۲۴۱,۵۳۵ | ۲۳۴,۸۹۷ | ۱,۲۲۱,۷۹۹ | ۲,۹۰۹,۵۵۱ | ۱,۶۱۲,۸۵۱ | ۶,۵۹۱,۰۸۸ | ۱۰,۷۶۶,۲۱۶ | ۱۳,۴۵۲,۴۶۵ |
| سود هر سهم پس از کسر مالیات | ۳۴۵ | ۳۳۶ | ۵۶۰ | ۱,۳۳۵ | ۳۷۰ | ۱,۰۰۸ | ۱,۶۴۶ | ۲,۰۵۷ |
| سرمایه | ۷۰۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۸۰,۰۰۰ | ۲,۱۸۰,۰۰۰ | ۴,۳۶۰,۰۰۰ | ۶,۵۴۰,۰۰۰ | ۶,۵۴۰,۰۰۰ | ۶,۵۴۰,۰۰۰ |
| سود هر سهم بر اساس آخرین سرمایه | ۳۷ | ۳۶ | ۱۸۷ | ۴۴۵ | ۲۴۷ | ۱,۰۰۸ | ۱,۶۴۶ | ۲,۰۵۷ |



نرخ دلار نیما

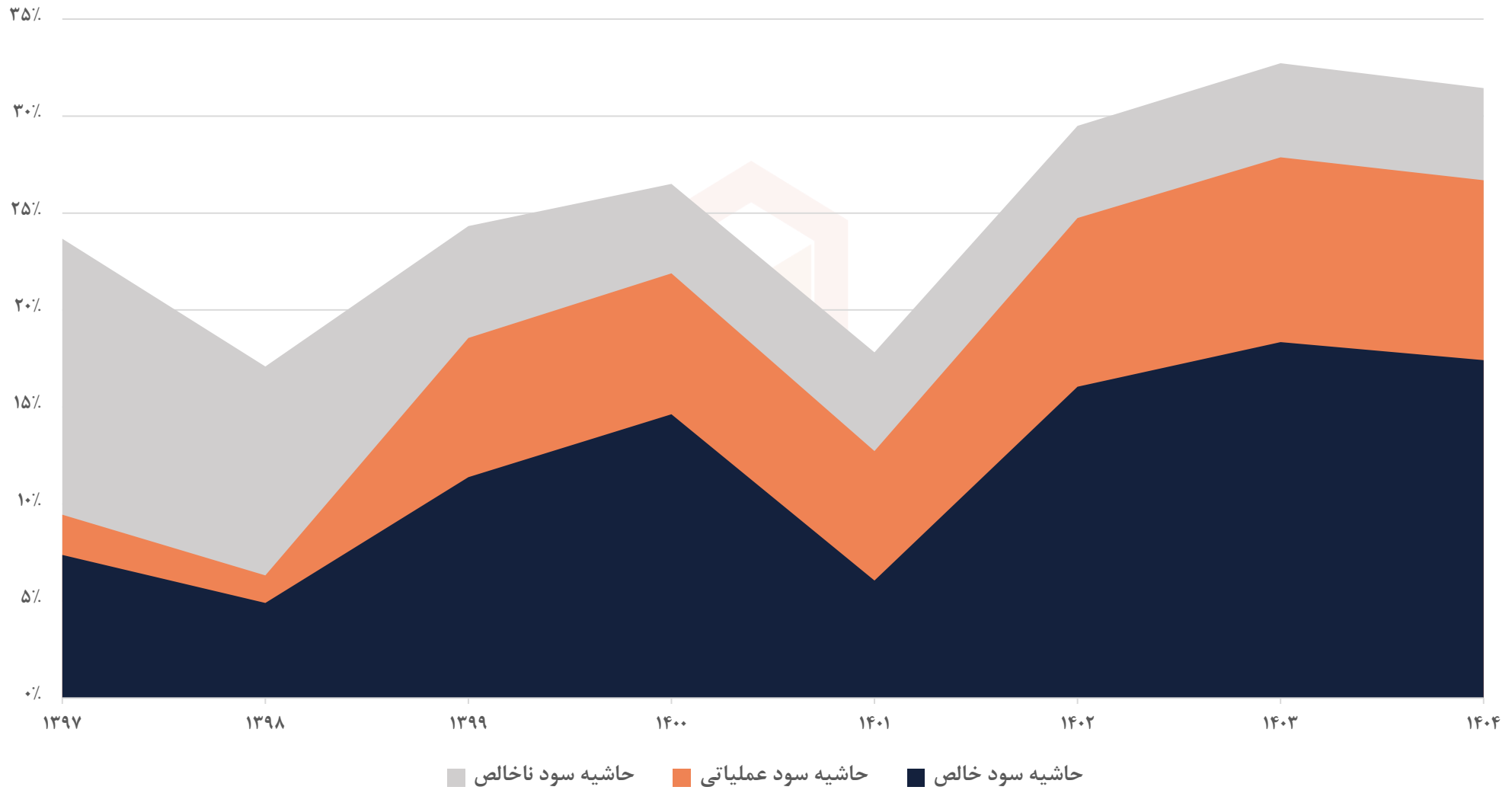
۱۴۰۳

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----------|
| ۵۵۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۴۷۶,۶۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ | ۴۲۵,۰۰۰ | | نفت برنت |
| ۱,۳۰۶ | ۱,۵۰۴ | ۱,۷۰۲ | ۱,۸۸۷ | ۲,۰۹۸ | ۲,۲۹۶ | ۶۵ | |
| ۱,۲۱۹ | ۱,۴۲۱ | ۱,۶۲۳ | ۱,۸۱۲ | ۲,۰۲۷ | ۲,۲۲۹ | ۷۰ | |
| ۱,۱۳۲ | ۱,۳۳۸ | ۱,۵۴۴ | ۱,۷۳۷ | ۱,۹۵۶ | ۲,۱۶۲ | ۷۵ | |
| ۱,۰۲۷ | ۱,۲۳۸ | ۱,۴۴۹ | ۱,۶۴۶ | ۱,۸۷۰ | ۲,۰۸۱ | ۸۱ | |
| ۹۵۸ | ۱,۱۷۲ | ۱,۳۸۶ | ۱,۵۸۶ | ۱,۸۱۴ | ۲,۰۲۷ | ۸۵ | |
| ۸۷۱ | ۱,۰۸۹ | ۱,۳۰۷ | ۱,۵۱۱ | ۱,۷۴۲ | ۱,۹۶۰ | ۹۰ | |



پکویز

حاشیه سود



● گواهی سلب مسئولیت:
این گزارش تنها بیانگر نظرات تحلیل گران
کارگزاری بانک مسکن می باشد و به هیچ
عنوان به معنای توصیه ای جهت خرید یا
فروش و یا نگهداری سهام مورد بررسی نمی
باشد. و شرکت کارگزاری بانک مسکن هیچ
گونه مسئولیتی در قبال ضرر و زیان ناشی از
انجام هرگونه معامله ای با اتکا بر این گزارش
را بر عهده نخواهد گرفت.



شرکت کارگزاری بانک مسکن
Maskan Bank Brokerage co.

تماس با ما

تهران خیابان آفریقا، خیابان کاج آبادی، پلاک ۸۶

۰۲۱۷۵۲۴۱۰۰۰

۰۲۱۷۵۴۳۹۰۰۰

فکس: ۰۲۱۲۲۰۱۴۴۵۲

info@maskanbrokerage.ir

maskanbourse 

maskanbank_brokerage 