

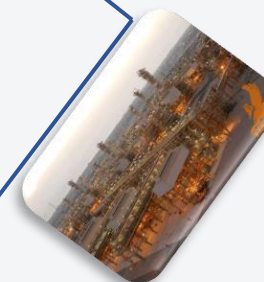


شرکت سبذگردان
پیشرفت و توسعه صبا

گزارش بررسی جامع شرکت نفت پارس

میلااد حسینی
کارشناس تحلیل

دی ماه ۱۴۰۲
۰۲/L/۰۰۹۴





شرکت سبذگردان
پیشرفت و توسعه صبا

۱. صنعت

۲. شرکت

۳. کارشناسی سهم

هنگامی که دو سطح در تماس با یکدیگر هستند و یا نسبت به هم حرکت دارند، اصطکاک در سطوحشان ایجاد می‌شود و در نتیجه مشکلات زیادی رخ می‌دهد. روانکاری (Lubrication) به عملیاتی گفته می‌شود که در آن از یک روان کار برای کاهش اصطکاک و ساییدگی بین دو سطح در تماس با یکدیگر استفاده می‌شود. روان کاری در صنعت بخشی مهم و غیر قابل انکار است.

اگر این عملیات به‌طور مرتب و صحیح انجام شود، باعث افزایش طول عمر قطعات و دستگاه‌ها و کاهش هزینه‌های تعمیرات می‌شود. روان کارها (Lubricant) ماده‌هایی هستند که در بین دو سطح در تماس با هم قرار گرفته و موجب ایجاد حرکت یکنواخت‌تر آن سطوح نسبت به هم می‌شوند و از آسیب دیدن سطوح جلوگیری می‌کنند.

هزاران سال است که انسان‌ها از روان کننده‌ها استفاده می‌کنند. به‌عنوان مثال، در زمان مصر باستان با استفاده از روغن و آب برای تسهیل حمل و نقل مجسمه‌ها و چربی حیوانی برای روغن کاری محورهای ارابه استفاده می‌شد. در قرن ۲۱، روغن‌های معدنی، روغن‌های گیاهی و گریس‌ها برای این منظور مورد استفاده قرار می‌گرفتند. این شامل روان کننده‌های جامد، روغن‌های مصنوعی، روان کننده‌های مبتنی بر آب و گاز نیز می‌شود.

با آغاز فعالیت اولین چاه استخراج نفت مدرن در قرن ۱۹ میلادی در پنسیلوانیای آمریکا و توسعه و پیشرفت تکنولوژی حفاری و تکنولوژی تقطیر و پالایش نفت در اواخر قرن ۱۹، روانکارهای با پایه نفت خام جایگزین روانکارهای گیاهی شد. تا قرن ۱۹ میلادی از روغن نهنگ برای ماشین‌های بافندگی صنایع نساجی استفاده می‌شد که با اختلاط روانکار با روغن‌های فراوری از نفت خام عمر ماشین‌های بافندگی به بیش از یک دهه افزایش یافت. روغن‌های نفتی به سرعت برتری خویش را نسبت به روغن‌های گیاهی و حیوانی بر همگان آشکار نمودند.

در نیمه اول قرن ۲۰ میلادی با گسترش روزافزون صنایع و آغاز جنگ‌های جهانی اول و دوم، نیاز به روغن‌های با کیفیت بالاتر بیشتر شد. استفاده از اتومبیل‌ها، هواپیماها، لوکوموتیوهای دیزلی و کشتی‌ها به سرعت گسترش یافت همین امر موجب شد برای افزایش کارایی روانکارها به آن‌ها ادتیوها و افزودنی‌هایی برای جلوگیری از اکسیداسیون و خوردگی افزوده شود.

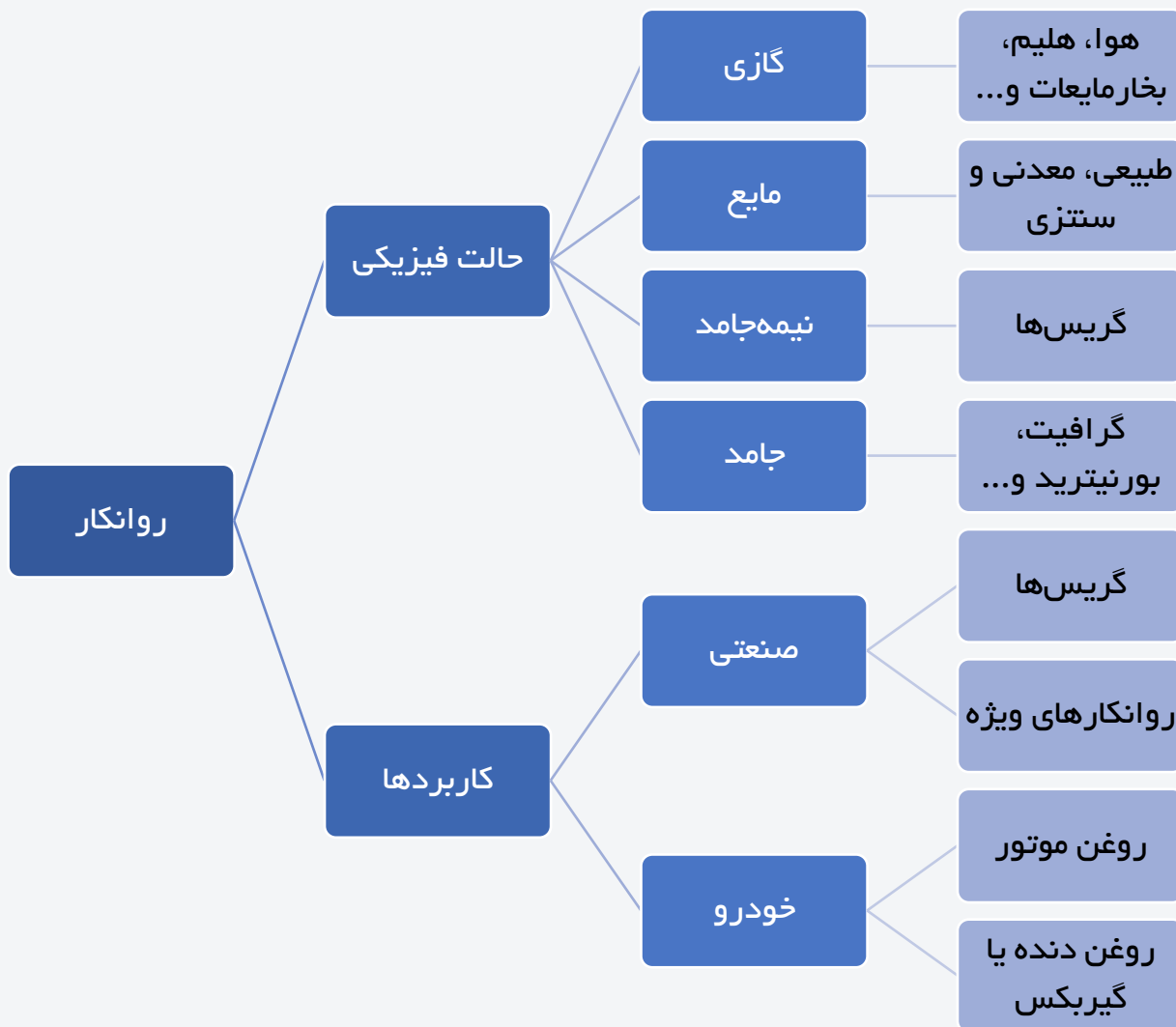
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



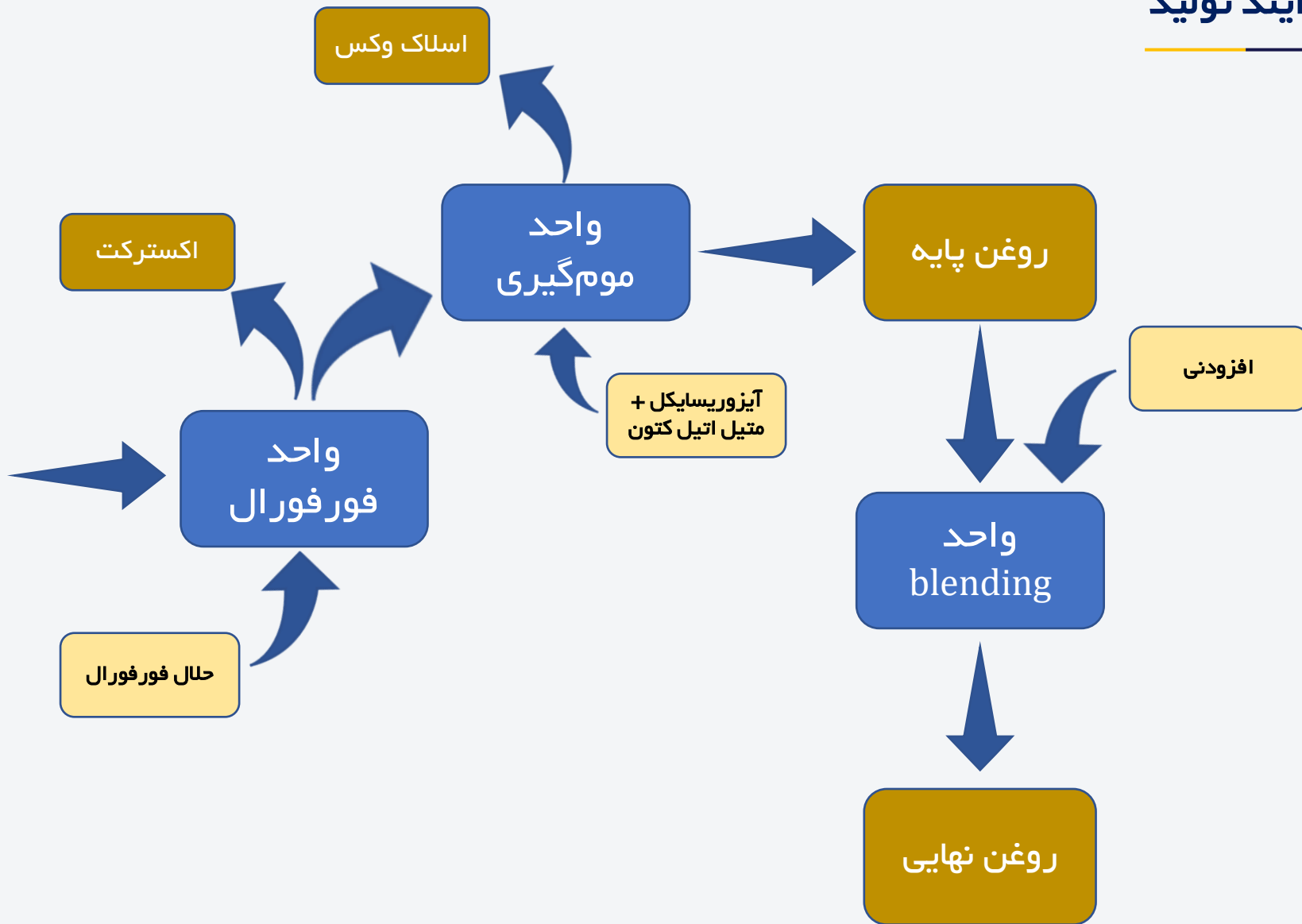
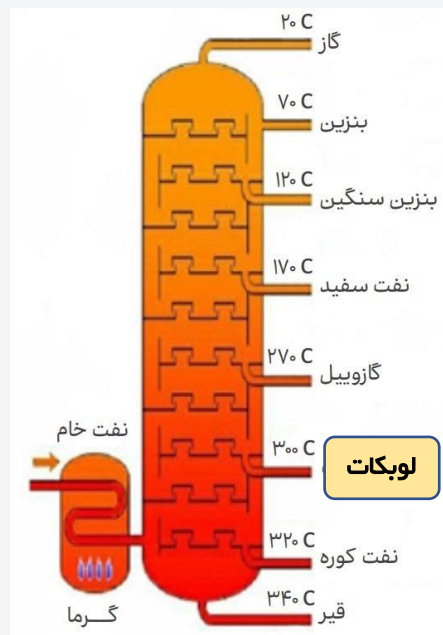
دو دسته‌بندی اصلی برای روانکارها وجود دارد:



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



همه روغن‌های پایه دارای ویژگی‌هایی هستند که تعیین‌کننده چگونگی مقاومت در برابر چالش‌های روانکاری است. روغن صنعتی چه بر پایه معدنی و چه بر پایه مصنوعی، به هر حال به گونه‌ای طراحی شده که کاربرد خاصی داشته باشد. برخی از ویژگی‌هایی که باید در یک روغن پایه وجود داشته باشد عبارتند از:

- (۱) پایداری حرارتی و شیمیایی: روغن پایه باید پایداری حرارتی و شیمیایی خوبی داشته باشد تا در شرایط گرما و فشار بالا نیز قابل استفاده باشد.
- (۲) خواص خنثی‌کنندگی: روغن پایه باید خواص خنثی‌کنندگی خوبی داشته باشد تا بتواند از آن در تولید مواد شیمیایی و لوازم خودرو استفاده کرد.
- (۳) قابلیت جذب و پخش مواد افزودنی: روغن پایه باید قابلیت جذب و پخش مواد افزودنی داشته باشد تا بتواند در تولید روغن‌های مختلف استفاده شود.
- (۴) عدم حلالیت با آب: روغن پایه باید با آب حل نشود تا بتواند در شرایط رطوبتی استفاده شود.
- (۵) قابلیت مقاومت در برابر اکسیداسیون: روغن پایه باید مقاومت خوبی در برابر اکسیداسیون و پلیمریزاسیون داشته باشد تا بتواند در شرایط طولانی‌مدت قابل استفاده باشد.
- (۶) پایداری شیمیایی و فیزیکی: روغن پایه باید پایداری شیمیایی و فیزیکی خوبی داشته باشد تا در شرایط طولانی‌مدت قابل استفاده باشد.
- (۷) حفظ خواص در دمای پایین: روغن پایه باید خواص خود را در دمای پایین حفظ کند تا در شرایط سرد قابل استفاده باشد.

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



روغن‌های پایه معدنی از برش روغنی حاصل از پالایش نفت خام به دست می‌آیند. روغن‌های پایه معدنی در سه سطح کیفی I، II و III با استفاده از تکنولوژی‌های مختلف تولید می‌شوند. در این رده‌بندی با حرکت از روغن‌های پایه گروه I به سمت گروه III شاخص گرانروی و درصد مواد اشباع افزایش یافته، درصد گوگرد روغن پایه کاهش می‌یابد. این ویژگی‌ها موجب می‌شود در ترکیب با مواد افزودنی عمر مفید و کارایی بیشتری داشته باشند.

روغن پایه	درصد گوگرد	درصد مواد اشباع	شاخص ویسکوزیته
گروه I	$>0,03$	<90	۸۰ تا ۱۲۰
گروه II	$<0,03$	>90	۸۰ تا ۱۲۰
گروه III	$<0,03$	>90	بالای ۱۲۰

سطح اشباع: اشباع‌ها نوعی پیوند مولکول هستند که معمولاً در روغن پایه یافت می‌شوند. آن‌ها به‌طور طبیعی در روغن پایه وجود دارند، اما در طول فرایند پالایش سطوح بالاتری از اشباع به دست می‌آیند. اگر سطح اشباع بیشتر باشد، پیوند مولکولی روغن قوی‌تر است. این باعث افزایش مقاومت در برابر شکست و اکسیداسیون یا از دست دادن ویسکوزیته می‌شود.

سطح گوگرد: گوگرد یک عنصر معدنی طبیعی است که در نفت خام وجود دارد. با اکسیژن واکنش نشان داده و می‌تواند برای عملکرد روغن مضر باشد. همچنین گوگرد با توجه به بودن یک آنتی اکسیدان موثر، پایداری اکسیداتیو را بهبود می‌بخشد. وقتی میزان گوگرد کمتر باشد خلوص آن بهتر است. یعنی احتمال خوردگی و اکسیداسیون را کاهش می‌دهد.

شاخص ویسکوزیته: شاخص ویسکوزیته به تغییرات ویسکوزیته در مقایسه با دمای روغن اشاره دارد. ویسکوزیته در ۴۰ درجه سانتی‌گراد و ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد اندازه‌گیری می‌شود. هنگامی که شاخص ویسکوزیته بالا باشد، تغییرات با اختلاف دما کمتر می‌شود. تمام روغن‌ها با کاهش دما، افزایش ویسکوزیته و با افزایش دما، کاهش ویسکوزیته دارند.

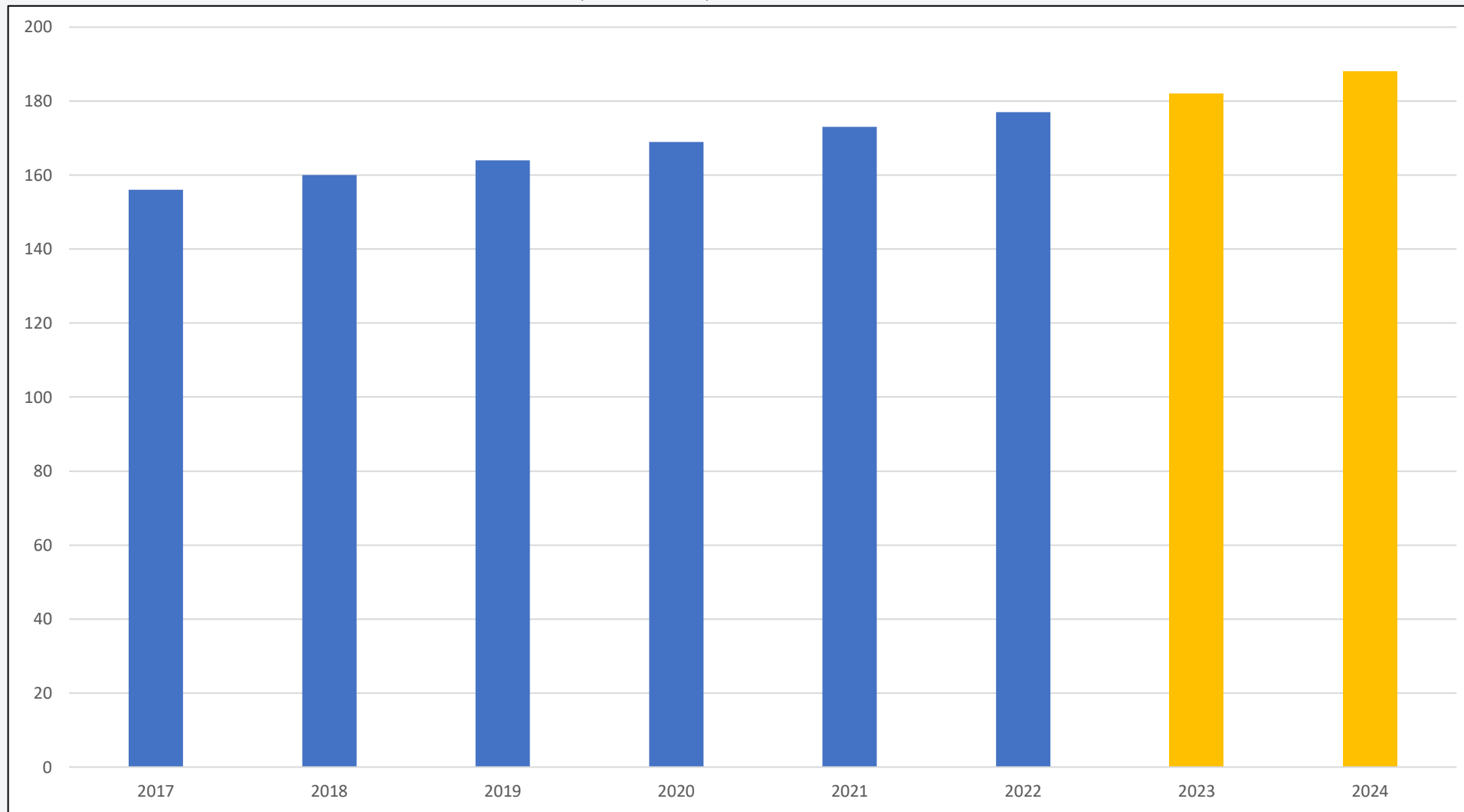
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



ارزش بازار صنعت (میلیارد دلار)



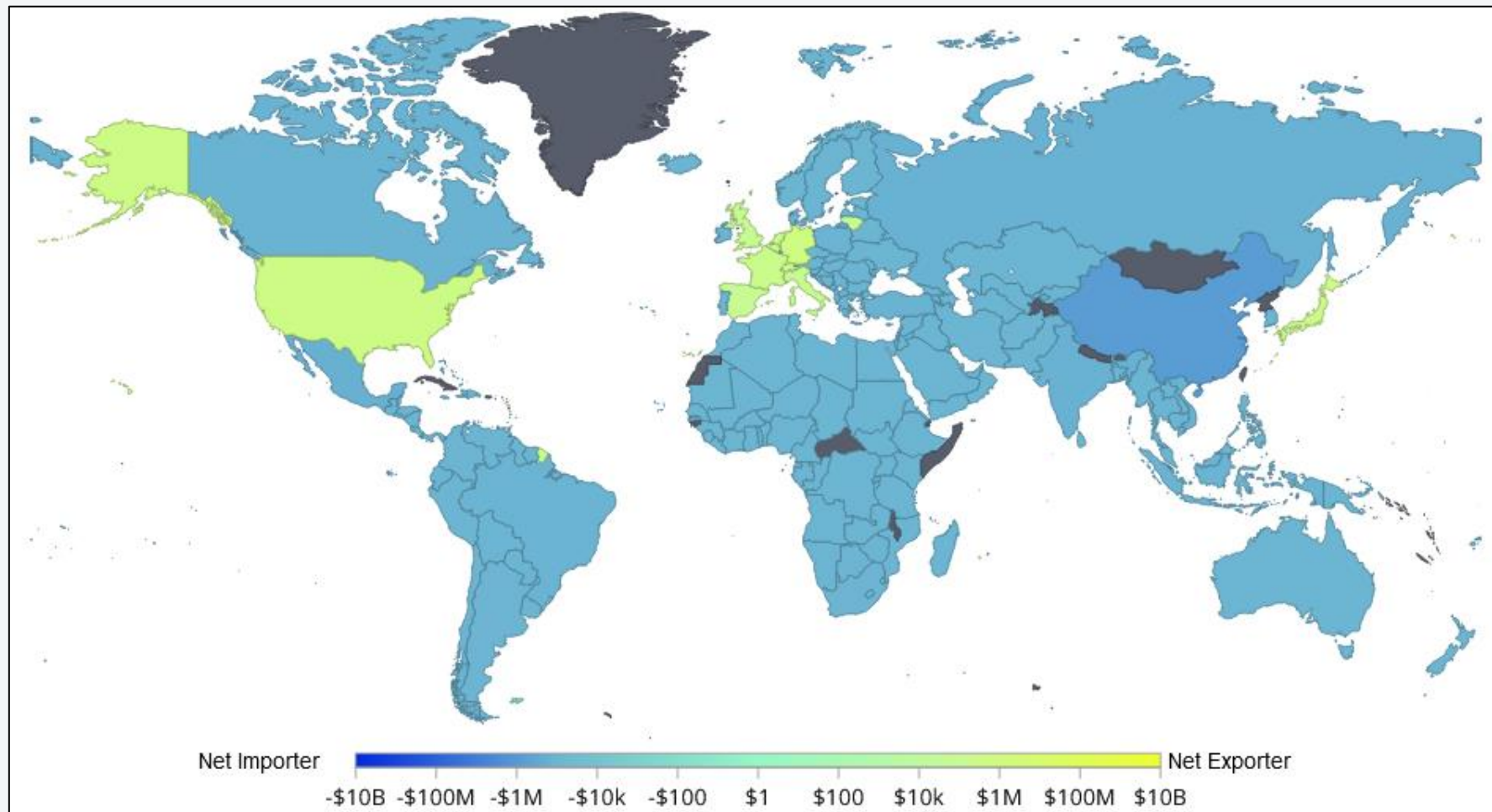
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



خالص تجارت جهانی (۲۰۲۱)



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



در حال حاضر بیش از ۱۷۰۰ شرکت تولیدکننده روانکار بزرگ و کوچک در سراسر جهان وجود دارد. از این بین حدود ۲۰۰ شرکت به صورت جانبی و در کنار تولیدات دیگر روانکار تولید می کنند و حدود ۱۵۰۰ شرکت به طور اختصاصی به تولید روانکار پرداخته اند. از این میان ۱۷ شرکت بیش از ۶۰٪ بازار جهانی روانکارها را به خود اختصاص داده اند و سایر تولیدکنندگان کم تر از ۴۰٪ بازار را در اختیار دارند.

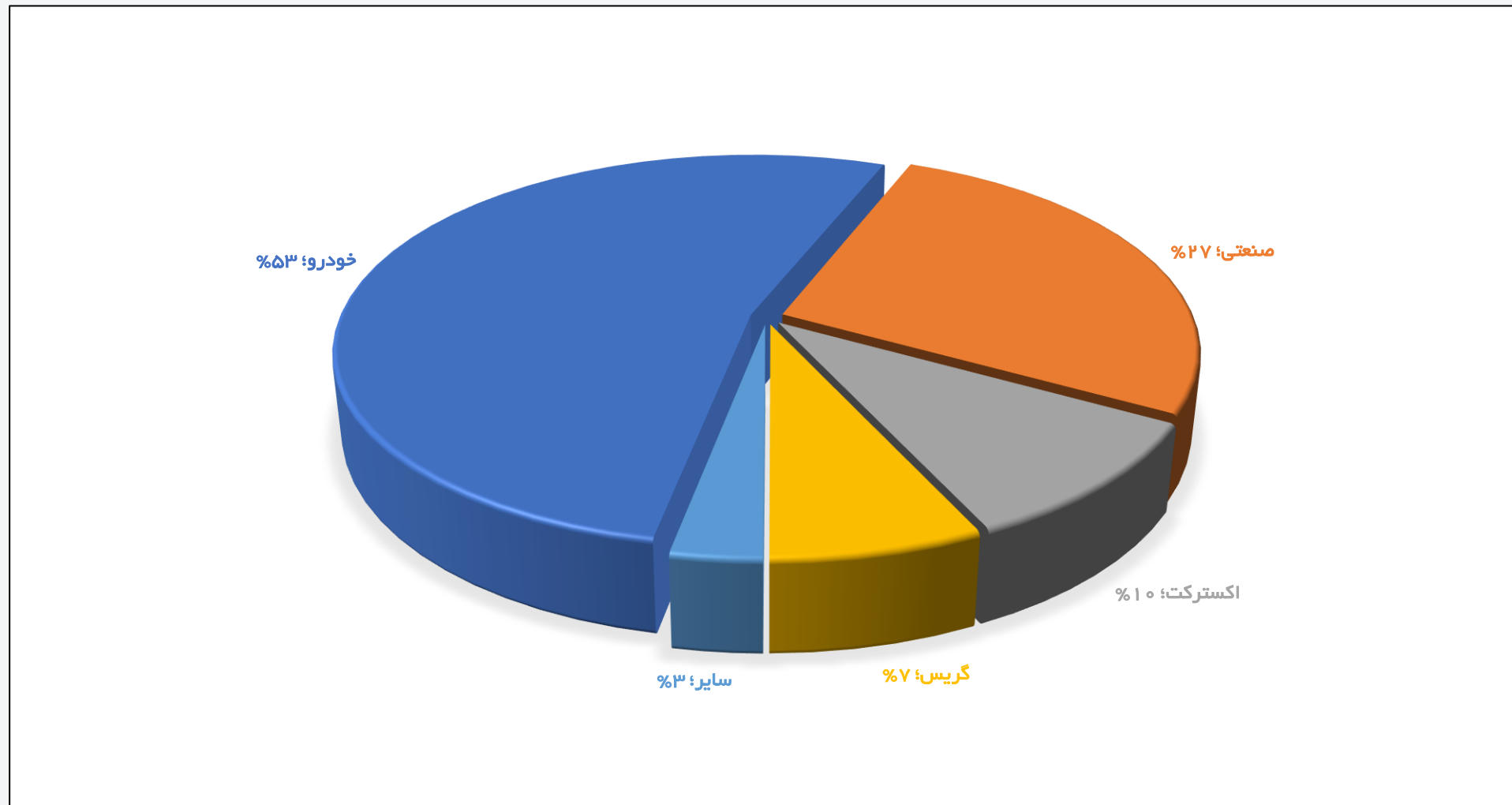


صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

موارد مصرف و تقاضای روانکارها در جهان در سال ۲۰۲۱



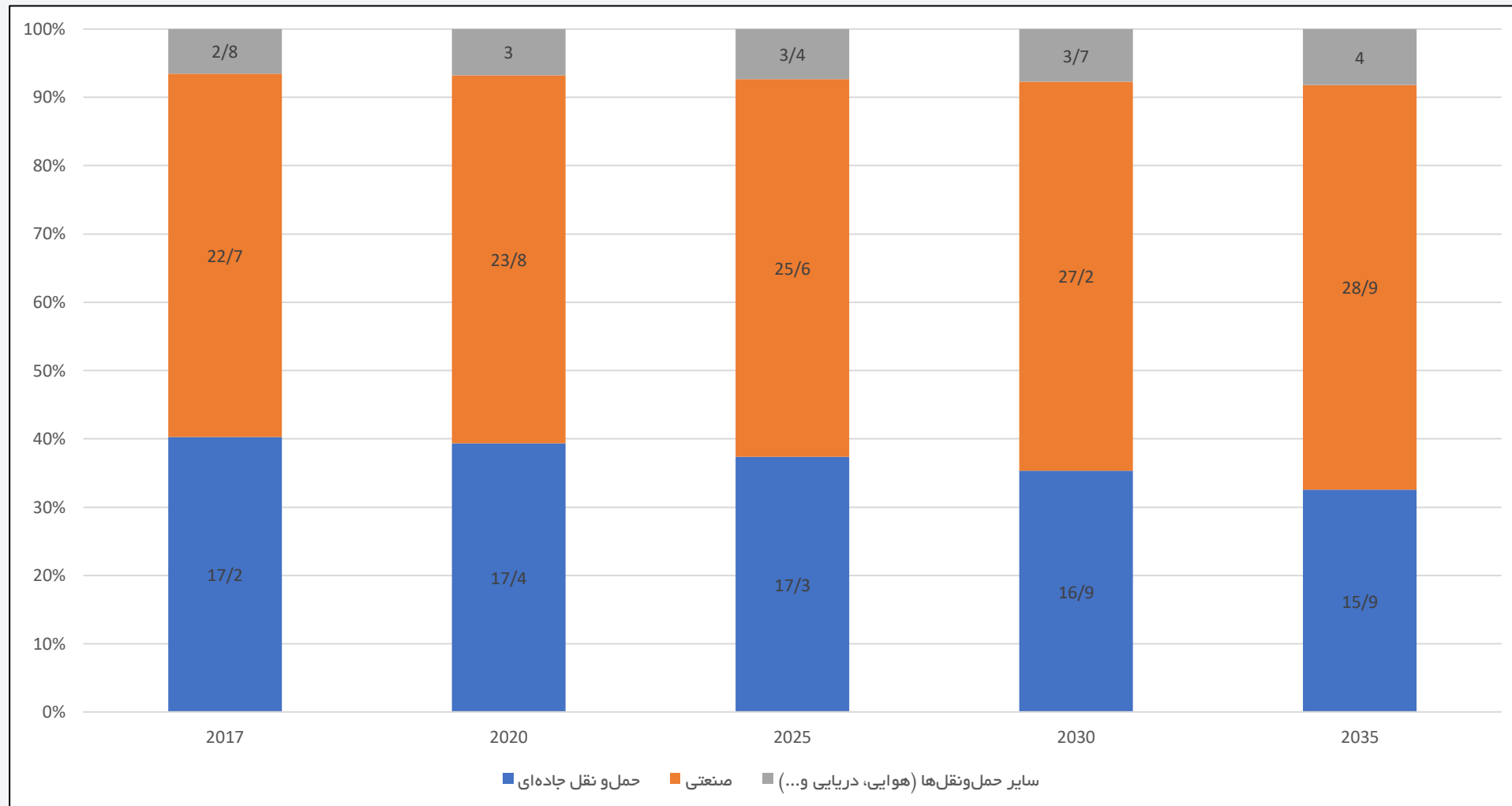
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



تفکیک تقاضا و پیشبینی آینده



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



به نظر می‌رسد رشد چشم‌گیر فروش خودروهای برقی اثرات منفی بر صنعت روانکار داشته باشد و با چشم‌انداز فروش بیشتر این خودروها، این صنعت دچار کاهش ارزش شود. ولی این تحلیل به شدت خطی بوده و سایر عوامل را در نظر نمی‌گیرد.

تعداد خودروهای برقی در حال حاضر سهمی کمتر از ۲٪ خودروهای موجود را تشکیل می‌دهند و حمل و نقل جاده‌ای حدود ۴۰٪ از کل تقاضا صنعت روانکار را شکل داده و با توجه به افزایش جمعیت و افزایش تردد جاده‌ای و همچنین توسعه صنعت و نیاز به روانکار در این بخش که بیشترین تقاضا را شکل داده، به نظر نمی‌رسد این صنعت از منظر رشد فروش خودروهای برقی دچار مشکل شود و پیش‌بینی می‌شود تقاضا در این بخش در سایر بخش‌ها پخش شود.

لازم به ذکر می‌باشد خودروهای هیبریدی همچنان از روغن موتور استفاده کرده و حتی خودروهای کاملاً برقی، نیازمند به روانکار برای قطعات متحرک خود می‌باشند. نکته قابل توجه دیگر، مسائل فرهنگی و منطقه‌ای می‌باشد؛ که با توجه به هر کشور و منطقه، فروش این خودروها متفاوت خواهد بود.

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



تردد نزدیک به ۲۰ میلیون دستگاه، انواع خودروی سبک و سنگین در کشور موجب شده است که ایران به یکی از بزرگترین بازارهای مصرف انواع روغن موتور و روغن‌های صنعتی خودرو در جهان تبدیل شود. حدود ۸۵٪ نیاز کشور به انواع روغن موتور توسط چهار شرکت بزرگ روغن‌سازی که در بازار سرمایه هستند تأمین می‌شود.

صنعت روانکار در کشور را می‌توان به دو بخش (۱) تولید روغن‌های پایه و (۲) تبدیل روغن‌های پایه به محصولات نهایی تقسیم نمود.

بخش اول کاملاً در اختیار چهار شرکت بورسی نفت ایرانول، نفت سپاهان، نفت پارس و نفت بهران می‌باشد. در بخش دوم اما شرکت‌های زیادی در کنار این چهار پالایشگاه، فعالیت می‌کنند. این چهار پالایشگاه بورسی حدود ۶۰٪ نیاز روغن نهایی کشور را در تأمین می‌کنند.



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

سها محاران عمده



شتفت

سال تاسیس: ۱۳۳۷
ظرفیت: ۳۴۳ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۴۶

- توسعه صنعت نفت و گاز پرشیا
- گروه سرمایه‌گذاری تدبیر
- سرمایه‌گذاری ملی ایران
- توسعه انرژی تدبیر
- توسعه و مدیریت سرمایه صبا



شبهرن

سال تاسیس: ۱۳۴۵
ظرفیت: ۵۴۱ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۶۹

- بنیاد مستضعفان
- انرژی گستر سینا
- پتروشیمی تابان فردا
- سرمایه‌گذاری توسعه ملی
- پالایش نفت تهران



شسپا

سال تاسیس: ۱۳۷۸
ظرفیت: ۷۸۱ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۹۲

- پتروشیمی تابان فردا
- پالایش نفت اصفهان
- سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری

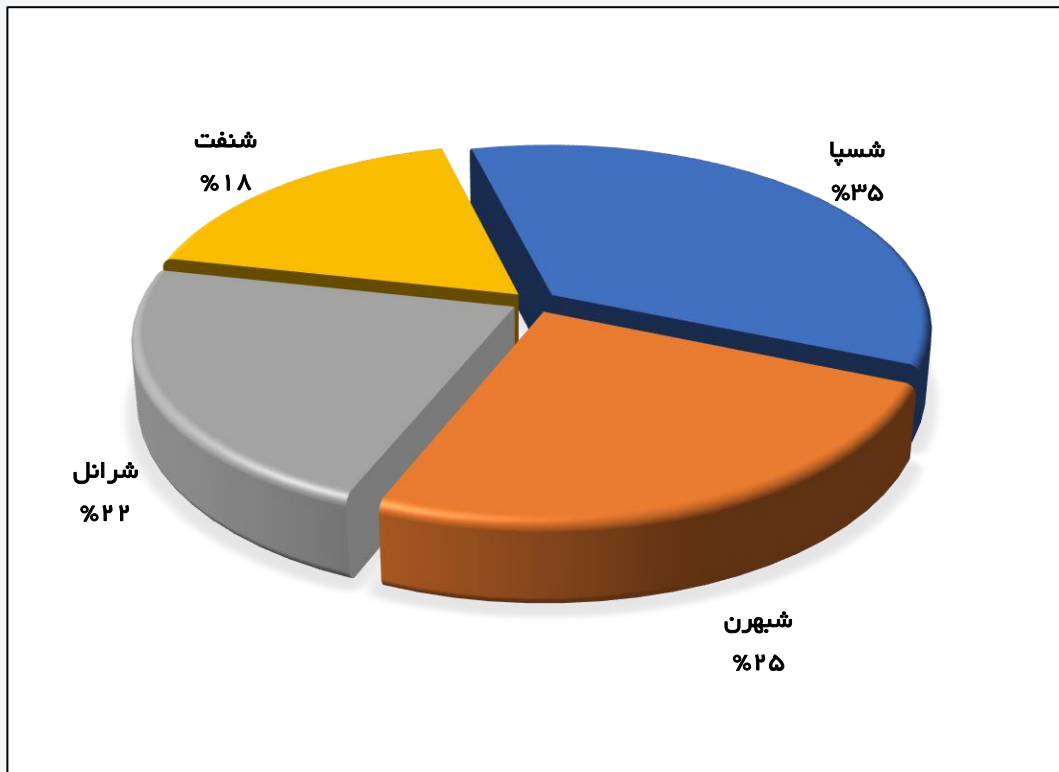


شرانل

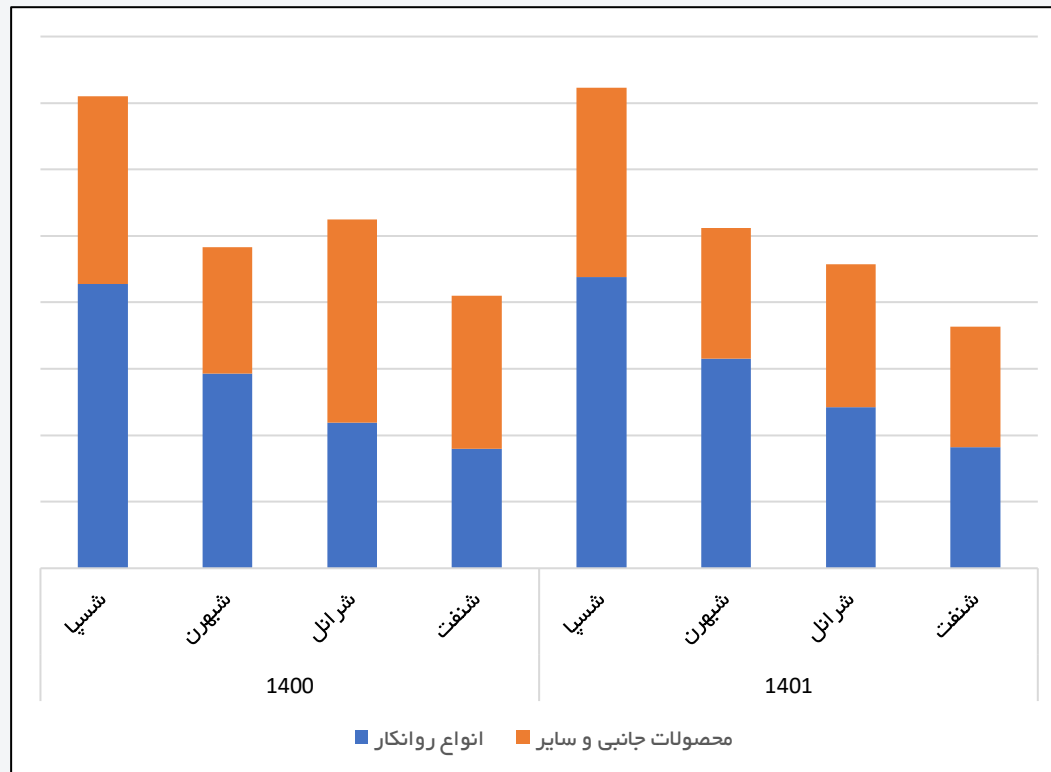
سال تاسیس: ۱۳۸۱
ظرفیت: ۶۳۴ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۹۱

- سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین
- سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری
- بیمه مرکزی
- آرمان توسعه مبین مهر سپهر
- پالایش نفت تهران

سهم از کل تولیدات شرکت‌های بورسی‌ها سال ۱۴۰۱ (درصد)



مقایسه مقدار تولید بورسی‌ها



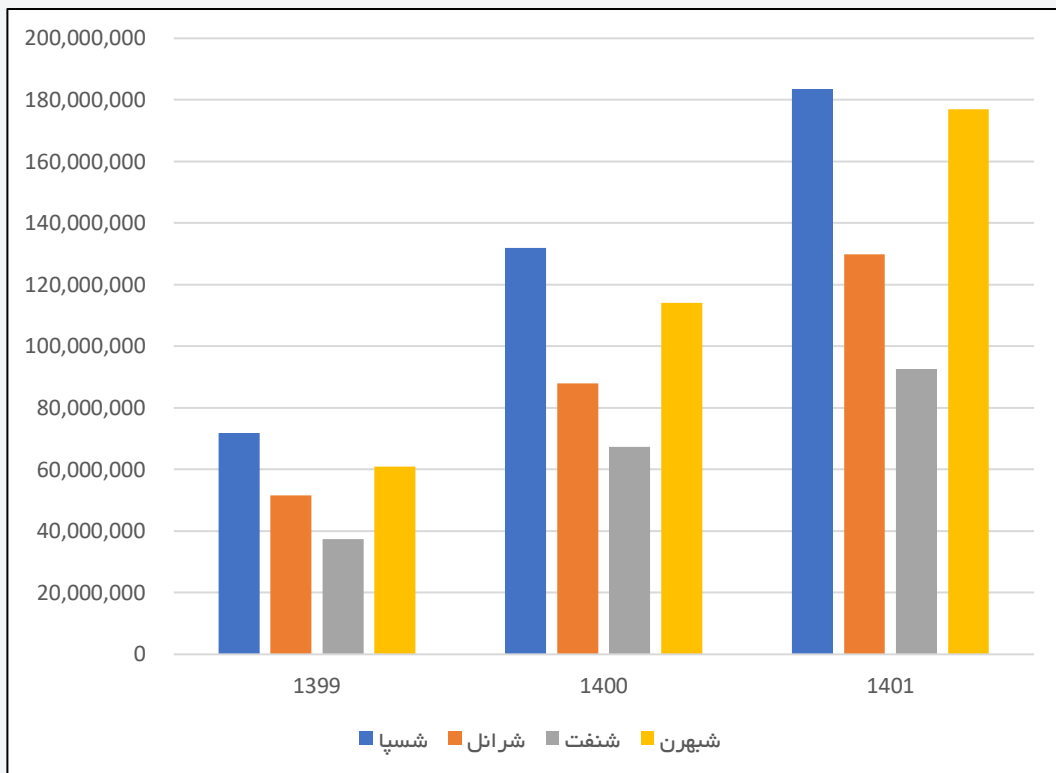
صنعت

شرکت

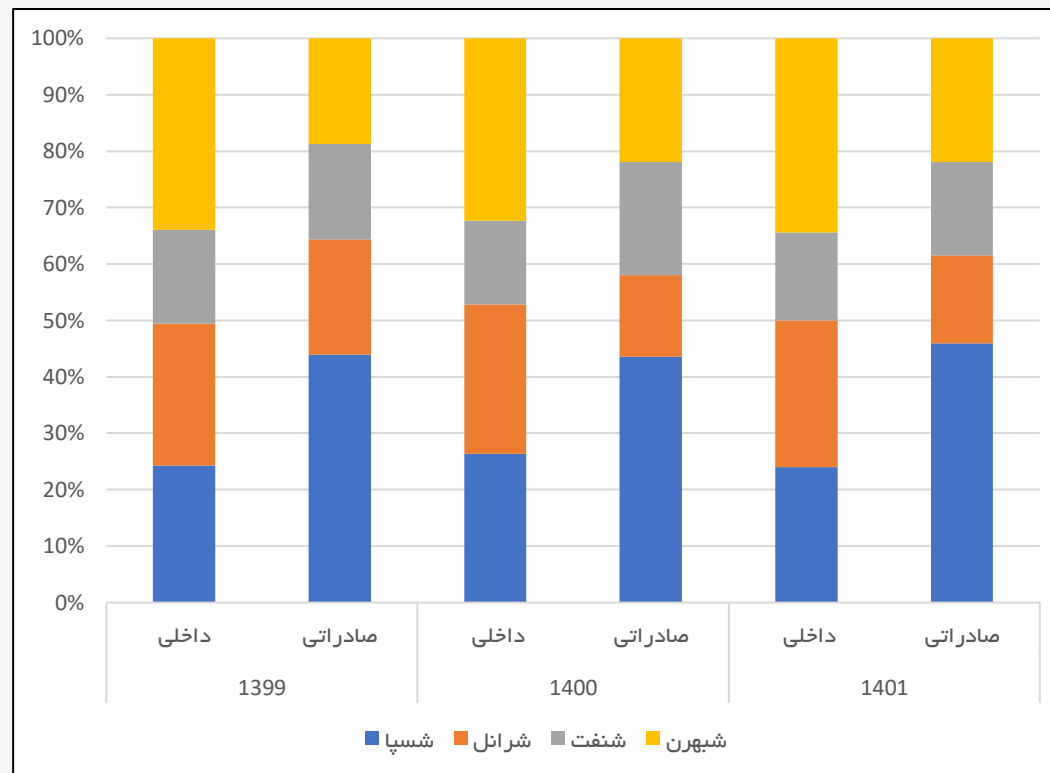
کارشناسی
سهم



مقایسه مبلغ فروش بورسیها (میلیون ریال)



مقایسه نسبت فروش داخلی و صادراتی بورسیها (درصد)

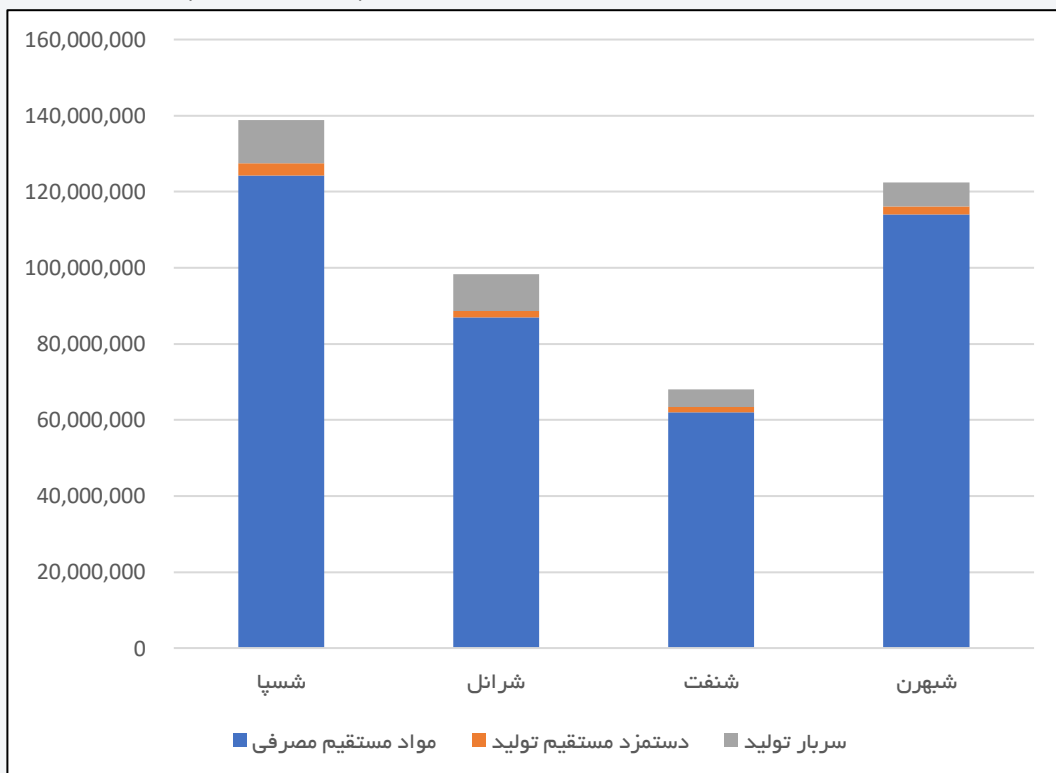


صنعت

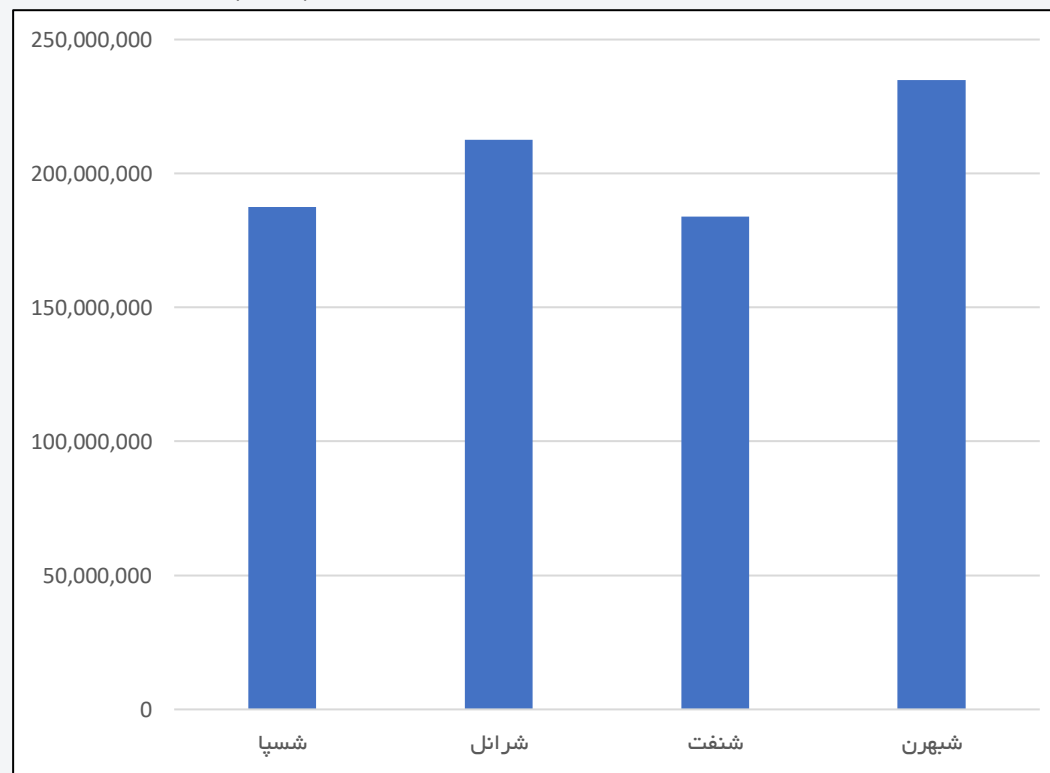
شرکت

کارشناسی
سهام

مقایسه اقلام بهای تمام شده بورسیها (میلیون ریال)



بهای تمام شده هر واحد تولید بورسیها (ریال)



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

تأسیس شرکت: ۱۳۳۷/۰۹/۱۵

پذیرش در بورس: سال ۱۳۴۶

تبدیل به سهامی عام: ۱۳۵۲/۰۲/۰۲

ظرفیت اسمی انواع روغن: ۱۸۲ میلیون لیتر

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



شرکتهای زیر مجموعه

نوع سرمایه گذاری	نام شرکت	محل پذیرش	درصد سرمایه گذاری	بهای تمام شده	زمینه فعالیت	تعداد سهام	ارزش فعلی هر سهم	آخرین سود اعلامی	ارزش کل سهام	خالص ارزش دارایی	
فرعی	پارس بازرگان	غیرورسی	۱۰۰.۰	۱۰۰.۰۰۰	بازرگانی روغن موتور و انواع روانکار	۹۹,۹۹۹,۸۰۰	۴,۷۵۵	۵۵,۸۲۱	۴۷۵,۴۴۹	۳۷۵,۴۴۹	
وابسته	پالایش پارسین سپهر	غیرورسی	۲۰.۰	۸,۳۲۵,۰۴۴	تولید محصولات پتروشیمی	۸,۰۲۴,۷۱۹,۵۵۵	۲,۹۸۶	۱۵,۱۹۹,۷۰۲	۲۳,۹۶۳,۷۹۹	۱۵,۶۳۸,۷۵۵	
وابسته	بازرگانی نفت پارس	غیرورسی	۵۱.۰	۱۰,۲۰۰	بازرگانی روغن موتور و انواع روانکار	۱,۰۲۰	در حال تصفیه		۰	(۱۰,۲۰۰)	
بلند مدت	تولیدات پتروشیمی قائد بصیر	فراپورس	۳.۰	۱,۶۳۳,۸۳۱	تولید محصولات پتروشیمی	۷۴,۹۹۹,۹۸۵	۳۰,۱۰۰	۹,۴۰۰,۰۳۵	۲,۲۵۷,۵۰۰	۶۲۳,۶۶۹	
بلند مدت	نفت بهران	بورس	۲.۲	۴۶	تولید انواع روانکار	۵۹,۷۴۰	۲۲,۴۸۰	۴۱,۴۵۵,۹۳۶	۱,۳۴۳	۱,۲۹۷	
بلند مدت	شرکت ارتباطات سیار ایران	بورس	۰.۰	۳,۱۱۷	مخابرات	۱,۱۰۵,۷۲۶	۵,۷۶۰	۵۰,۴۲۷,۶۶۲	۶,۳۶۹	۳,۲۵۲	
بلند مدت	توسعه معادن و فلزات	بورس	۰.۰	۲,۵۹۹	سرمایه گذاری	۲,۷۸۵,۶۰۶	۵,۱۴۰	۱۳۸,۰۴۳,۳۸۲	۱۴,۳۱۸	۱۱,۷۱۹	
بلند مدت	سرمایه گذاری گروه توسعه ملر	بورس	۰.۰	۲۶۲	سرمایه گذاری	۷۴,۵۲۹	۱۰,۸۴۰	۵۸,۰۵۹,۷۳۱	۸۰۸	۵۴۶	
بلند مدت	گسترش نفت و گاز پارسین	بورس	۰.۰	۸۰۱	سرمایه گذاری	۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۹۰	۲۲۷,۷۶۲,۱۳۵	۴,۳۵۹	۳,۵۵۸	
بلند مدت	پارس خودرو	فراپورس	۰.۰	۱۳	خودروسازی	۴۹,۹۸۵	۱,۱۹۱	(۷۷,۲۱۵,۸۸۴)	۶۰	۴۷	
				۱۰,۰۷۵,۹۱۳							
				۱۶,۶۴۸,۰۹۱			۲۶۷۲۴۰۰۳.۹				

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

ظرفیت شرکت پالایش پارسین سپهر

شرح	واحد	ظرفیت اسمی	تولید سال مالی ۱۴۰۱/۰۹/۳۰
بوتان	تن	۲۸۰,۰۰۰	۱۸۸,۱۷۷
پروپان	تن	۳۸۵,۰۰۰	۲۶۷,۲۲۰
نفتای سبک	تن	۴۳۰,۰۰۰	۳۳۲,۳۳۷



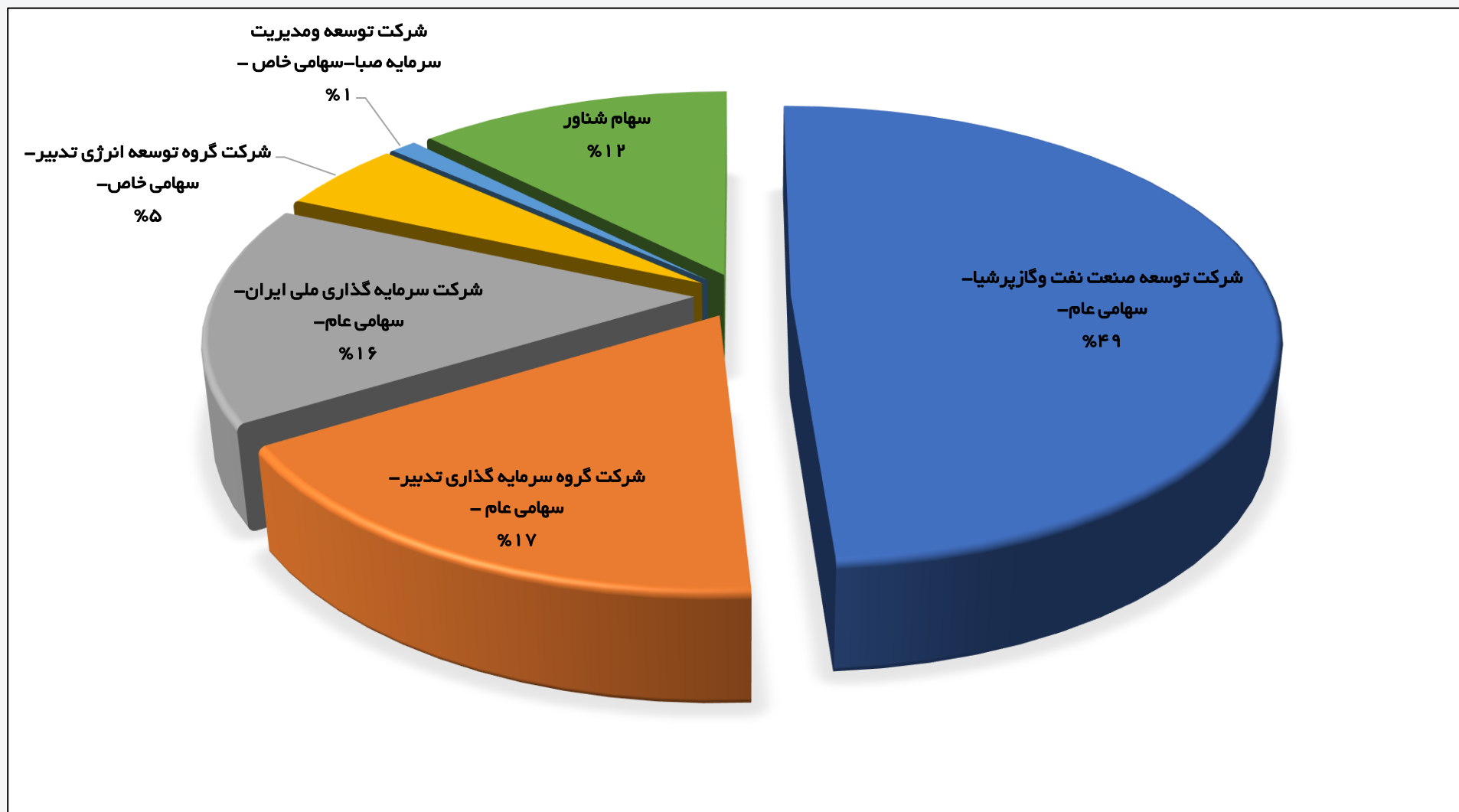
سرمایه شرکت طی چند مرحله به مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافته است. افزایش سرمایه‌های اخیر شرکت به شرح زیر است:

محل افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید	تاریخ
		۲۵۰,۰۰۰	
سود انباشته	%۲۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۱۳۹۳/۰۳/۱۲
سود انباشته	%۳۳	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۴/۱۲/۱۲
نقد	%۲۵	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳۹۵/۰۸/۰۲
نقد	%۶۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۰/۱۶
نقد	%۲۵	۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸/۱۲/۰۴
تجدید ارزیابی دارایی‌ها	%۵۶۸	۱۶,۶۹۱,۱۳۴	۱۴۰۰/۰۸/۰۳
سود انباشته	%۲۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۱۱/۰۹

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

رشته تحصیلی	مقطع تحصیلی	سمت	نماینده عضو حقوقی	عضو حقوقی هیئت مدیره
	کارشناسی ارشد	عضو هیئت مدیره	بهزاد نجارنژاد اصل	توسعه صنعت نفت و گاز پرشیا
	دکتر	نایب رئیس هیئت مدیره	مهرداد کارگری	سرمایه گذاری ملی ایران
	دکتر	رئیس هیئت مدیره	محمد ابوالقاسمی	گروه توسعه انرژی تدبیر
	کارشناسی ارشد	عضو هیئت مدیره	مصطفی کارگر	توسعه حفاری تدبیر
	کارشناسی ارشد	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره	امید فرهنگی فر	گروه سرمایه گذاری تدبیر



بازار: اول بورس
سرمایه: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال
قیمت روز (۱۴۰۲/۱۰/۱۳): ۸,۸۰۰ ریال
ارزش بازار: ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال
P/E ttm: ۶,۶۵

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

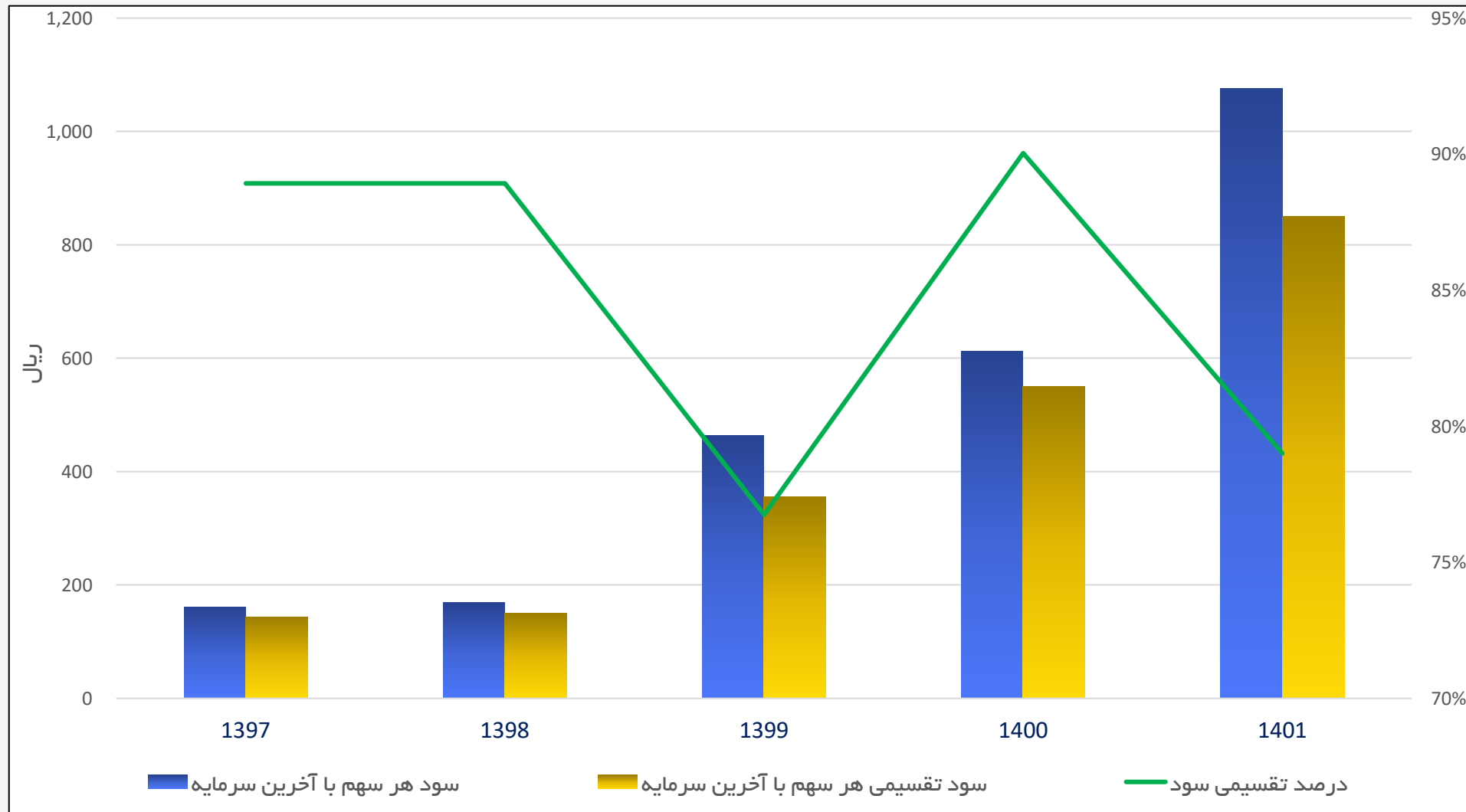


میانگین حجم معاملات ۳۰ روز اخیر: ۳,۸۱ میلیون سهم
میانگین ارزش معاملات ۳۰ روز اخیر: ۳,۳ میلیارد تومان
میانگین حجم معاملات ۹۰ روز اخیر: ۲ میلیون سهم
میانگین ارزش معاملات ۹۰ روز اخیر: ۱,۷ میلیارد تومان
میانگین حجم معاملات ۱۸۰ روز اخیر: ۲,۴ میلیون سهم
میانگین ارزش معاملات ۱۸۰ روز اخیر: ۲ میلیارد تومان



بازدهی ۳۰ روز اخیر: +۱,۷۷٪
بازدهی ۹۰ روز اخیر: +۲,۸۶٪
بازدهی ۱۸۰ روز اخیر: -۱۵,۲۹٪
بازدهی ۳۶۵ روز اخیر: +۵۰,۸۳٪

رند سودآوری و تقسیم سود



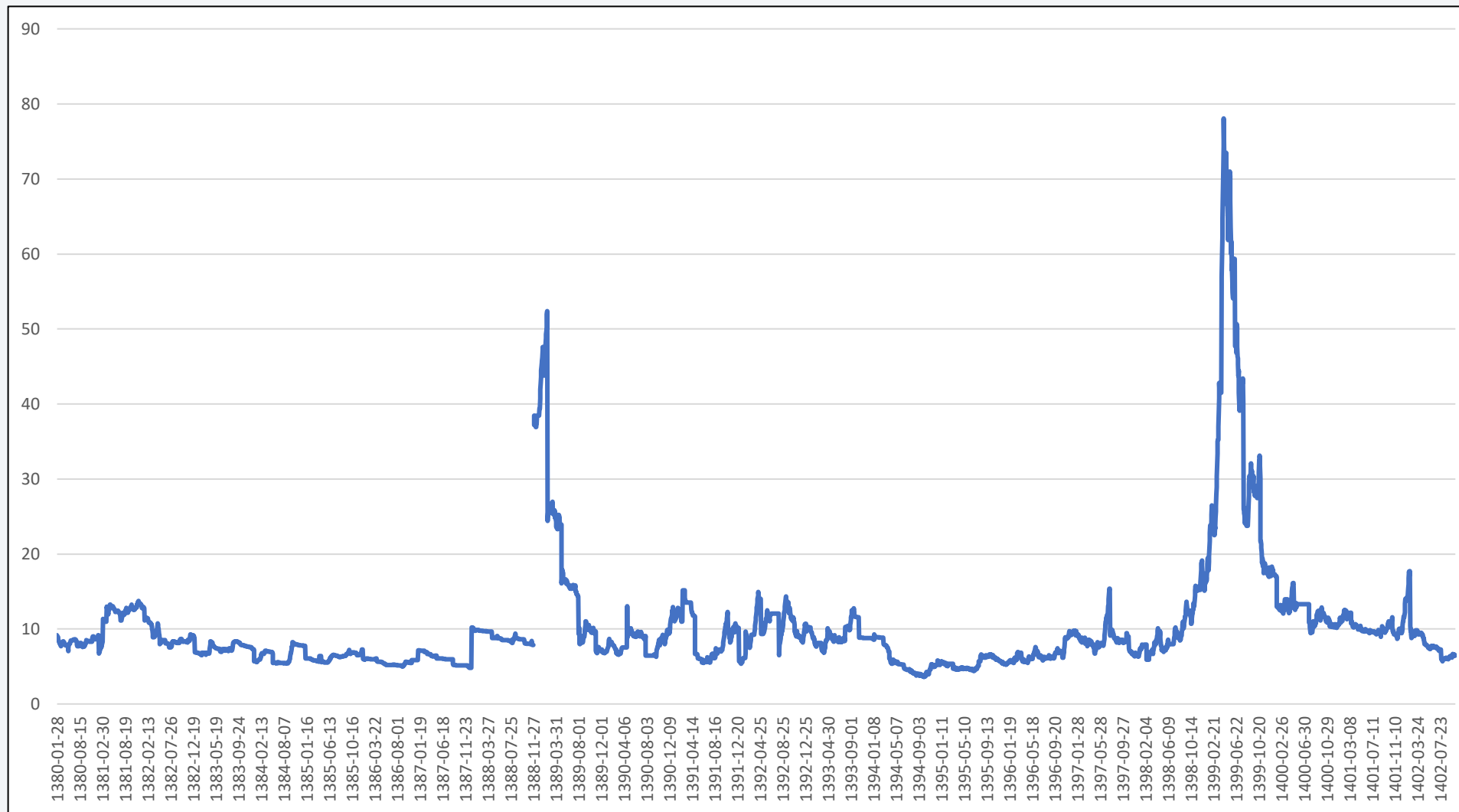
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



نسبت P/E تاریخی



صنعت

شرکت

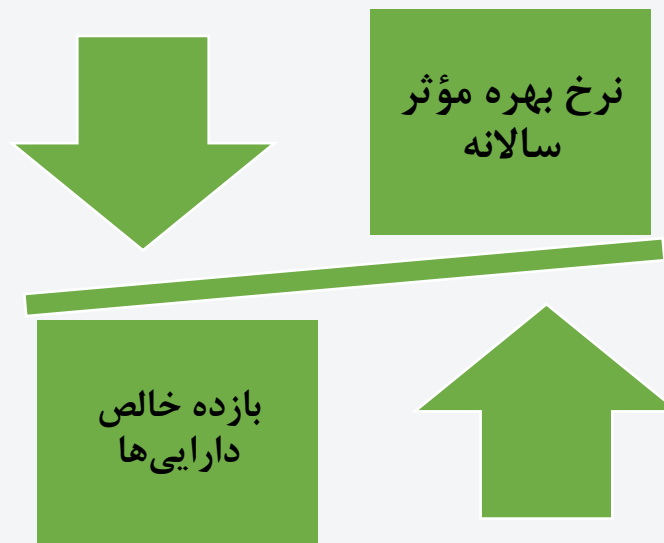
کارشناسی
سهام



$$\text{نرخ بهره مؤثر سالانه} = \left(1 + \frac{i}{n}\right)^n - 1 = 22.91\%$$

$$\text{بازده خالص دارایی‌ها} = \frac{\text{سود خالص}}{(\text{خالص دارایی‌ها})} = \frac{\text{سود خالص}}{(\text{خالص سرمایه در گردش} + \text{دارایی‌های ثابت})} = 62.81\%$$

نتیجه‌گیری: با توجه به کمتر بودن نرخ تأمین مالی شرکت از منابع خارج شرکت نسبت به منابع داخل شرکت، دریافت وام توجیه‌پذیر است.



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

بررسی صورت‌های مالی (صورت سود و زیان)

شرح	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲
درآمدهای عملیاتی	م	۱۵,۳۳۹,۹۰۶	۲۲,۵۹۹,۲۶۵	۳۷,۳۹۶,۲۲۲	۶۷,۲۸۹,۲۸۱	۹۲,۵۸۴,۲۸۲	۵۷,۹۶۰,۱۲۶
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	م	(۱۰,۸۸۲,۷۹۳)	(۱۷,۰۵۰,۳۳۹)	(۲۵,۶۸۸,۶۵۰)	(۴۹,۴۷۰,۵۴۷)	(۶۶,۷۷۸,۵۳۸)	(۳۸,۳۰۴,۷۴۹)
سود (زیان) ناخالص	م	۴,۴۵۷,۱۱۳	۵,۵۴۸,۹۲۶	۱۱,۷۰۷,۵۷۲	۱۷,۸۱۸,۷۳۴	۲۵,۸۰۵,۷۴۴	۱۹,۶۵۵,۳۷۷
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	م	(۸۳۲,۰۳۴)	(۱,۳۹۷,۴۴۳)	(۲,۱۸۴,۰۲۳)	(۳,۴۶۲,۵۵۸)	(۴,۵۷۷,۹۳۵)	(۳,۱۰۲,۹۷۰)
سایر درآمدها	م	۴۶۴,۰۸۵	۷۹۰,۰۵۰	۱,۷۶۷,۰۵۶	۱,۵۵۶,۴۲۴	۳,۶۳۱,۸۹۵	۱,۱۰۲,۳۴۹
هزینه کاهش ارزش دریافتی‌ها (هزینه استثنایی)	م	(۱۰۴,۴۷۳)	.	(۱۵۰,۰۰۰)	(۱۰۰,۰۰۰)	(۳۰,۰۰۰)	.
سایر هزینه‌ها	م	.	(۱۵,۴۹۲)	.	.	.	.
سود (زیان) عملیاتی	م	۳,۹۸۴,۶۹۱	۴,۹۲۶,۰۴۱	۱۱,۱۴۰,۶۰۵	۱۵,۸۱۲,۶۰۰	۲۴,۸۲۹,۷۰۴	۱۷,۶۵۴,۷۵۶
هزینه‌های مالی	م	(۴۱۵,۱۳۹)	(۸۳۷,۷۱۱)	(۱,۷۹۶,۱۱۵)	(۲,۳۱۸,۵۱۹)	(۳,۳۹۸,۹۰۵)	(۲,۰۱۹,۱۲۹)
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی - درآمد سرمایه‌گذاری‌ها	م	۶۳,۶۰۰	۱۸,۶۳۴	۴۵۶,۰۵۴	۲۴۵,۷۷۲	۳,۰۹۵,۲۲۳	۸۲۴,۹۳۹
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی - اقلام متفرقه	م	۵۸,۰۰۱	۲,۲۶۸	۱۱۰,۳۱۰	.	.	.
سود (زیان) قبل از مالیات	م	۳,۶۹۱,۱۵۳	۴,۱۰۹,۲۳۲	۹,۹۱۰,۸۵۴	۱۳,۷۳۹,۸۵۳	۲۴,۵۲۶,۰۲۲	۱۶,۴۶۰,۵۶۶
مالیات	م	(۴۵۸,۰۷۱)	(۷۳۵,۷۹۱)	(۶۲۶,۵۰۱)	(۱,۵۰۵,۷۴۰)	(۳,۰۰۵,۹۷۲)	(۳,۷۲۷,۲۶۰)
سود (زیان) خالص	م	۳,۲۳۳,۰۸۲	۳,۳۷۳,۴۴۱	۹,۲۸۴,۳۵۳	۱۲,۲۳۴,۱۱۳	۲۱,۵۲۰,۰۵۰	۱۲,۷۳۳,۳۰۶
سرمایه	م	۱,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۹۱,۱۳۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سود (زیان) خالص هر سهم	ریال	۲,۵۸۶	۱,۶۸۷	۲,۷۱۴	۷۲۳	۱,۰۷۶	۶۳۷
سود هر سهم با آخرین سرمایه	ریال	۱۶۲	۱۶۹	۴۶۴	۶۱۲	۱,۰۷۶	۶۳۷
سود تقسیمی هر سهم	ریال	۲,۳۰۰	۱,۵۰۰	۲,۸۵۰	۶۶۰	۸۵۰	.
سود تقسیمی	م	۲,۸۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۵,۰۰۰	۱۱,۰۱۶,۱۴۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	.
سود تقسیمی هر سهم با آخرین سرمایه	ریال	۱۴۴	۱۵۰	۲۵۶	۵۵۱	۸۵۰	.
درصد تقسیمی سود	درصد	۸۹%	۸۹%	۷۷%	۹۰%	۷۹%	.
میانگین درصد سود تقسیمی	درصد	۸۵%	.	.	.	.	.

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



بررسی صورت‌های مالی (صورت وضعیت مالی)

شش ماهه ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	واحد	
۴۷,۵۰۷,۸۹۸	۳۹,۴۸۵,۱۰۷	۲۶,۳۲۱,۹۲۶	۱۸,۸۵۲,۴۹۴	۱۱,۰۱۷,۹۳۸	۷,۵۹۶,۲۹۳	م ر	دارایی‌های جاری
۵۹٪	۵۶٪	۴۷٪	۶۲٪	۵۸٪	۷۰٪	درصد	نسبت دارایی‌های جاری به کل دارایی‌ها
۳۳,۳۶۳,۶۶۷	۳۱,۳۰۶,۶۷۰	۲۹,۶۳۳,۷۰۵	۱۱,۴۳۰,۷۶۷	۷,۹۰۸,۷۲۴	۳,۱۹۹,۳۱۵	م ر	دارایی‌های غیرجاری
۴۱٪	۴۴٪	۵۳٪	۳۸٪	۴۲٪	۳۰٪	درصد	نسبت دارایی‌های غیرجاری به کل دارایی‌ها
۳۹,۴۰۶,۳۵۵	۲۵,۵۴۹,۳۱۳	۲۱,۴۲۱,۱۸۳	۱۵,۶۹۰,۶۹۸	۱۲,۳۰۴,۶۲۲	۴,۸۳۳,۵۷۵	م ر	بدهی‌های جاری
۴۹٪	۳۶٪	۳۸٪	۵۲٪	۶۵٪	۴۵٪	درصد	نسبت بدهی‌های جاری به جمع حقوق مالکانه و بدهی‌ها
۲,۵۶۸,۵۵۰	۲,۵۱۴,۲۵۶	۲,۳۱۰,۱۴۲	۱,۶۶۸,۵۰۴	۴۸۱,۸۳۹	۳۴۲,۱۶۹	م ر	بدهی‌های غیرجاری
۳٪	۴٪	۴٪	۶٪	۳٪	۳٪	درصد	نسبت بدهی‌های غیرجاری به حقوق مالکانه و بدهی‌ها
۳۸,۸۹۶,۶۶۰	۴۲,۷۲۸,۲۰۸	۳۲,۲۲۴,۳۰۶	۱۲,۹۲۴,۰۵۹	۶,۱۴۰,۲۰۱	۵,۶۱۹,۸۶۴	م ر	جمع حقوق مالکانه
۴۸٪	۶۰٪	۵۸٪	۴۳٪	۳۲٪	۵۲٪	درصد	نسبت حقوق مالکانه به حقوق مالکانه و بدهی‌ها
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۹۱,۱۳۴	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	م ر	سرمایه
۸۴٪	۱۰۴٪	۸۸٪	۴۰٪	۱۹٪	۲۸٪	درصد	نسبت سود انباشته به سرمایه
۱۰٪	۱۰٪	۵٪	۱۰٪	۱۰٪	۱۰٪	درصد	نسبت اندوخته قانونی به سرمایه

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام





صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

کارشناسی ۱۴۰۳	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه	واحد	شرح
کلان اقتصادی				
۶۳۶,۶۹۰		۵۱۴,۰۶۶	ریال	نرخ دلار آزاد
۴۱۵,۸۴۲	۳۳۲,۶۷۳	۳۸۰,۳۴۷	ریال	نرخ دلار نیما
۳۰٪	۴۰٪		درصد	نرخ تورم
۲۰٪	۳۰٪		درصد	رشد دستمزد
۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪	درصد	نرخ مالیات
دورنمای قیمت های جهانی				
۹۰		۸۶,۹۰	دلار/ بشکه	نرخ نفت برنت
۹۵۲		۹۳۰	دلاراتن	روغن پایه فوب ایران
۴۴۴		۴۲۵	دلاراتن	نفت کوره فوب خلیج فارس
۶۹۴		۶۳۶	دلاراتن	آیزورسیکل بورس انرژی
۳۶۶		۳۶۷	دلاراتن	نرخ وکیوم باتوم بورس کالا
۴۹۶		۴۶۱	دلاراتن	لوپکات بورس کالا
مفروضات خاص صنعت				
۱۳		۱۱,۰۰	سنت/ مترمکعب	نرخ گاز هنری هاب
۱۰		۸,۹	سنت/ مترمکعب	نرخ گاز البرتا کانادا
۵۷		۵۰,۴	سنت/ مترمکعب	نرخ گاز NBP انگلیس
۶۰		۵۱,۵	سنت/ مترمکعب	نرخ گاز TTF هلند
۷,۶		۷,۶	سنت/ مترمکعب	میانگین نرخ گاز ایران
۲۱		۱۹	سنت	نرخ گاز خوراک پتروشیمی
۸۸,۶۴۳		۷۲,۳۶۱	ریال	نرخ گاز خوراک پتروشیمی
۴۰٪		۴۰٪	درصد	نسبت نرخ گاز سوخت پالایشگاه به خوراک پتروشیمی
۳۵,۴۵۷		۲۸,۹۴۴	ریال/ متر مکعب	نرخ گاز سوخت پالایشگاه
مفروضات خاص شرکت				
۱۳		۳	ماه	تعداد ماه کارشناسی
مقدار تولید-		مقدار تولید-		مقدار فروش
۴۰٪		۰٪	درصد	میانگین رشد نرخ انواع روغن موتور داخلی و روغن پایه داخلی
۵۰٪		۰٪	درصد	میانگین رشد نرخ فروش داخلی سایر محصولات
۷٪		۰٪	درصد	میانگین درصد رقابت انواع روغن پایه در بورس کالا
۳۷٪		۰٪	درصد	میانگین درصد رقابت انواع اسلاک وکس در بورس کالا

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



شرح	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
روغن پایه	کیلوگرم	.	.	.	۸۷,۰۵۲,۵۴۲	۷۷,۰۲۸,۶۱۴	۴۷,۱۱۷,۱۱۷	۳۵,۵۱۲,۸۱۰	۸۲,۶۲۹,۹۲۷	۸۱,۰۴۸,۳۳۰
روغن موتور بنزینی	لیتر	.	.	.	۳۶,۷۷۹,۰۸۴	۴۰,۸۱۵,۱۰۰	۲۱,۳۴۷,۹۲۳	۲۰,۲۹۲,۷۱۶	۴۱,۶۴۰,۶۳۹	۳۸,۰۰۴,۸۸۸
روغن موتور دیزلی	لیتر	.	.	.	۴۷,۵۳۵,۲۲۶	۴۴,۷۰۲,۱۹۲	۲۷,۰۲۳,۸۳۳	۲۴,۰۸۷,۰۹۶	۵۱,۱۱۰,۹۲۹	۴۷,۲۹۱,۰۳۳
اکسترتکت	کیلوگرم	.	.	.	۱۲۶,۸۷۱,۶۴۱	۱۲۸,۶۵۳,۵۳۲	۶۸,۰۳۸,۳۱۹	۶۰,۵۳۶,۸۰۵	۱۲۸,۵۷۵,۱۲۴	۱۲۸,۳۱۲,۰۹۱
روغن های صنعتی	لیتر	.	.	.	۱۸,۸۲۵,۲۹۴	۲۱,۸۰۲,۹۲۶	۱۱,۰۲۶,۴۰۷	۱۰,۹۳۷,۹۱۳	۲۱,۹۶۴,۳۲۰	۲۰,۳۵۹,۳۵۴
اسلاک وکس	کیلوگرم	.	.	.	۳۱,۲۸۸,۹۵۵	۲۹,۲۷۶,۷۱۸	۲۰,۰۸۸,۶۸۰	۲۰,۷۰۱,۶۹۳	۴۰,۷۹۰,۳۷۳	۳۰,۷۰۲,۴۷۹
گریس	کیلوگرم	۶,۷۷۲,۶۴۵	۶,۵۲۵,۹۶۵	۷,۰۳۶,۷۳۶	۷,۲۱۱,۷۷۰	۶,۱۵۶,۹۱۱	۳,۲۳۵,۲۰۴	۲,۸۱۲,۱۳۶	۶,۰۴۷,۳۴۰	۶,۸۳۹,۲۶۸
روغن دنده	لیتر	.	.	.	۷,۹۰۵,۶۱۶	۷,۳۱۳,۰۷۷	۳,۳۳۱,۵۴۹	۲,۶۹۲,۹۲۶	۶,۰۲۴,۴۷۵	۷,۶۴۲,۶۲۵
ضد یخ	لیتر	۴,۲۵۸,۰۵۱	۳,۷۵۲,۹۴۶	۴,۲۸۲,۴۵۴	۳,۸۲۹,۰۲۱	۳,۶۷۰,۲۹۴	۲,۱۵۸,۲۳۸	۲,۲۹۶,۵۴۹	۴,۴۵۴,۷۸۷	۳,۸۲۵,۰۱۹
پارافین	کیلوگرم	.	.	.	۶۷۱,۰۸۰	۲,۷۳۳,۵۱۶	۶۰۵,۸۳۰	۷۲۴,۴۷۹	۱,۳۳۰,۳۰۹	۲,۹۱۸,۲۲۵
سایر	کیلوگرم	.	.	.	.	۱,۸۹۱,۵۴۸	.	۴۷۲,۸۸۷	۴۷۲,۸۸۷	۹۴۵,۷۷۴
پارافین و اسلاک واکس	کیلوگرم	۲۷,۱۸۴,۱۰۰	۳۰,۸۸۸,۹۸۰	۳۱,۴۸۹,۶۲۰	.	.	.	.	.	.
انواع روانکار	لیتر	۲۸۲,۱۰۲,۳۲۲	۲۹۸,۴۱۷,۱۶۰	۳۱۷,۷۵۶,۷۶۱	.	.	.	.	.	.
جمع		۳۲۰,۳۱۷,۱۱۸	۳۳۹,۵۸۵,۰۵۱	۳۶۰,۵۶۵,۵۷۱	۳۶۷,۹۷۰,۲۲۹	۳۶۴,۰۴۴,۴۲۸	۲۰۲,۹۷۳,۱۰۰	۱۸۱,۰۶۸,۰۰۷	۳۸۵,۰۴۱,۱۰۷	۳۶۷,۸۸۹,۰۸۵

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



فروش داخلی	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
روغن پایه	کیلوگرم	۰	۰	۰	۹,۵۶۲,۲۸۲	۱۵,۵۳۴,۴۰۶	۱۲,۷۴۵,۶۰۲	۱۲,۳۱۲,۰۳۷	۲۵,۰۵۷,۶۴۰	۱۶,۲۸۳,۳۸۶
روغن موتور بنزینی	لیتر	۰	۰	۰	۲۴,۷۱۴,۵۴۱	۴۰,۰۱۹,۶۷۲	۲۱,۹۵۰,۳۶۶	۲۰,۳۷۱,۸۶۸	۴۲,۳۲۲,۲۳۴	۳۷,۱۲۲,۱۶۲
روغن موتور دیزلی	لیتر	۰	۰	۰	۴۷,۳۱۹,۱۷۸	۴۲,۸۷۰,۸۶۸	۲۵,۰۱۶,۴۴۲	۲۲,۴۴۶,۲۶۵	۴۷,۴۶۲,۷۰۸	۴۵,۸۸۶,۴۸۰
اکسترکت	کیلوگرم	۰	۰	۰	۱,۰۳۷,۵۲۲	۸۸۷,۷۳۴	۲۴۸,۹۴۰	۱۹۳,۵۷۲	۵۴۲,۵۱۲	۸۷۷,۱۸۱
روغن های صنعتی	لیتر	۰	۰	۰	۱۸,۹۵۴,۲۲۲	۲۲,۱۷۵,۰۳۵	۱۰,۶۹۳,۹۷۴	۱۱,۰۵۰,۹۸۱	۲۱,۷۴۴,۹۵۵	۲۰,۳۵۲,۶۲۹
اسلاک وکس	کیلوگرم	۰	۰	۰	۱۴,۱۷۸,۹۲۰	۱۶,۱۲۸,۹۵۰	۱۰,۳۳۴,۰۹۰	۱۲,۸۰۳,۴۷۰	۲۳,۱۳۷,۵۶۰	۱۵,۹۱۶,۱۲۶
گریس	کیلوگرم	۶,۵۲۸,۱۱۴	۵,۸۵۵,۹۵۹	۷,۱۷۶,۶۵۵	۷,۱۷۵,۰۵۴	۶,۳۴۷,۲۹۹	۳,۱۸۹,۹۹۵	۲,۷۶۱,۵۰۷	۵,۹۵۱,۵۰۲	۶,۸۳۰,۸۰۰
روغن دنده	لیتر	۰	۰	۰	۸,۳۸۷,۳۰۶	۷,۰۶۳,۹۵۱	۳,۲۶۹,۲۳۴	۲,۶۶۱,۷۷۵	۵,۹۳۱,۰۰۹	۷,۶۲۲,۱۷۳
ضد یخ	لیتر	۴,۲۰۰,۴۵۹	۳,۱۱۵,۹۱۷	۴,۱۹۳,۸۹۳	۳,۷۶۹,۵۶۲	۳,۷۰۴,۵۵۲	۱,۲۸۸,۱۶۲	۳,۱۴۳,۵۲۰	۴,۴۲۱,۶۸۲	۳,۷۸۹,۴۳۵
پارافین	کیلوگرم	۰	۰	۰	۱۶۰,۷۸۰	۲,۳۸۳,۹۶۰	۶۰,۵۸۳۰	۵۸۳,۶۹۳	۱,۱۸۹,۵۲۳	۲,۳۵۱,۱۲۵
سایر	کیلوگرم	۰	۰	۰	۰	۱,۸۹۱,۵۴۸	۰	۴۷۲,۸۸۷	۴۷۲,۸۸۷	۹۴۵,۷۷۴
کیلوگرم	کیلوگرم	۱۷,۴۴۵,۲۸۰	۲۰,۷۷۵,۹۷۰	۱۲,۳۶۴,۹۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
لیتر	لیتر	۱۵۷,۶۱۶,۰۹۸	۱۲۳,۱۶۵,۴۶۴	۱۴۰,۹۷۲,۳۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع فروش داخلی		۱۸۵,۷۸۹,۹۵۱	۱۵۲,۹۱۳,۳۱۰	۱۶۴,۷۰۷,۷۶۹	۱۴۵,۲۵۹,۳۶۸	۱۵۹,۰۱۷,۹۷۶	۸۹,۴۴۲,۶۳۷	۸۸,۸۰۱,۵۷۶	۱۷۸,۲۴۴,۲۱۳	۱۵۷,۹۷۸,۲۸۳
فروش صادراتی										
روغن پایه	کیلوگرم	۰	۰	۰	۷۶,۱۵۶,۵۷۸	۶۰,۵۱۳,۵۶۲	۲۱,۶۷۹,۰۸۵	۲۶,۰۲۶,۱۴۸	۵۷,۷۰۵,۲۳۲	۶۴,۷۶۴,۹۴۴
روغن موتور بنزینی	لیتر	۰	۰	۰	۲,۱۷۳,۹۲۹	۲۶۲,۸۸۰	۹۳,۰۵۶	۲۰۳,۰۷۴	۲۹۶,۱۳۰	۸۸۲,۷۲۵
روغن موتور دیزلی	لیتر	۰	۰	۰	۲۶۷,۴۹۸	۲,۸۶۶,۱۷۸	۵۳۱,۷۳۰	۹۱۱,۴۵۴	۱,۴۴۳,۱۸۴	۱,۴۰۴,۵۵۳
اکسترکت	کیلوگرم	۰	۰	۰	۱۲۶,۷۳۵,۸۴۹	۱۲۰,۱۱۲,۳۹۶	۶۱,۸۲۴,۹۷۴	۶۹,۲۱۶,۶۱۲	۱۳۱,۰۴۱,۵۸۷	۱۲۷,۴۳۴,۹۱۰
روغن های صنعتی	لیتر	۰	۰	۰	۱۶,۰۰۱	۰	۰	۰	۰	۵,۷۲۴
اسلاک وکس	کیلوگرم	۰	۰	۰	۱۶,۹۴۱,۴۶۶	۱۳,۰۲۰,۲۹۳	۸,۵۸۲,۶۱۲	۶,۲۶۱,۷۹۶	۱۴,۸۴۴,۴۰۸	۱۴,۷۸۶,۳۵۳
گریس	کیلوگرم	۲۲۲,۲۴۲	۱۳,۴۶۷	۵,۴۴۲	۲۳,۱۹۸	۳,۱۲۲	۰	۳۶۳	۳۶۳	۸,۴۶۸
روغن دنده	لیتر	۰	۰	۰	۰	۳۱,۰۱۲	۱۲,۰۰۰	۶,۰۵۳	۱۸,۰۵۳	۲۰,۴۵۲
ضد یخ	لیتر	۰	۲۱,۶۰۰	۱۷۴,۰۰۰	۹۹,۳۲۴	۸,۳۰۴	۰	۱,۱۶۶	۱,۱۶۶	۳۵,۵۸۴
پارافین	کیلوگرم	۰	۰	۰	۶۳۵,۶۲۲	۲۲۱,۷۴۳	۲۶۴,۰۵۹	۱۴۰,۷۸۶	۴۰۴,۸۴۵	۵۶۷,۰۹۰
روغن	لیتر	۰	۰	۰	۰	۱۸۳,۳۷۶	۴۶,۰۸۰	۰	۴۶,۰۸۰	۰
پارافین و اسلاک واکس	کیلوگرم	۹,۱۶۴,۷۶۸	۹,۴۲۸,۸۶۵	۱۸,۸۵۸,۷۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
لیتر	لیتر	۱۲۲,۴۴۸,۵۰۸	۱۶۷,۱۹۷,۰۳۷	۱۸۲,۰۳۴,۹۶۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع فروش صادراتی		۱۳۱,۸۴۵,۵۱۹	۱۷۶,۶۶۰,۹۶۹	۲۰۱,۰۷۳,۱۴۹	۲۲۳,۰۴۹,۶۶۵	۲۰۷,۲۳۲,۸۶۷	۱۰۳,۰۳۳,۵۹۶	۱۰۲,۷۶۷,۴۵۲	۲۰۵,۸۰۱,۰۴۸	۲۰۹,۹۱۰,۸۰۲
جمع کل		۳۱۷,۶۳۵,۴۷۰	۳۲۹,۵۷۴,۲۷۹	۳۶۵,۷۸۰,۹۱۸	۳۶۸,۳۰۸,۸۳۳	۳۶۶,۲۵۰,۸۴۳	۱۹۲,۴۷۶,۲۳۳	۱۹۱,۵۶۹,۰۲۸	۳۸۴,۰۴۵,۲۶۱	۳۶۷,۸۸۹,۰۸۵

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



مبلغ فروش

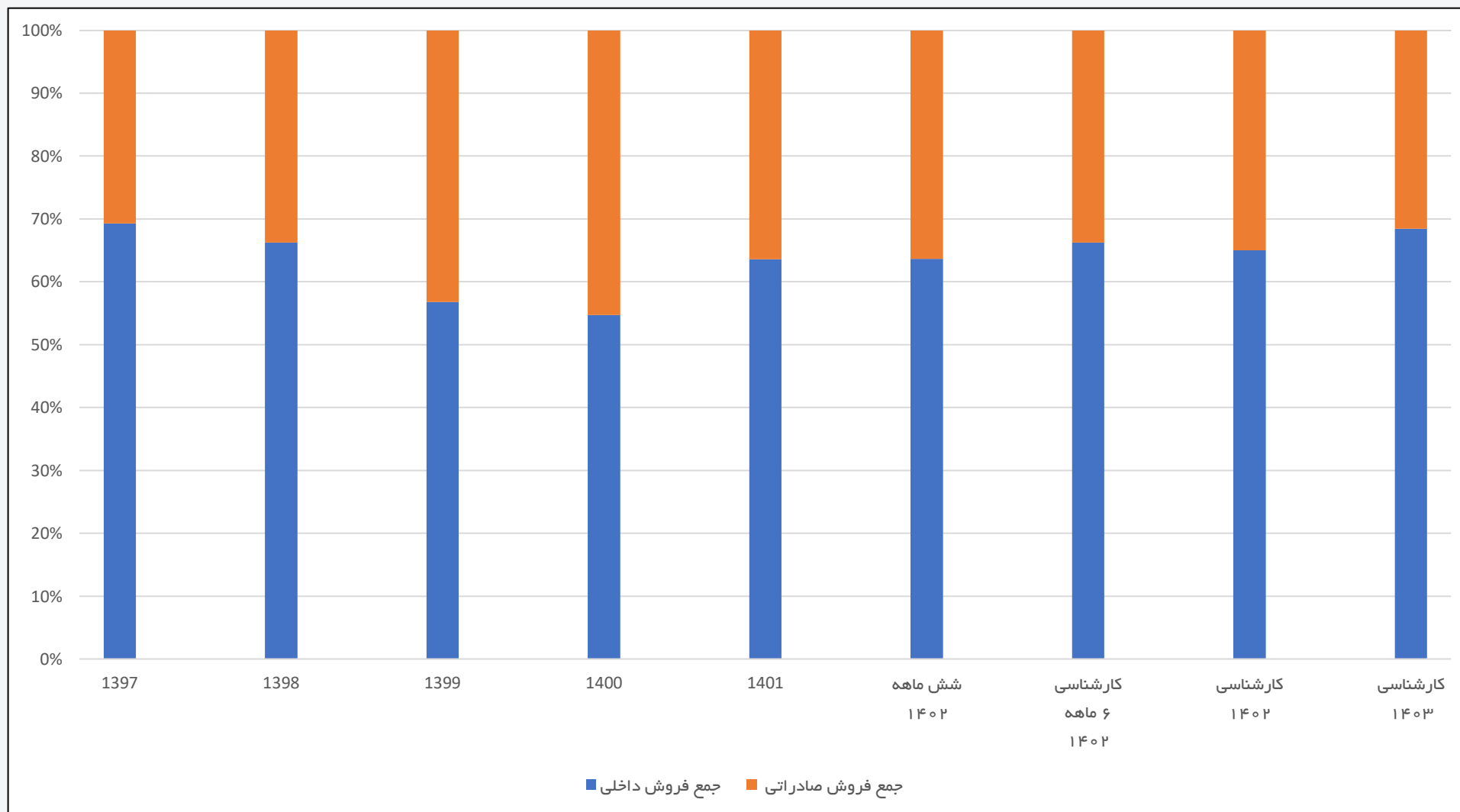
فروش داخلی	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
روغن پایه	م	۰	۰	۰	۱,۸۴۹,۸۲۹	۴,۵۶۸,۲۲۵	۳,۶۲۱,۴۳۶	۳,۶۲۳,۷۵۰	۷,۲۶۵,۱۸۶	۷,۰۷۳,۶۵۸
روغن موتور بنزینی	م	۰	۰	۰	۹,۶۳۰,۳۸۶	۱۷,۰۰۰,۱۳۷۹	۱۰,۸۹۲,۰۰۴	۱۱,۰۱۸,۸۵۶	۲۱,۹۱۰,۸۶۰	۲۸,۹۹۹,۴۸۶
روغن موتور دیزلی	م	۰	۰	۰	۱۱,۰۵۱,۳۷۱	۱۵,۲۳۷,۴۰۳	۹,۶۲۳,۸۴۳	۹,۳۸۸,۵۸۰	۱۹,۰۱۲,۴۲۳	۲۷,۲۵۵,۹۰۶
اکسترکت	م	۰	۰	۰	۹۹,۳۲۰	۱۲۹,۶۱۹	۵۰,۲۸۲	۳۹,۲۰۴	۸۹,۵۸۶	۲۶۷,۱۵۹
روغن های صنعتی	م	۰	۰	۰	۵,۱۸۲,۷۲۰	۸,۲۲۰,۶۷۸	۴,۶۳۶,۱۱۰	۶,۵۲۳,۶۵۴	۱۱,۱۵۹,۷۶۴	۱۷,۲۵۷,۱۹۴
اسلاک وکس	م	۰	۰	۰	۲,۳۶۱,۲۲۹	۳,۱۵۲,۲۴۴	۲,۴۶۲,۴۸۲	۲,۷۷۵,۲۴۶	۵,۲۳۷,۷۲۸	۶,۷۰۰,۱۸۷۷
گریس	م	۶۱۵,۹۹۷	۹۷۳,۸۲۷	۱,۵۷۷,۷۰۷	۲,۴۶۶,۹۴۹	۳,۸۱۹,۸۸۵	۲,۴۸۸,۴۰۵	۲,۶۴۷,۷۸۲	۵,۱۳۶,۱۸۷	۱۰,۲۱۷,۷۱۰
روغن دنده	م	۰	۰	۰	۲,۷۱۲,۱۷۶	۳,۴۶۹,۳۴۶	۲,۰۸۸,۸۱۸	۲,۲۰۷,۷۸۷	۴,۲۹۶,۶۰۵	۹,۰۳۰,۲۰۴
ضد یخ	م	۴۱۴,۰۸۶	۴۳۶,۳۶۴	۶۶۵,۷۵۸	۱,۴۴۰,۹۲۴	۲,۲۳۶,۳۲۰	۸۸۵,۲۶۹	۲,۲۲۲,۲۲۰	۳,۱۱۷,۴۹۹	۳,۹۴۲,۵۳۶
پارافین	م	۰	۰	۰	۲۸,۱۳۶	۶۲۱,۲۲۸	۱۴۹,۰۶۸	۱۳۹,۵۶۹	۲۸۸,۶۳۷	۸۴۳,۲۸۲
سایر	م	۰	۰	۰	۰	۳۹۶,۶۷۰	۰	۹۵,۴۲۴	۹۵,۴۲۴	۲۸۶,۲۷۳
پارافین و اسلاک واکس	م	۹۱۵,۲۴۴	۱,۱۵۷,۱۱۷	۱,۰۸۲,۴۸۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰
انواع روانکار	م	۸,۶۸۱,۱۷۱	۱۲,۳۹۸,۲۶۹	۱۷,۹۱۶,۸۳۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع فروش داخلی	م	۱۰,۶۲۶,۴۹۸	۱۴,۹۶۵,۵۷۷	۲۱,۲۴۲,۷۸۳	۳۶,۸۲۲,۹۵۰	۵۸,۸۶۲,۹۹۷	۳۶,۹۰۷,۷۱۷	۴۰,۷۰۲,۱۸۲	۷۷,۶۰۹,۸۹۹	۱۱۱,۸۷۵,۲۸۶
فروش صادراتی										
روغن پایه	م	۰	۰	۰	۱۶,۳۵۰,۲۴۳	۱۵,۸۲۹,۰۹۸	۱۰,۳۶۰,۷۷۴	۸,۷۸۱,۰۵۳	۱۹,۱۴۱,۸۲۷	۲۵,۳۲۲,۳۷۵
روغن موتور بنزینی	م	۰	۰	۰	۴۸۹,۸۳۰	۱۰۷,۵۵۸	۴۸,۴۷۰	۹۹,۰۸۲	۱۴۷,۵۵۳	۳۹۷,۶۲۹
روغن موتور دیزلی	م	۰	۰	۰	۷۲,۲۸۰	۷۳۴,۸۲۳	۱۶۶,۸۵۰	۳۰۵,۸۵۴	۴۷۲,۷۰۴	۵۱۶,۹۵۵
اکسترکت	م	۰	۰	۰	۱۰,۷۰۰,۱۸۲	۱۳,۸۲۳,۸۶۱	۸,۱۷۴,۶۲۸	۹,۷۸۲,۲۰۹	۱۷,۹۵۶,۸۴۷	۲۰,۱۴۷,۳۲۲
روغن های صنعتی	م	۰	۰	۰	۵۸۰۸	۰	۰	۰	۰	۲,۶۰۱
اسلاک وکس	م	۰	۰	۰	۲,۶۶۴,۶۷۲	۳,۱۰۲,۳۵۲	۲,۱۹۲,۴۴۶	۱,۷۶۶,۲۴۸	۳,۹۳۸,۶۹۴	۴,۸۲۳,۸۴۳
گریس	م	۱۲,۸۷۵	۱,۲۸۶	۴۸۷	۴,۵۶۵	۱,۲۲۴	۰	۲۴۵	۲۴۵	۴,۷۴۳
روغن دنده	م	۰	۰	۰	۰	۱۲,۳۰۱	۳,۵۶۹	۳,۹۰۳	۷,۴۷۲	۱۶,۹۸۳
ضد یخ	م	۰	۲,۲۴۷	۲۸,۶۹۶	۱۵,۹۹۲	۱,۳۹۴	۰	۲۶۴	۲۶۴	۹,۰۸۰
پارافین	م	۰	۰	۰	۱۶۱,۷۵۸	۵۲,۹۶۱	۹۰,۷۸۹	۴۹,۳۵۶	۱۴۰,۱۴۵	۲۳۸,۴۳۰
روغن	م	۰	۰	۰	۰	۵۵,۷۱۳	۱۴,۸۷۳	۰	۱۴,۸۷۳	۰
پارافین و اسلاک واکس	م	۴۵۵,۲۰۰	۶۰۷,۵۱۸	۱,۷۰۵,۲۳۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰
انواع روانکار	م	۴,۲۴۵,۳۳۳	۷,۰۲۲,۶۳۷	۱۴,۴۱۹,۰۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع فروش صادراتی	م	۴,۷۱۳,۴۰۸	۷,۶۳۳,۶۸۸	۱۶,۱۵۳,۳۳۹	۳۰,۴۶۶,۳۳۱	۳۳,۷۲۱,۲۸۵	۲۱,۰۵۲,۴۰۹	۲۰,۷۶۸,۲۱۴	۴۱,۸۲۰,۶۲۳	۵۱,۵۳۸,۹۷۰
جمع کل	م	۱۵,۳۳۹,۹۰۶	۲۲,۵۹۹,۲۶۵	۳۷,۳۹۶,۱۲۲	۶۷,۲۸۹,۲۸۱	۹۲,۵۸۴,۲۸۲	۵۷,۹۶۰,۱۲۶	۶۱,۴۷۰,۳۹۶	۱۱۹,۴۳۰,۵۲۲	۱۶۳,۴۱۴,۲۵۷

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام





صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



شرح	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
مواد مستقیم مصرفی	م ر	۹,۷۴۹,۰۲۹	۱۶,۲۸۴,۴۸۹	۲۳,۱۳۲,۳۶۰	۴۷,۰۲۱,۲۰۰	۶۲,۰۲۴,۵۲۷	۳۵,۴۵۰,۷۹۶	۴۸,۱۶۴,۰۵۸	۸۳,۶۱۴,۸۵۴	۱۱۱,۱۸۳,۷۲۰
دستمزد مستقیم تولید	م ر	۲۳۵,۱۹۱	۳۷۷,۱۵۱	۴۷۱,۴۶۱	۸۸۲,۱۸۶	۱,۳۶۵,۵۱۲	۸۲۵,۰۱۷	۹۵۰,۱۴۹	۱,۷۷۵,۱۶۶	۲,۱۳۰,۱۹۹
سربار تولید	م ر	۱,۱۴۸,۹۳۶	۱,۳۴۸,۴۷۲	۱,۶۹۶,۳۶۴	۳,۱۱۷,۷۲۴	۴,۷۰۵,۹۴۲	۳,۱۳۵,۷۳۴	۳,۶۲۱,۹۵۱	۶,۷۵۷,۶۸۵	۸,۹۲۲,۲۵۱
جمع	م ر	۱۱,۱۳۳,۱۵۶	۱۸,۰۱۰,۱۱۲	۲۵,۳۰۰,۱۸۵	۵۱,۰۲۱,۱۱۰	۶۸,۰۹۵,۹۸۱	۳۹,۴۱۱,۵۴۷	۵۲,۷۳۶,۱۵۸	۹۲,۱۴۷,۷۰۵	۱۲۲,۲۳۶,۱۷۰
هزینه جذب نشده در تولید	م ر	۰	(۱۵,۴۹۲)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع هزینه های تولید	م ر	۱۱,۱۳۳,۱۵۶	۱۷,۹۹۴,۶۲۰	۲۵,۳۰۰,۱۸۵	۵۱,۰۲۱,۱۱۰	۶۸,۰۹۵,۹۸۱	۳۹,۴۱۱,۵۴۷	۵۲,۷۳۶,۱۵۸	۹۲,۱۴۷,۷۰۵	۱۲۲,۲۳۶,۱۷۰
خالص موجودی کالای در جریان ساخت	م ر	(۷۵۰,۴۶)	(۲۹۷,۷۹۱)	۲۴,۷۸۵	(۶۹۸,۱۶۴)	(۱,۱۵۳,۳۳۲)	(۲۸۶,۹۲۸)	(۱,۲۷۳,۷۶۵)	(۱,۵۶۰,۶۹۳)	(۲,۰۷۰,۲۹۷)
ضایعات غیرعادی	م ر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بهای تمام شده کالای تولید شده	م ر	۱۱,۰۵۸,۱۱۰	۱۷,۶۹۶,۸۲۹	۲۵,۳۲۴,۹۷۰	۵۰,۳۲۲,۹۴۶	۶۶,۹۴۲,۶۴۹	۳۹,۱۲۴,۶۱۹	۵۱,۴۶۲,۳۹۴	۹۰,۵۸۷,۰۱۳	۱۲۰,۱۶۵,۸۷۳
موجودی کالای ساخته شده اول دوره	م ر	۳۸۵,۰۸۸	۵۴۵,۴۰۵	۱,۱۹۱,۸۹۵	۸۲۸,۲۱۵	۱,۶۸۰,۶۱۴	۱,۸۴۴,۷۲۵	۲,۶۶۴,۵۹۵	۱,۸۴۴,۷۲۵	۳,۲۰۵,۷۱۰
موجودی کالای ساخته شده پایان دوره	م ر	(۵۶۰,۴۰۵)	(۱,۱۹۱,۸۹۵)	(۸۲۸,۲۱۵)	(۱,۶۸۰,۶۱۴)	(۱,۸۴۴,۷۲۵)	(۲,۶۶۴,۵۹۵)	(۳,۲۰۵,۷۱۰)	(۳,۲۰۵,۷۱۰)	(۳,۶۸۴,۱۷۴)
بهای تمام شده کالای فروش رفته	م ر	۱۰,۸۸۲,۷۹۳	۱۷,۰۵۰,۳۳۹	۲۵,۶۸۸,۶۵۰	۴۹,۴۷۰,۵۴۷	۶۶,۷۷۸,۵۳۸	۳۸,۲۰۴,۷۴۹	۵۰,۹۲۱,۲۷۹	۸۹,۲۲۶,۰۲۸	۱۱۹,۶۸۷,۴۰۹
بهای تمام شده خدمات ارایه شده	م ر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع بهای تمام شده	م ر	۱۰,۸۸۲,۷۹۳	۱۷,۰۵۰,۳۳۹	۲۵,۶۸۸,۶۵۰	۴۹,۴۷۰,۵۴۷	۶۶,۷۷۸,۵۳۸	۳۸,۲۰۴,۷۴۹	۵۰,۹۲۱,۲۷۹	۸۹,۲۲۶,۰۲۸	۱۱۹,۶۸۷,۴۰۹

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



صورت سود و زیان (کارشناسی)

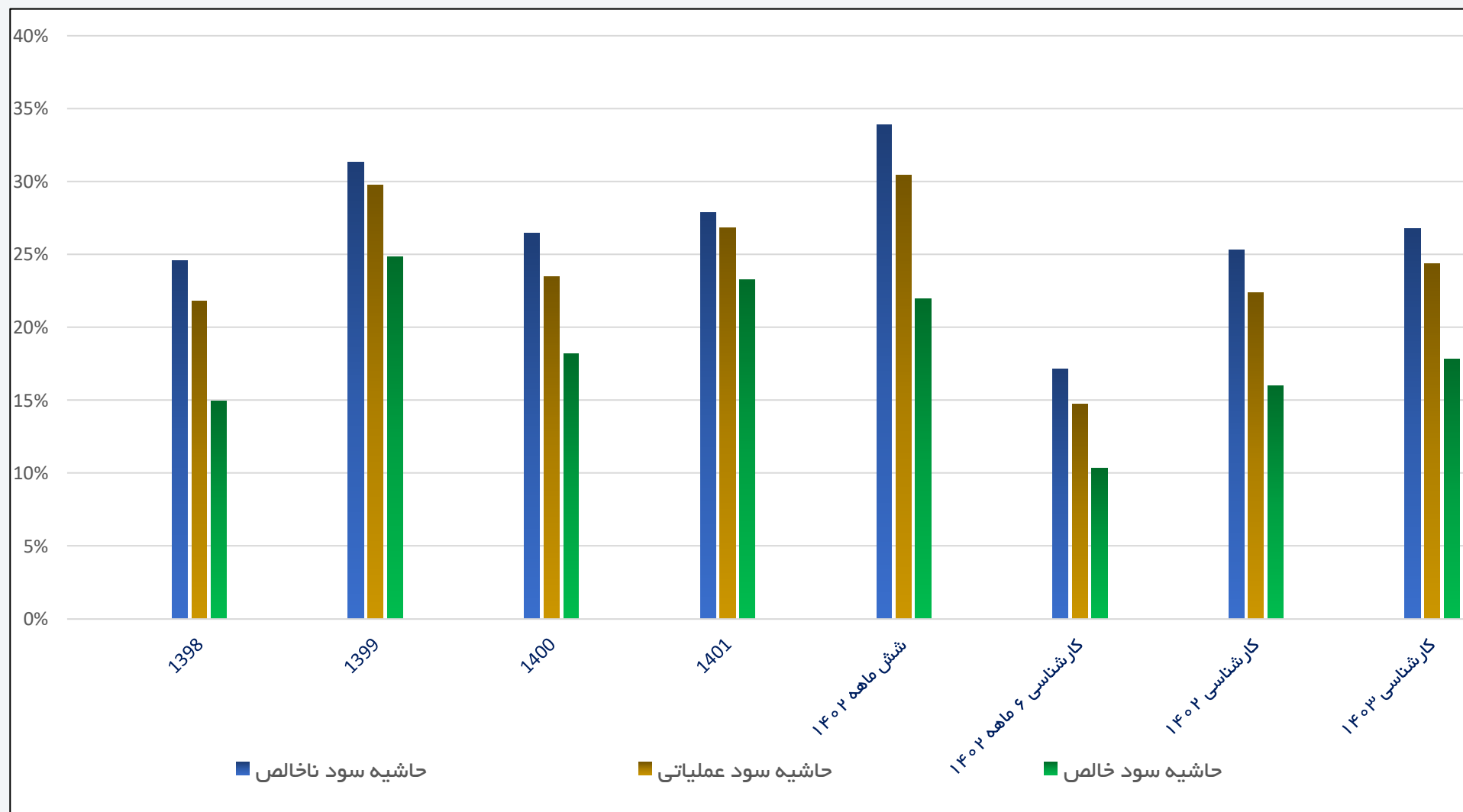
کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	شش ماهه ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	واحد	شرح
۱۶۳,۴۱۴,۲۵۷	۱۱۹,۴۳۰,۵۲۲	۶۱,۴۷۰,۳۹۶	۵۷,۹۶۰,۱۲۶	۹۲,۵۸۴,۲۸۲	۶۷,۲۸۹,۲۸۱	۳۷,۳۹۶,۲۲۲	۲۲,۵۹۹,۲۶۵	۱۵,۳۳۹,۹۰۶	م	درآمدهای عملیاتی
(۱۱۹,۶۸۷,۴۰۹)	(۸۹,۲۲۶,۰۲۸)	(۵۰,۹۲۱,۲۷۹)	(۳۸,۳۰۴,۷۴۹)	(۶۶,۷۷۸,۵۳۸)	(۴۹,۴۷۰,۵۴۷)	(۲۵,۶۸۸,۶۵۰)	(۱۷,۰۵۰,۳۳۹)	(۱۰,۸۸۲,۷۹۳)	م	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۴۲,۷۲۶,۸۴۸	۳۰,۲۰۴,۴۹۵	۱۰,۵۴۹,۱۱۸	۱۹,۶۵۵,۳۷۷	۲۵,۸۰۵,۷۴۴	۱۷,۸۱۸,۷۳۴	۱۱,۷۰۷,۵۷۲	۵,۵۴۸,۹۲۶	۴,۴۵۷,۱۱۳	م	سود (زیان) ناخالص
(۸,۳۶۶,۳۶۳)	(۶,۳۷۵,۴۶۰)	(۳,۲۷۲,۴۹۰)	(۳,۱۰۲,۹۷۰)	(۴,۵۷۷,۹۳۵)	(۳,۴۶۲,۵۵۸)	(۲,۱۸۴,۰۲۳)	(۱,۳۹۷,۴۴۳)	(۸۳۲,۰۳۴)	م	هزینههای فروش، اداری و عمومی
۴,۴۳۲,۷۴۴	۲,۸۹۲,۵۸۵	۱,۷۹۰,۲۳۶	۱,۱۰۲,۳۴۹	۳,۶۳۱,۸۹۵	۱,۵۵۶,۴۲۴	۱,۷۶۷,۰۵۶	۷۹۰,۰۵۰	۴۶۴,۰۸۵	م	سایر درآمدها
.	.	.	.	(۳۰,۰۰۰)	(۱۰۰,۰۰۰)	(۱۵۰,۰۰۰)	.	(۱۰۴,۴۷۳)	م	هزینه کاهش ارزش دریافتیها (هزینه استثنایی)
.	.	.	.	.	.	.	(۱۵,۴۹۲)	.	م	سایر هزینهها
۳۹,۷۹۳,۲۲۸	۲۶,۷۲۱,۶۲۰	۹,۰۶۶,۸۶۴	۱۷,۶۵۴,۷۵۶	۲۴,۸۲۹,۷۰۴	۱۵,۸۱۲,۶۰۰	۱۱,۱۴۰,۶۰۵	۴,۹۲۶,۰۴۱	۳,۹۸۴,۶۹۱	م	سود (زیان) عملیاتی
(۶,۱۸۵,۰۸۰)	(۴,۶۱۰,۹۲۹)	(۲,۵۹۱,۸۰۰)	(۲,۰۱۹,۱۳۹)	(۳,۳۹۸,۹۰۵)	(۲,۳۱۸,۵۱۹)	(۱,۷۹۶,۱۱۵)	(۸۳۷,۷۱۱)	(۴۱۵,۱۳۹)	م	هزینههای مالی
۲,۷۹۵,۲۹۶	۲,۲۸۹,۹۱۰	۱,۴۶۴,۹۷۱	۸۲۴,۹۳۹	۳,۰۹۵,۲۲۳	۲۴۵,۷۷۲	۴۵۶,۰۵۴	۱۸,۶۳۴	۶۳,۶۰۰	م	سایر درآمدها و هزینههای غیرعملیاتی - درآمد سرمایه‌گذاریها
.	.	.	.	.	.	۱۱۰,۳۱۰	۲,۲۶۸	۵۸,۰۰۱	م	سایر درآمدها و هزینههای غیرعملیاتی - اقلام متفرقه
۳۶,۴۰۳,۴۴۵	۲۴,۴۰۰,۶۰۱	۷,۹۴۰,۰۳۵	۱۶,۴۶۰,۵۶۶	۲۴,۵۲۶,۰۲۲	۱۳,۷۲۹,۸۵۳	۹,۹۱۰,۸۵۴	۴,۱۰۹,۳۲۲	۳,۶۹۱,۱۵۳	م	سود (زیان) قبل از مالیات
(۷,۲۸۰,۶۸۹)	(۵,۳۱۵,۲۶۷)	(۱,۵۸۸,۰۰۷)	(۳,۷۲۷,۲۶۰)	(۳,۰۰۵,۹۷۲)	(۱,۵۰۵,۷۴۰)	(۶۲۶,۵۰۱)	(۷۳۵,۷۹۱)	(۴۵۸,۰۷۱)	م	مالیات
۲۹,۱۲۲,۷۵۶	۱۹,۰۸۵,۳۳۴	۶,۳۵۲,۰۲۸	۱۲,۷۳۳,۳۰۶	۲۱,۵۲۰,۰۵۰	۱۲,۲۲۴,۱۱۳	۹,۲۸۴,۳۵۳	۳,۳۷۳,۴۴۱	۳,۲۳۳,۰۸۲	م	سود (زیان) خالص
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۹۱,۱۳۴	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	م	سرمایه
۱,۴۵۶	۹۵۴	۳۱۸	۶۳۷	۱,۰۷۶	۷۳۳	۳,۷۱۴	۱,۶۸۷	۲,۵۸۶	ریال	سود (زیان) خالص هر سهم
۱,۴۵۶	۹۵۴	۳۱۸	۶۳۷	۱,۰۷۶	۶۱۲	۴۶۴	۱۶۹	۱۶۲	ریال	سود هر سهم با آخرین سرمایه

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم





صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



١٤٠٣										نرخ دلار نيمسا
نرخ نفت برنت (دلار)										
١٢٠	١١٥	١١٠	١٠٥	١٠٠	٩٥	٩٠	٨٥	٨٠	٧٥	
٦٤٩	٧٩٨	٩٤٧	١,٠٩٦	١,٢٤٥	١,٣٩٤	١,٥٤٣	١,٦٩٣	١,٨٤٢	١,٩٩١	٤٠٠,٠٠٠
٣٣٩	٥٠٣	٦٦٧	٨٣١	٩٩٥	١,١٥٩	١,٣٢٣	١,٤٨٧	١,٦٥١	١,٨١٥	٤٤٠,٠٠٠
٢٩	٢٠٨	٣٨٧	٥٦٦	٧٤٥	٩٢٣	١,١٠٢	١,٢٨١	١,٤٦٠	١,٦٣٩	٤٨٠,٠٠٠
(٢٨١)	(٨٧)	١٠٧	٣٠٠	٤٩٤	٦٨٨	٨٨٢	١,٠٧٥	١,٢٦٩	١,٤٦٣	٥٢٠,٠٠٠
(٥٩١)	(٣٨٢)	(١٧٤)	٣٥	٢٤٤	٤٥٢	٦٦١	٨٧٠	١,٠٧٨	١,٢٨٧	٥٦٠,٠٠٠
(٩٠١)	(٦٧٨)	(٤٥٤)	(٢٣٠)	(٧)	٢١٧	٤٤٠	٦٦٤	٨٨٧	١,١١١	٦٠٠,٠٠٠
(١,٢١١)	(٩٧٣)	(٧٣٤)	(٤٩٦)	(٢٥٧)	(١٩)	٢٢٠	٤٥٨	٦٩٧	٩٣٥	٦٤٠,٠٠٠
(١,٥٢١)	(١,٢٦٨)	(١,٠١٥)	(٧٦١)	(٥٠٨)	(٢٥٤)	(١)	٢٥٢	٥٠٦	٧٥٩	٦٨٠,٠٠٠

١٤٠٣										نرخ دلار نيمسا
نرخ نفت برنت (دلار)										
١٢٠	١١٥	١١٠	١٠٥	١٠٠	٩٤	٩٠	٨٥	٨٠	٧٥	
٥٧٣	٦٥٣	٧٣٢	٨١٢	٨٩٢	٩٨٧	١,٠٥١	١,١٣١	١,٢١١	١,٢٩١	٣٤٠,٠٠٠
٤٦٩	٥٥٤	٦٣٨	٧٢٣	٨٠٧	٩٠٨	٩٧٦	١,٠٦٠	١,١٤٥	١,٢٢٩	٣٦٠,٠٠٠
٣٦٦	٤٥٥	٥٤٤	٦٣٣	٧٢٢	٨٢٩	٩٠٠	٩٨٩	١,٠٧٩	١,١٦٨	٣٨٠,٠٠٠
٢٦٢	٣٥٦	٤٥٠	٥٤٣	٦٣٧	٧٤٩	٨٢٥	٩١٩	١,٠١٢	١,١٠٦	٤٠٠,٠٠٠
١٥٨	٢٥٧	٣٥٥	٤٥٤	٥٥٢	٦٧٠	٧٤٩	٨٤٨	٩٤٦	١,٠٤٥	٤٢٠,٠٠٠
٥٥	١٥٨	٢٦١	٣٦٤	٤٦٧	٥٩١	٦٧٤	٧٧٧	٨٨٠	٩٨٣	٤٤٠,٠٠٠
(٤٩)	٥٩	١٦٧	٢٧٥	٣٨٢	٥١١	٥٩٨	٧٠٦	٨١٤	٩٢٢	٤٦٠,٠٠٠
(١٥٣)	(٤٠)	٧٢	١٨٥	٢٩٨	٤٣٢	٥٢٣	٦٣٥	٧٤٨	٨٦٠	٤٨٠,٠٠٠

١٤٠٣										نرخ دلار نيمسا
میانگین رشد نرخ انواع روغن داخلی										
٩٠%	٨٠%	٧٠%	٦٠%	٥٠%	٤٠%	٣٠%	٢٠%	١٠%	٠%	
٢,٧٥٢	٢,٥١٠	٢,٢٦٨	٢,٠٢٧	١,٧٨٥	١,٥٤٤	١,٣٠٢	١,٠٦٠	٨١٩	٥٧٧	٤٠٠,٠٠٠
٢,٥٣١	٢,٢٨٩	٢,٠٤٨	١,٨٠٦	١,٥٦٥	١,٣٢٣	١,٠٨١	٨٤٠	٥٩٨	٣٥٦	٤٤٠,٠٠٠
٢,٣١١	٢,٠٦٩	١,٨٢٧	١,٥٨٦	١,٣٤٤	١,١٠٢	٨٦١	٦١٩	٣٧٧	١٣٦	٤٨٠,٠٠٠
٢,٠٩٠	١,٨٤٨	١,٦٠٧	١,٣٦٥	١,١٢٣	٨٨٢	٦٤٠	٣٩٨	١٥٧	(٨٥)	٥٢٠,٠٠٠
١,٨٦٩	١,٦٢٨	١,٣٨٦	١,١٤٤	٩٠٣	٦٦١	٤١٩	١٧٨	(٦٤)	(٣٠٦)	٥٦٠,٠٠٠
١,٦٤٩	١,٤٠٧	١,١٦٥	٩٢٤	٦٨٢	٤٤٠	١٩٩	(٤٣)	(٢٨٥)	(٥٢٦)	٦٠٠,٠٠٠
١,٤٢٨	١,١٨٦	٩٤٥	٧٠٣	٤٦١	٢٢٠	(٢٢)	(٢٦٤)	(٥٠٥)	(٧٤٧)	٦٤٠,٠٠٠
١,٢٠٧	٩٦٦	٧٢٤	٤٨٢	٢٤١	(١)	(٢٤٣)	(٤٨٤)	(٧٢٦)	(٩٦٨)	٦٨٠,٠٠٠

١٤٠٣										نرخ دلار نيمسا
میانگین رشد نرخ انواع روغن داخلی										
٤٥%	٤٠%	٣٥%	٣٠%	٢٥%	٢٠%	١٥%	١٠%	٥%	٠%	
١,٣٧٧	١,٣٤٦	١,٣١٦	١,٢٨٥	١,٢٥٤	١,٢٢٤	١,١٩٣	١,١٦٢	١,١٣١	١,١٠١	٣٤٠,٠٠٠
١,٣٠٥	١,٢٧٤	١,٢٤٣	١,٢١٢	١,١٨٢	١,١٥١	١,١٢٠	١,٠٩٠	١,٠٥٩	١,٠٢٨	٣٦٠,٠٠٠
١,٢٣٢	١,٢٠١	١,١٧١	١,١٤٠	١,١٠٩	١,٠٧٨	١,٠٤٨	١,٠١٧	٩٨٦	٩٥٦	٣٨٠,٠٠٠
١,١٥٩	١,١٢٩	١,٠٩٨	١,٠٦٧	١,٠٣٦	١,٠٠٦	٩٧٥	٩٤٤	٩١٤	٨٨٣	٤٠٠,٠٠٠
١,٠٨٧	١,٠٥٦	١,٠٢٥	٩٩٥	٩٦٤	٩٣٣	٩٠٢	٨٧٢	٨٤١	٨١٠	٤٢٠,٠٠٠
١,٠١٤	٩٨٣	٩٥٣	٩٢٢	٨٩١	٨٦١	٨٣٠	٧٩٩	٧٦٨	٧٣٨	٤٤٠,٠٠٠
٩٤١	٩١١	٨٨٠	٨٤٩	٨١٩	٧٨٨	٧٥٧	٧٢٦	٦٩٦	٦٦٥	٤٦٠,٠٠٠
٨٦٩	٨٣٨	٨٠٧	٧٧٧	٧٤٦	٧١٥	٦٨٥	٦٥٤	٦٢٣	٥٩٢	٤٨٠,٠٠٠

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



در تحلیل تکنیکال، یک حرکت صعودی قابل تشخیص است که می‌تواند در ریزموج‌های موج ۳ قرار داشته باشد. در صورت رشد قیمت، هدف پیشرو در تصویر مشخص شده است.



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



بیانیه سلب مسئولیت



شرکت سبدگردان
پیشرفت و توسعه صبا

محتوای این گزارش صرفاً جهت بررسی ارائه شده است

و

"شرکت سبدگردان پیشرفت و توسعه صبا"

هیچ‌گونه مسئولیتی را در قبال رفتار سرمایه‌گذاری افراد با اتکا بر این گزارش بر عهده نمی‌گیرد.

www.ptsinvest.ir

info@ptsinvest.ir

تهران، میدان طهرانی مقدم،

خیابان سرو غربی، پلاک ۱۴

۰۲۱ - ۲۶۸۷۶۸۹۷