



شرکت سبدگردان
پیشرفت و توسعه صبا

گزارش بررسی جامع شرکت نفت بهران

میلااد حسینی
کارشناس تحلیل

دی ماه ۱۴۰۲
۰۲/L/۰۰۹۳





شرکت سبذگردان
پیشرفت و توسعه صبا

۱. صنعت

۲. شرکت

۳. کارشناسی سهم

هنگامی که دو سطح در تماس با یکدیگر هستند و یا نسبت به هم حرکت دارند، اصطکاک در سطوحشان ایجاد می‌شود و در نتیجه مشکلات زیادی رخ می‌دهد. روانکاری (Lubrication) به عملیاتی گفته می‌شود که در آن از یک روان کار برای کاهش اصطکاک و ساییدگی بین دو سطح در تماس با یکدیگر استفاده می‌شود. روان کاری در صنعت بخشی مهم و غیر قابل انکار است.

اگر این عملیات به‌طور مرتب و صحیح انجام شود، باعث افزایش طول عمر قطعات و دستگاه‌ها و کاهش هزینه‌های تعمیرات می‌شود. روان کارها (Lubricant) ماده‌هایی هستند که در بین دو سطح در تماس با هم قرار گرفته و موجب ایجاد حرکت یکنواخت‌تر آن سطوح نسبت به هم می‌شوند و از آسیب دیدن سطوح جلوگیری می‌کنند.

هزاران سال است که انسان‌ها از روان کننده‌ها استفاده می‌کنند. به‌عنوان مثال، در زمان مصر باستان با استفاده از روغن و آب برای تسهیل حمل و نقل مجسمه‌ها و چربی حیوانی برای روغن کاری محورهای ارابه استفاده می‌شد. در قرن ۲۱، روغن‌های معدنی، روغن‌های گیاهی و گریس‌ها برای این منظور مورد استفاده قرار می‌گرفتند. این شامل روان کننده‌های جامد، روغن‌های مصنوعی، روان کننده‌های مبتنی بر آب و گاز نیز می‌شود.

با آغاز فعالیت اولین چاه استخراج نفت مدرن در قرن ۱۹ میلادی در پنسیلوانیای آمریکا و توسعه و پیشرفت تکنولوژی حفاری و تکنولوژی تقطیر و پالایش نفت در اواخر قرن ۱۹، روانکارهای با پایه نفت خام جایگزین روانکارهای گیاهی شد. تا قرن ۱۹ میلادی از روغن نهنگ برای ماشین‌های بافندگی صنایع نساجی استفاده می‌شد که با اختلاط روانکار با روغن‌های فراوری از نفت خام عمر ماشین‌های بافندگی به بیش از یک دهه افزایش یافت. روغن‌های نفتی به سرعت برتری خویش را نسبت به روغن‌های گیاهی و حیوانی بر همگان آشکار نمودند.

در نیمه اول قرن ۲۰ میلادی با گسترش روزافزون صنایع و آغاز جنگ‌های جهانی اول و دوم، نیاز به روغن‌های با کیفیت بالاتر بیشتر شد. استفاده از اتومبیل‌ها، هواپیماها، لوکوموتیوهای دیزلی و کشتی‌ها به سرعت گسترش یافت همین امر موجب شد برای افزایش کارایی روانکارها به آن‌ها ادتیوها و افزودنی‌هایی برای جلوگیری از اکسیداسیون و خوردگی افزوده شود.

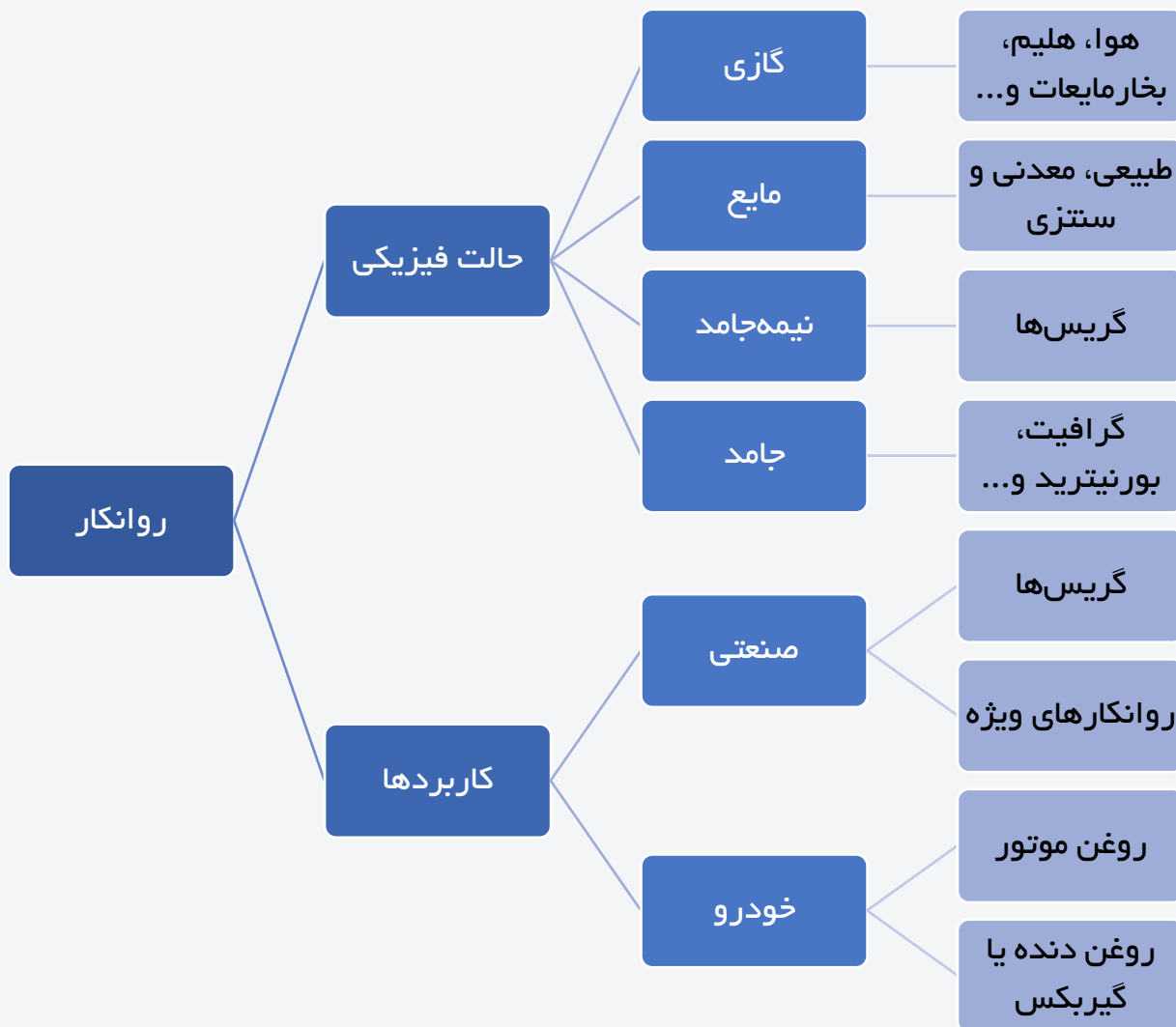
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



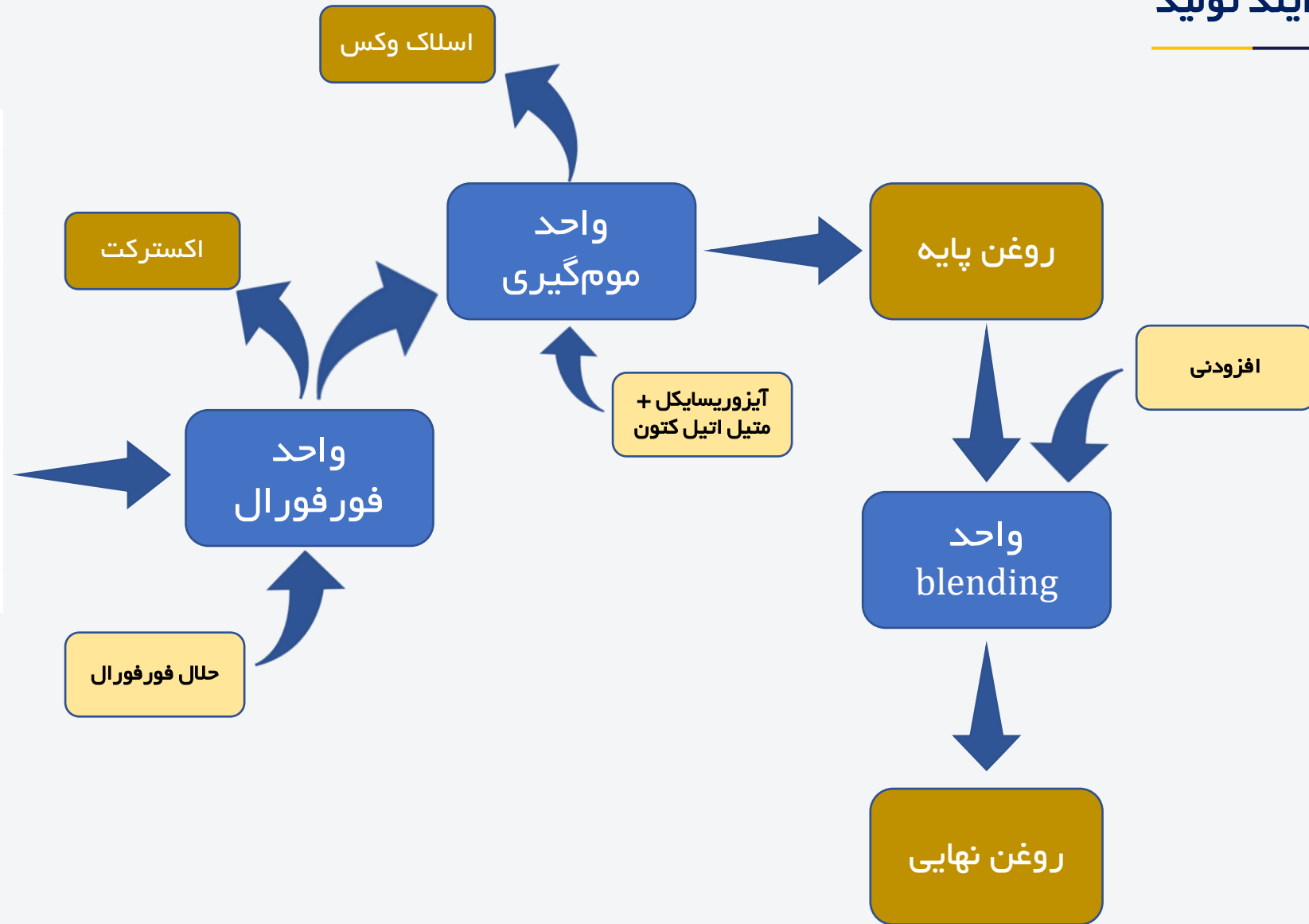
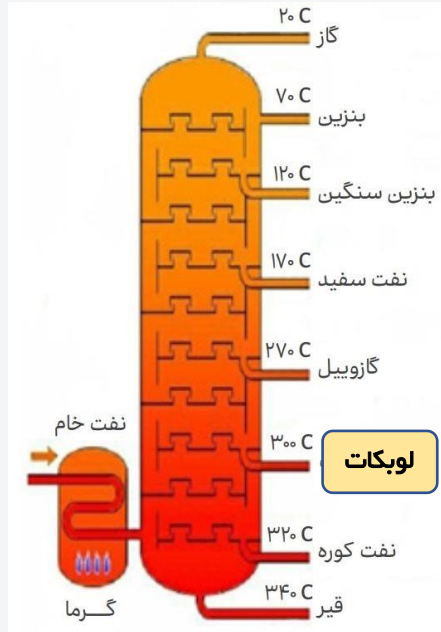
دو دسته‌بندی اصلی برای روانکارها وجود دارد:



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



همه روغن‌های پایه دارای ویژگی‌هایی هستند که تعیین‌کننده چگونگی مقاومت در برابر چالش‌های روانکاری است. روغن صنعتی چه بر پایه معدنی و چه بر پایه مصنوعی، به هر حال به گونه‌ای طراحی شده که کاربرد خاصی داشته باشد. برخی از ویژگی‌هایی که باید در یک روغن پایه وجود داشته باشد عبارتند از:

- (۱) پایداری حرارتی و شیمیایی: روغن پایه باید پایداری حرارتی و شیمیایی خوبی داشته باشد تا در شرایط گرما و فشار بالا نیز قابل استفاده باشد.
- (۲) خواص خنثی‌کنندگی: روغن پایه باید خواص خنثی‌کنندگی خوبی داشته باشد تا بتوان از آن در تولید مواد شیمیایی و لوازم خودرو استفاده کرد.
- (۳) قابلیت جذب و پخش مواد افزودنی: روغن پایه باید قابلیت جذب و پخش مواد افزودنی داشته باشد تا بتواند در تولید روغن‌های مختلف استفاده شود.
- (۴) عدم حلالیت با آب: روغن پایه باید با آب حل نشود تا بتواند در شرایط رطوبتی استفاده شود.
- (۵) قابلیت مقاومت در برابر اکسیداسیون: روغن پایه باید مقاومت خوبی در برابر اکسیداسیون و پلیمریزاسیون داشته باشد تا بتواند در شرایط طولانی‌مدت قابل استفاده باشد.
- (۶) پایداری شیمیایی و فیزیکی: روغن پایه باید پایداری شیمیایی و فیزیکی خوبی داشته باشد تا در شرایط طولانی‌مدت قابل استفاده باشد.
- (۷) حفظ خواص در دمای پایین: روغن پایه باید خواص خود را در دمای پایین حفظ کند تا در شرایط سرد قابل استفاده باشد.

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



روغن‌های پایه معدنی از برش روغنی حاصل از پالایش نفت خام به دست می‌آیند. روغن‌های پایه معدنی در سه سطح کیفی I، II و III با استفاده از تکنولوژی‌های مختلف تولید می‌شوند. در این رده‌بندی با حرکت از روغن‌های پایه گروه I به سمت گروه III شاخص گرانروی و درصد مواد اشباع افزایش یافته، درصد گوگرد روغن پایه کاهش می‌یابد. این ویژگی‌ها موجب می‌شود در ترکیب با مواد افزودنی عمر مفید و کارایی بیشتری داشته باشند.

روغن پایه	درصد گوگرد	درصد مواد اشباع	شاخص ویسکوزیته
گروه I	$>0,03$	<90	۸۰ تا ۱۲۰
گروه II	$<0,03$	>90	۸۰ تا ۱۲۰
گروه III	$<0,03$	>90	بالای ۱۲۰

سطح اشباع: اشباع‌ها نوعی پیوند مولکول هستند که معمولاً در روغن پایه یافت می‌شوند. آن‌ها به‌طور طبیعی در روغن پایه وجود دارند، اما در طول فرایند پالایش سطوح بالاتری از اشباع به دست می‌آیند. اگر سطح اشباع بیشتر باشد، پیوند مولکولی روغن قوی‌تر است. این باعث افزایش مقاومت در برابر شکست و اکسیداسیون یا از دست دادن ویسکوزیته می‌شود.

سطح گوگرد: گوگرد یک عنصر معدنی طبیعی است که در نفت خام وجود دارد. با اکسیژن واکنش نشان داده و می‌تواند برای عملکرد روغن مضر باشد. همچنین گوگرد با توجه به بودن یک آنتی اکسیدان موثر، پایداری اکسیداتیو را بهبود می‌بخشد. وقتی میزان گوگرد کمتر باشد خلوص آن بهتر است. یعنی احتمال خوردگی و اکسیداسیون را کاهش می‌دهد.

شاخص ویسکوزیته: شاخص ویسکوزیته به تغییرات ویسکوزیته در مقایسه با دمای روغن اشاره دارد. ویسکوزیته در ۴۰ درجه سانتی‌گراد و ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد اندازه‌گیری می‌شود. هنگامی که شاخص ویسکوزیته بالا باشد، تغییرات با اختلاف دما کمتر می‌شود. تمام روغن‌ها با کاهش دما، افزایش ویسکوزیته و با افزایش دما، کاهش ویسکوزیته دارند.

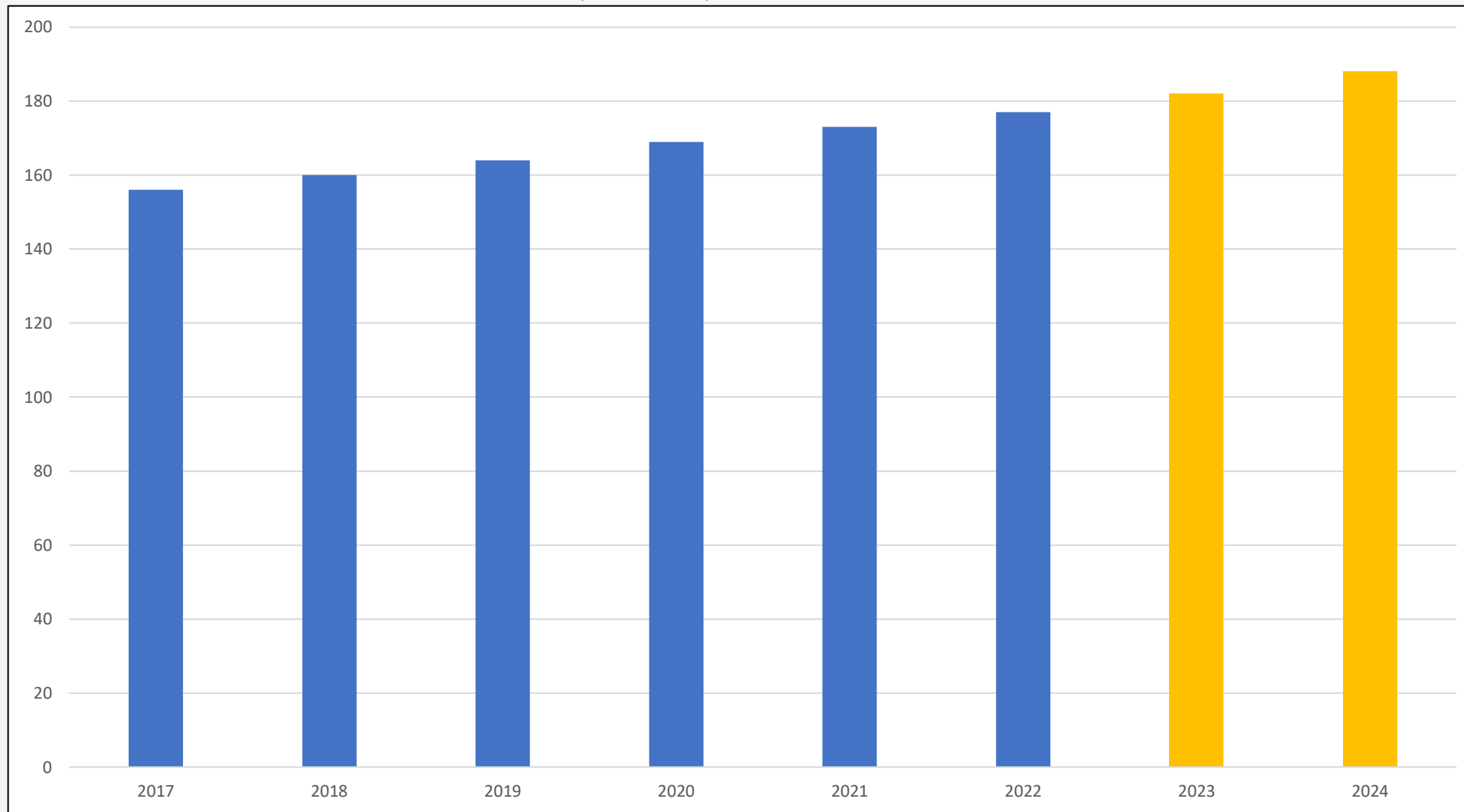
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



ارزش بازار صنعت (میلیارد دلار)



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

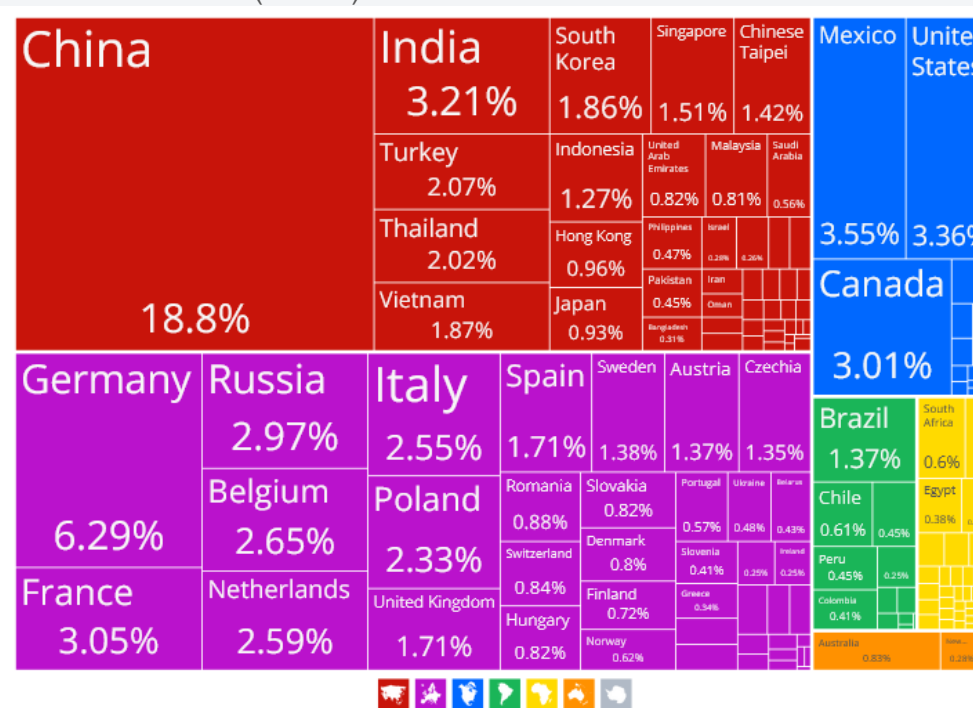


صنعت

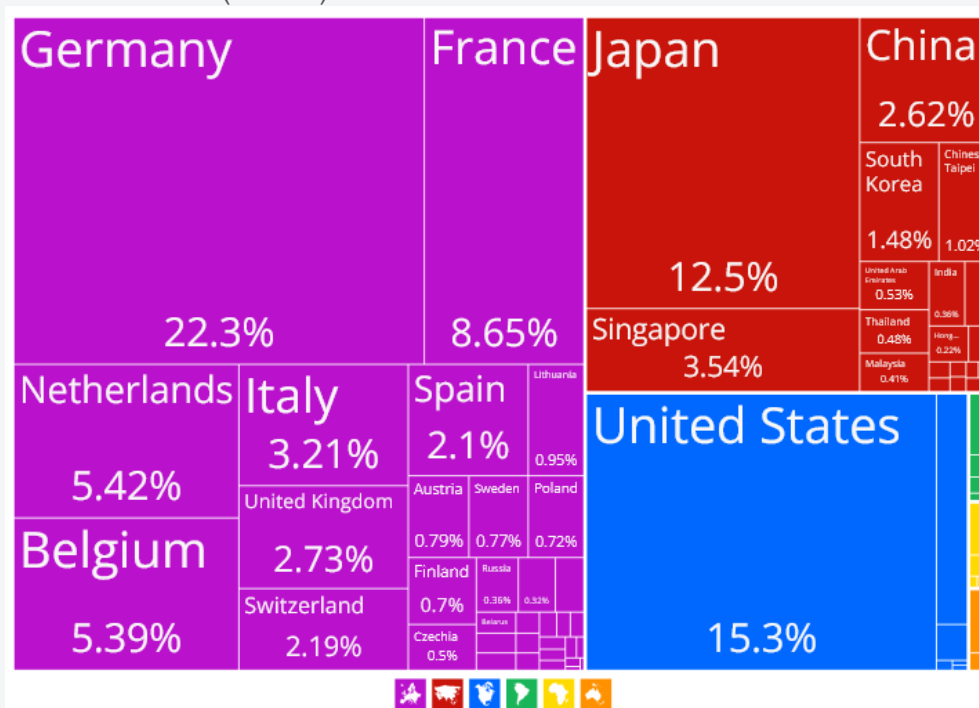
شرکت

کارشناسی
سهم

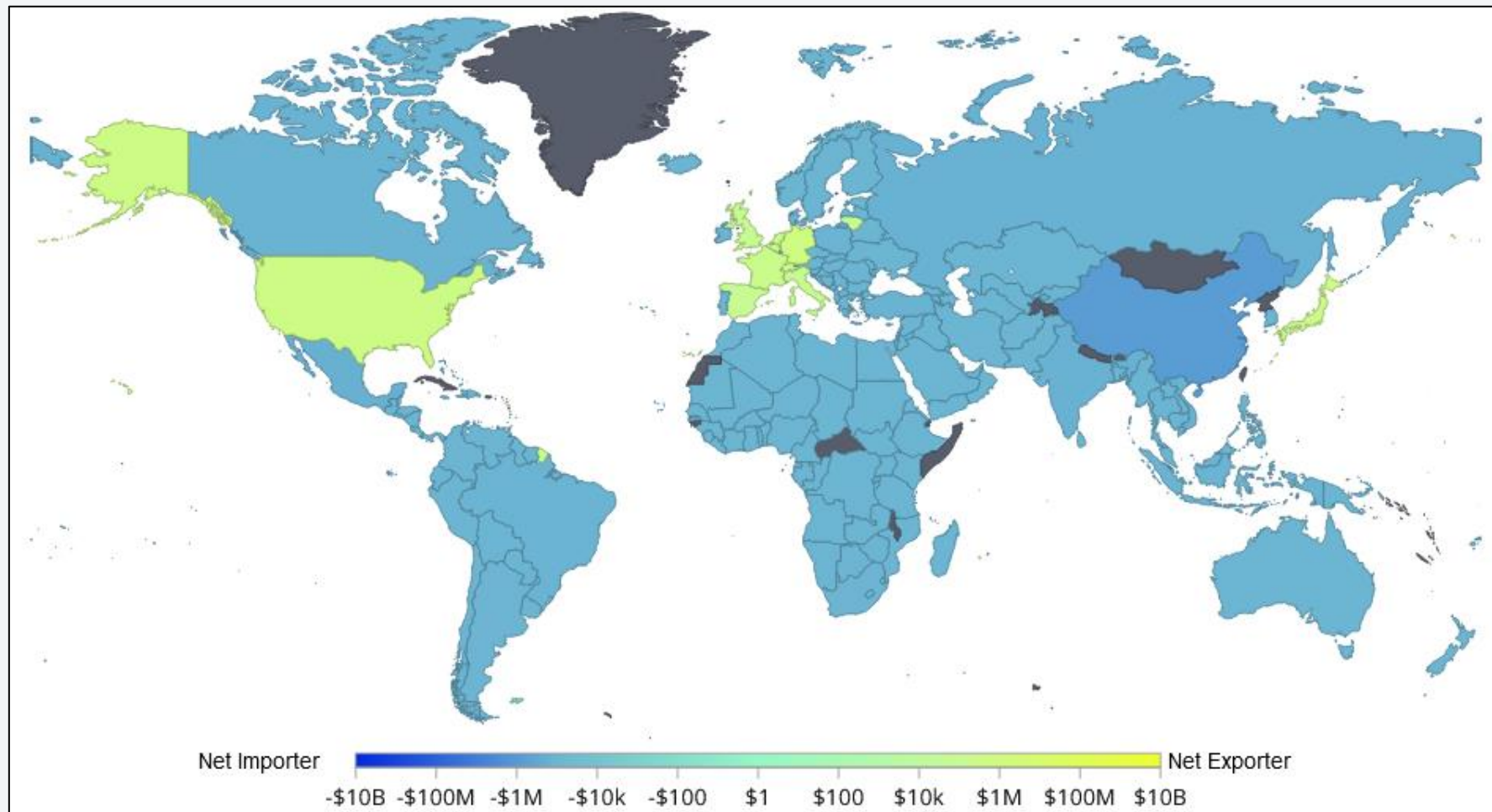
واردکنندگان محصولات روانکاری (۲۰۲۱)



صادرکنندگان محصولات روانکاری (۲۰۲۱)



خالص تجارت جهانی (۲۰۲۱)



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



در حال حاضر بیش از ۱۷۰۰ شرکت تولیدکننده روانکار بزرگ و کوچک در سراسر جهان وجود دارد. از این بین حدود ۲۰۰ شرکت به صورت جانبی و در کنار تولیدات دیگر روانکار تولید می کنند و حدود ۱۵۰۰ شرکت به طور اختصاصی به تولید روانکار پرداخته اند. از این میان ۱۷ شرکت بیش از ۶۰٪ بازار جهانی روانکارها را به خود اختصاص داده اند و سایر تولیدکنندگان کم تر از ۴۰٪ بازار را در اختیار دارند.

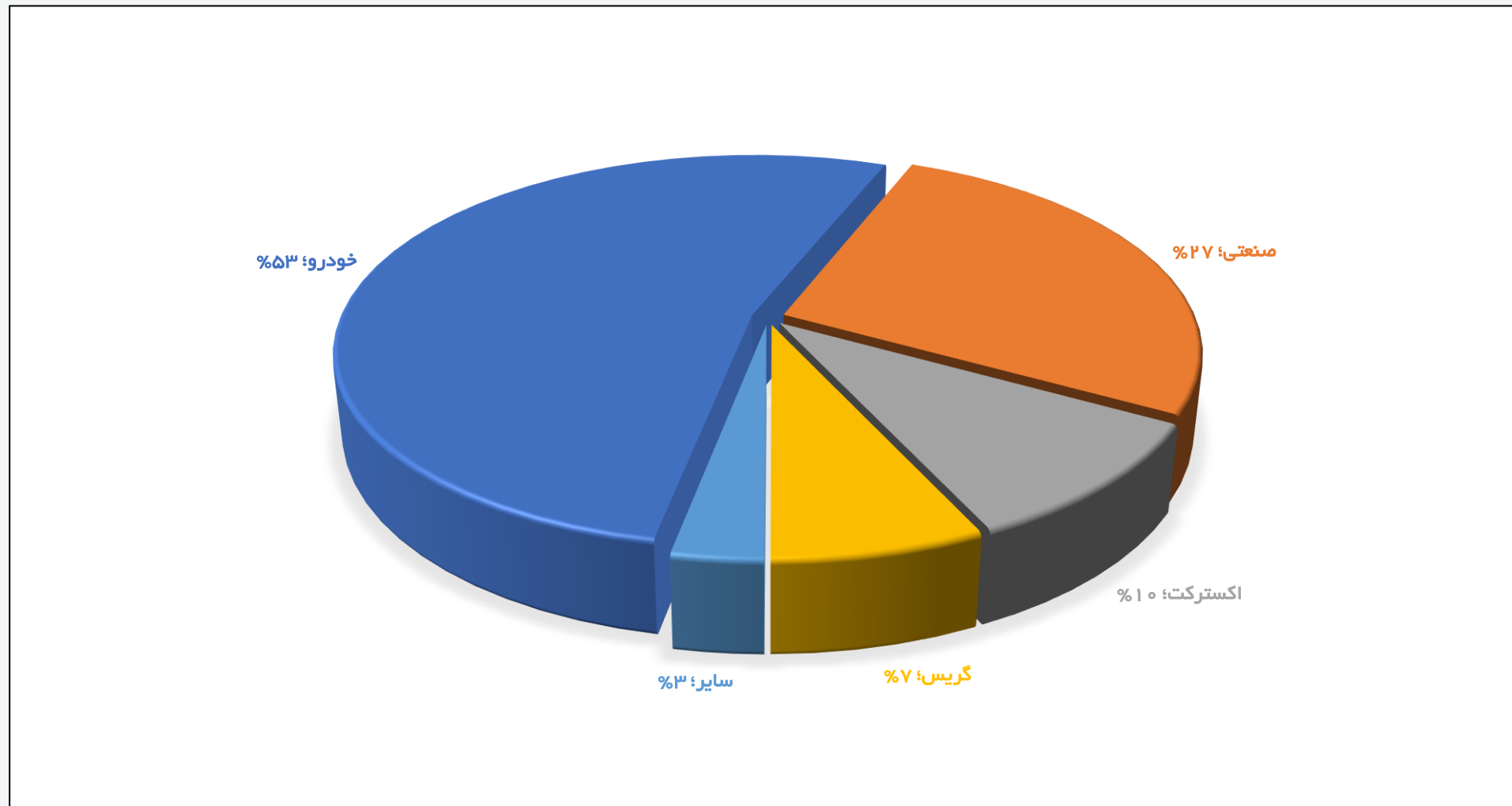


صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

موارد مصرف و تقاضای روانکارها در جهان در سال ۲۰۲۱



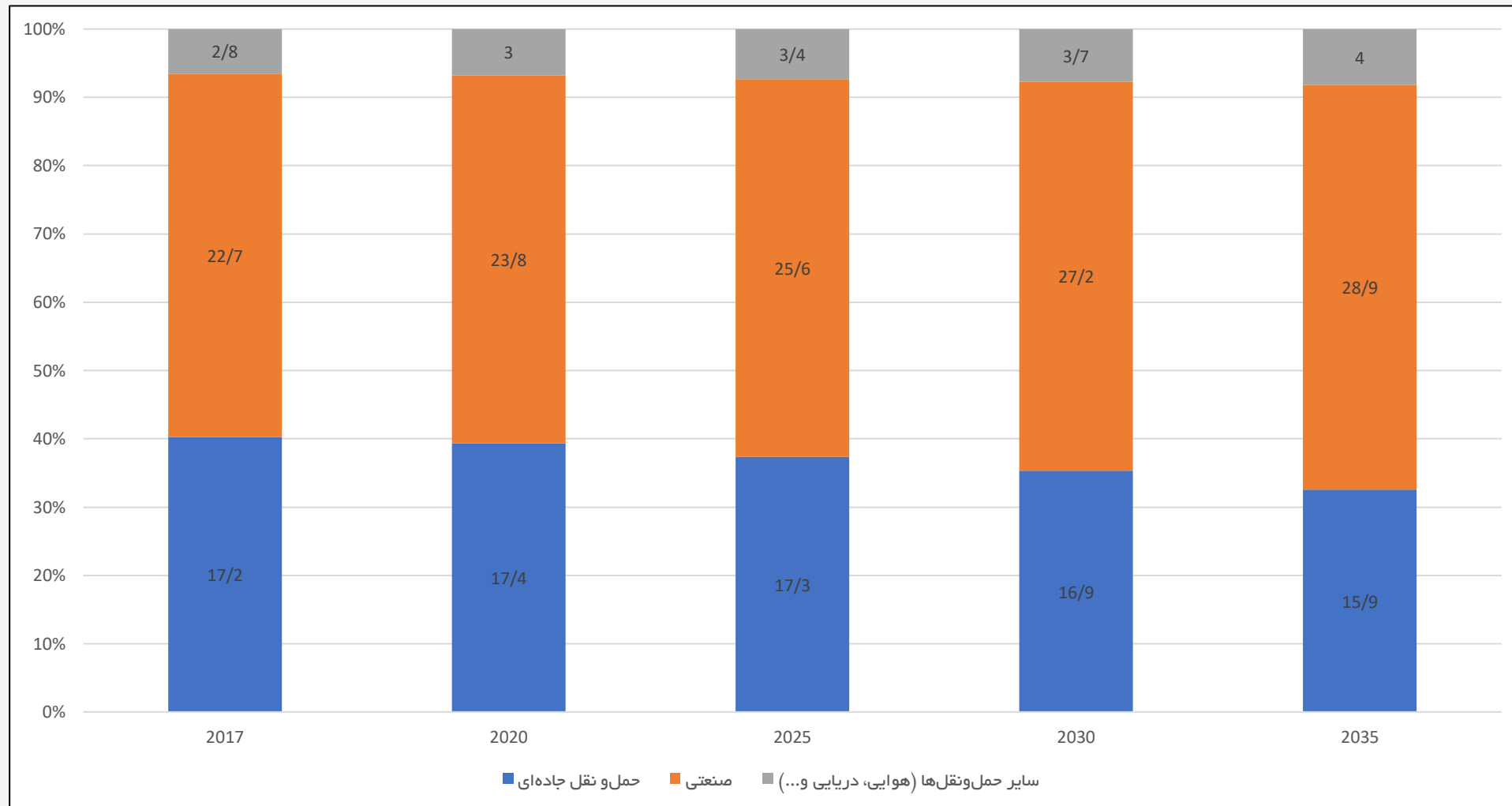
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



تفکیک تقاضا و پیشبینی آینده



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



به نظر می‌رسد رشد چشم‌گیر فروش خودروهای برقی اثرات منفی بر صنعت روانکار داشته باشد و با چشم‌انداز فروش بیشتر این خودروها، این صنعت دچار کاهش ارزش شود. ولی این تحلیل به شدت خطی بوده و سایر عوامل را در نظر نمی‌گیرد.

تعداد خودروهای برقی در حال حاضر سهمی کمتر از ۲٪ خودروهای موجود را تشکیل می‌دهند و حمل و نقل جاده‌ای حدود ۴۰٪ از کل تقاضای صنعت روانکار را شکل داده و با توجه به افزایش جمعیت و افزایش تردد جاده‌ای و همچنین توسعه صنعت و نیاز به روانکار در این بخش که بیشترین تقاضا را شکل داده، به نظر نمی‌رسد این صنعت از منظر رشد فروش خودروهای برقی دچار مشکل شود و پیش‌بینی می‌شود تقاضا در این بخش در سایر بخش‌ها پخش شود.

لازم به ذکر می‌باشد خودروهای هیبریدی همچنان از روغن موتور استفاده کرده و حتی خودروهای کاملاً برقی، نیازمند به روانکار برای قطعات متحرک خود می‌باشند. نکته قابل توجه دیگر، مسائل فرهنگی و منطقه‌ای می‌باشد؛ که با توجه به هر کشور و منطقه، فروش این خودروها متفاوت خواهد بود.

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



تردد نزدیک به ۲۰ میلیون دستگاه، انواع خودروی سبک و سنگین در کشور موجب شده است که ایران به یکی از بزرگترین بازارهای مصرف انواع روغن موتور و روغن‌های صنعتی خودرو در جهان تبدیل شود. حدود ۸۵٪ نیاز کشور به انواع روغن موتور توسط چهار شرکت بزرگ روغن‌سازی که در بازار سرمایه هستند تأمین می‌شود.

صنعت روانکار در کشور را می‌توان به دو بخش (۱) تولید روغن‌های پایه و (۲) تبدیل روغن‌های پایه به محصولات نهایی تقسیم نمود.

بخش اول کاملاً در اختیار چهار شرکت بورسی نفت ایرانول، نفت سپاهان، نفت پارس و نفت بهران می‌باشد. در بخش دوم اما شرکت‌های زیادی در کنار این چهار پالایشگاه، فعالیت می‌کنند. این چهار پالایشگاه بورسی حدود ۶۰٪ نیاز روغن نهایی کشور را در تأمین می‌کنند.



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

سهامداران عمده



شنفت

سال تاسیس: ۱۳۳۷
ظرفیت: ۳۴۳ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۴۶

- توسعه صنعت نفت و گاز پرشیا
- گروه سرمایه‌گذاری تدبیر
- سرمایه‌گذاری ملی ایران
- توسعه انرژی تدبیر
- توسعه و مدیریت سرمایه صبا



شپهرن

سال تاسیس: ۱۳۴۵
ظرفیت: ۵۴۱ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۶۹

- بنیاد مستضعفان
- انرژی گستر سینا
- پتروشیمی تابان فردا
- سرمایه‌گذاری توسعه ملی
- پالایش نفت تهران



شسپا

سال تاسیس: ۱۳۷۸
ظرفیت: ۷۸۱ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۹۲

- پتروشیمی تابان فردا
- پالایش نفت اصفهان
- سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری



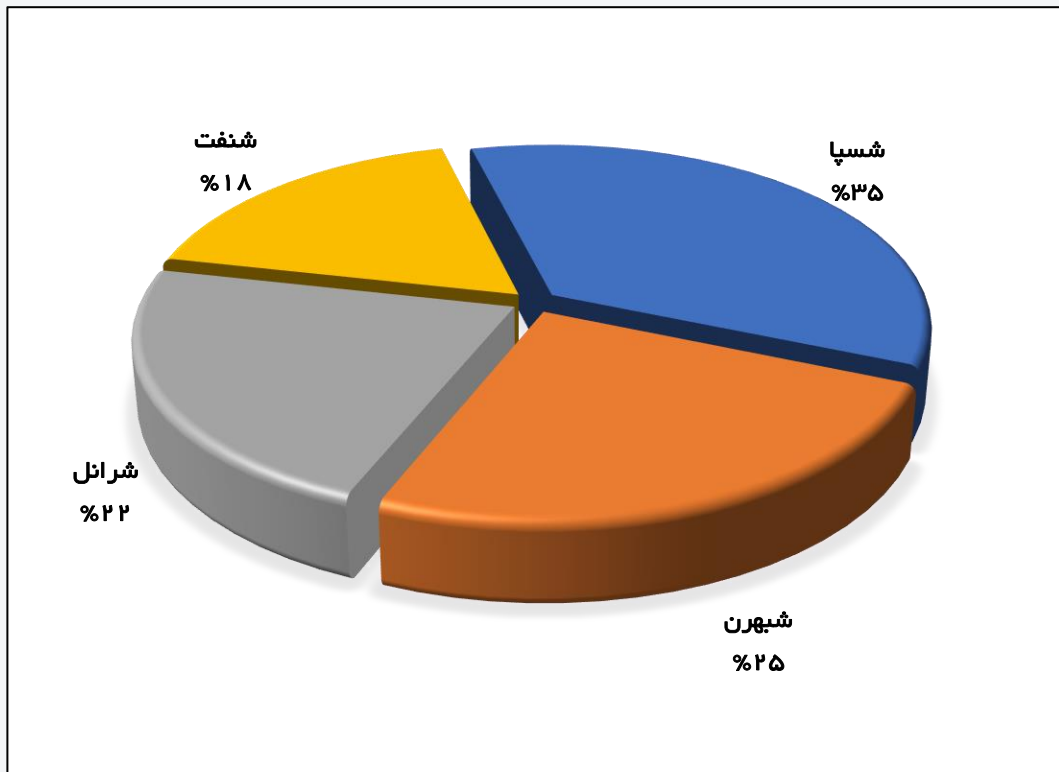
شرانل

سال تاسیس: ۱۳۸۱
ظرفیت: ۶۳۴ هزار تن
سال پذیرش: ۱۳۹۱

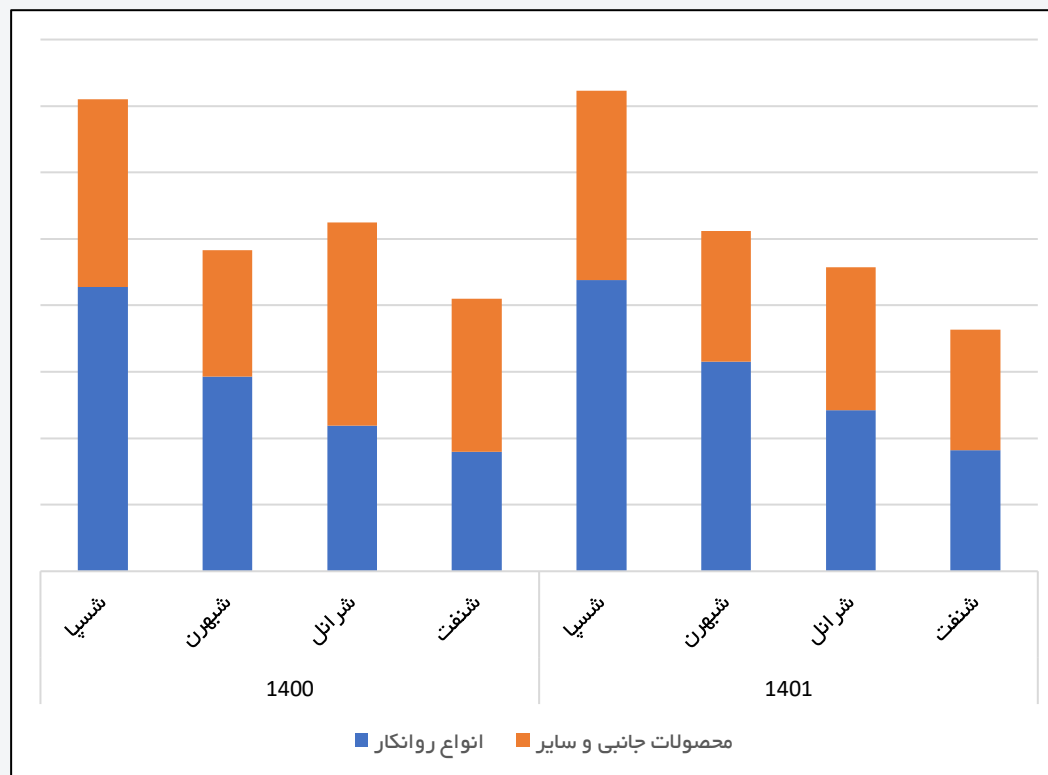
- سرمایه‌گذاری نفت و گاز پتروشیمی تامین
- سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری
- بیمه مرکزی
- آرمان توسعه مبین مهر سپهر
- پالایش نفت تهران



سهم از کل تولیدات شرکت‌های بورسی‌ها سال ۱۴۰۱ (درصد)



مقایسه مقدار تولید بورسی‌ها

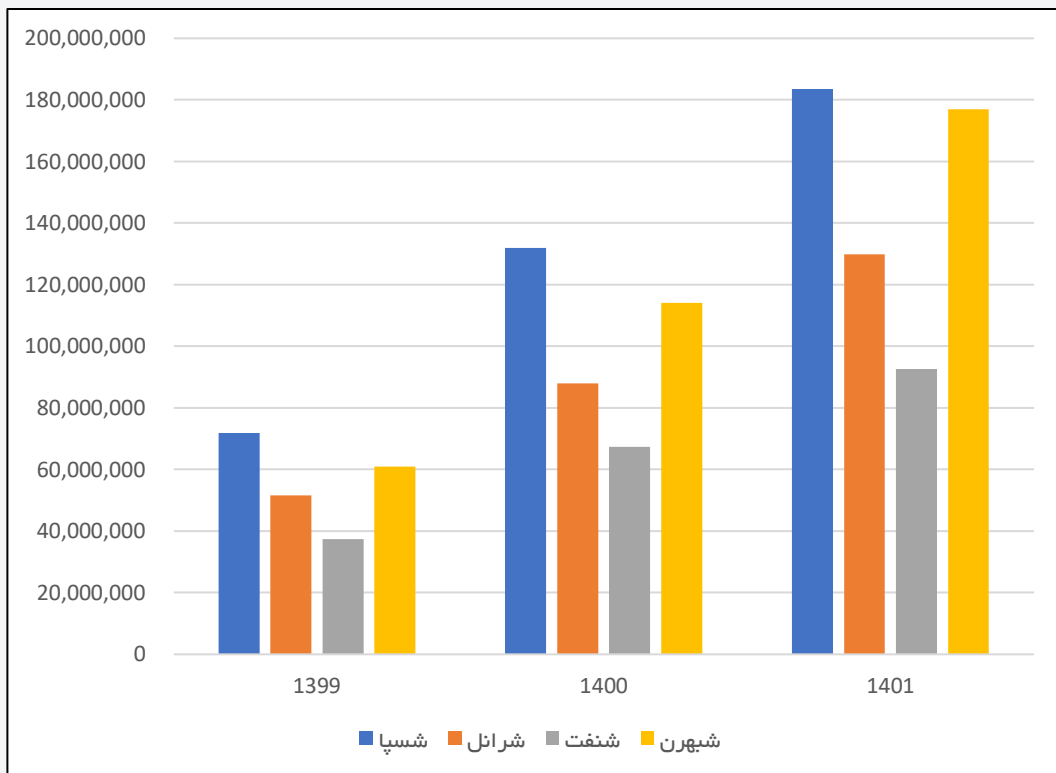


صنعت

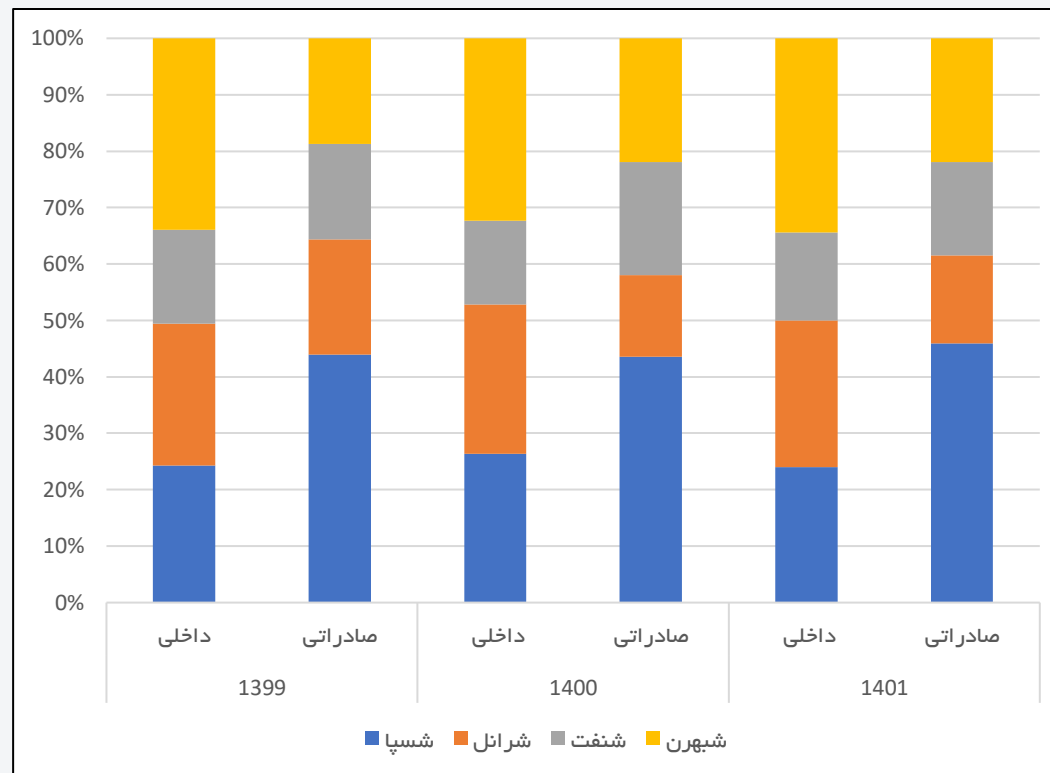
شرکت

کارشناسی
سهم

مقایسه مبلغ فروش بورسیها (میلیون ریال)



مقایسه نسبت فروش داخلی و صادراتی بورسیها (درصد)

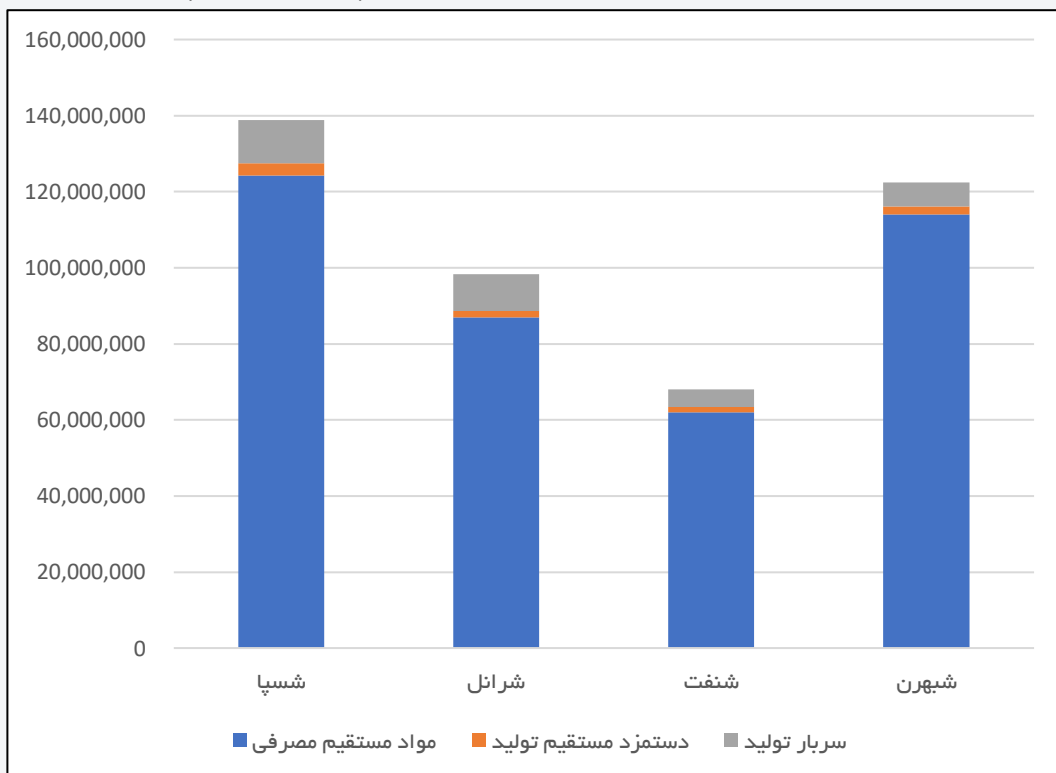


صنعت

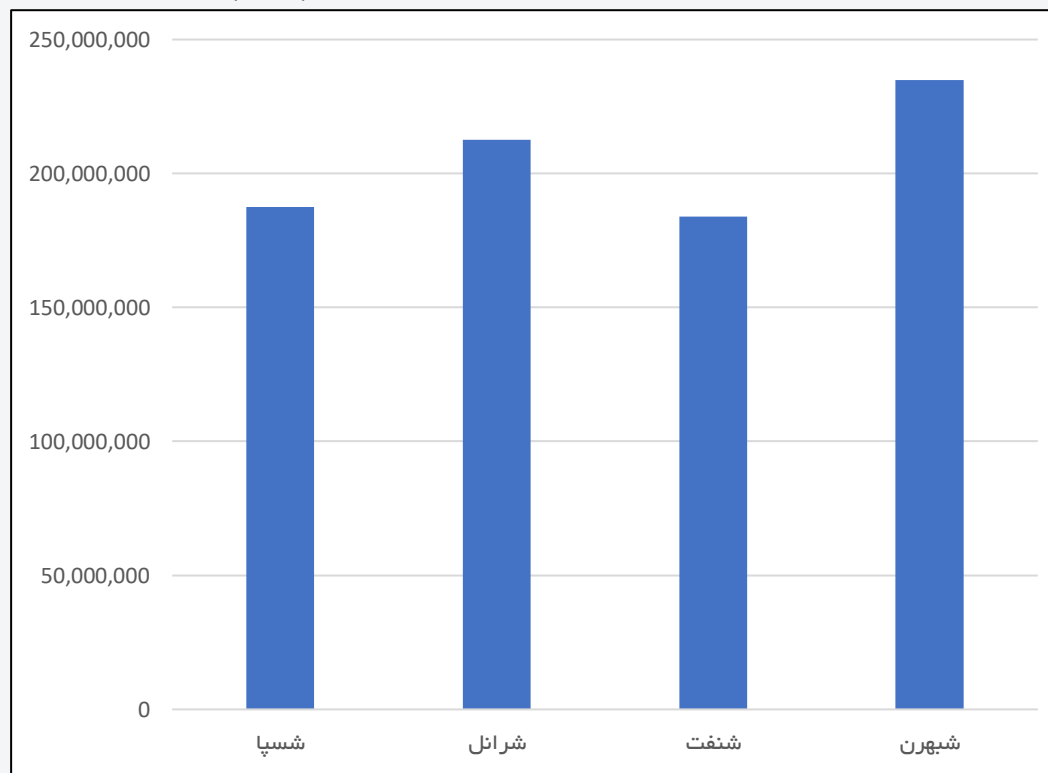
شرکت

کارشناسی
سهام

مقایسه اقلام بهای تمام شده بورسیها (میلیون ریال)



بهای تمام شده هر واحد تولید بورسیها (ریال)



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

تأسیس شرکت: ۱۳۴۵

ظرفیت اولیه: سالانه ۳۰ هزارتن روغن پایه

پذیرش در بورس: ۱۳۶۹/۰۱/۰۶

ظرفیت اسمی انواع روانکار: ۳۰۸،۰۰۰ تن

ظرفیت اسمی محصولات جانبی: ۲۳۳،۴۰۰ تن

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



شرکتهای زیر مجموعه

نوع سرمایه گذاری	نام شرکت	محل پذیرش	درصد سرمایه گذاری	بهای تمام شده	زمینه فعالیت	تعداد سهام	ارزش فعلی هر سهم	آخرین سود اعلامی	ارزش کل سهام	خالص ارزش دارایی
وابسته	برق و انرژی پیوندگستر پارس	فراپورس	۴۱.۴	۱,۶۱۱,۱۹۹	تامین و عرضه انرژی الکتریکی	۱,۲۴۱,۷۳۹,۹۲۵	۱۵,۶۰۰	۱,۵۴۴,۹۷۹	۱۹,۳۷۱,۱۴۳	۱۷,۷۵۹,۹۴۴
وابسته	تولید نیروی مرکزی صبا	غیربورسی	۴۰.۰	۸۱۲,۸۸۰	تامین و عرضه انرژی الکتریکی	۴,۰۰۰			۰	(۸۱۲,۸۸۰)
فرعی	به تام روانکار	غیربورسی	۹۹.۹۹	۱۲۰,۶۸۰	تولید و فروش انواع روانکار	۲,۹۲۴,۲۸۸	۳,۰۴۱,۱۳۲	۱,۸۶۳,۴۹۵	۸,۸۹۳,۱۴۵	۸,۷۷۲,۴۶۵
فرعی	بازرگانی بهران	غیربورسی	۱۰۰.۰	۱۱,۰۰۰	توزیع و فروش کلیه فرآورده های نفتی	۱,۱۳۷,۱۸۰,۰۰۰	۱,۹۷۳	۵۱۵,۵۵۷	۲,۲۴۳,۸۷۶	۲,۲۳۲,۸۷۶
فرعی	صنایع شیمیایی تابکم	غیربورسی	۹۲.۲	۶,۷۱۰	بخش و فروش انواع روغن و محصولات شیمیایی	۱۱۰,۰۰۵,۳۲۰	۱,۴۶۸	۴۰,۵۴۶	۱۶۱,۵۲۰	۱۵۴,۸۱۰
	صندوق بازارگردانی سینا بهگزین			۷۶۵,۷۰۱		۷۲۳,۵۵۸	۱,۲۷۶,۴۶۱		۹۲۳,۵۹۴	۱۵۷,۸۹۳
				۳,۳۲۸,۱۷۰					۳۱۵۹۳۲۷۶.۷	۲۸,۲۶۵,۱۰۷

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

ظرفیت شرکت صنایع شیمیایی تابکم			
شرح	واحد	ظرفیت اسمی	ظرفیت عملی
گروه محصولات روغن موتور	تن	۶,۰۰۰	۵۳۷
گروه محصولات ضدیخ	تن	۳,۰۰۰	۳۳۸
سایر گروه محصولات	تن	۳,۴۷۰	۱۰۲
ارایه خدمات پرکنی	تن		۲۷,۹۱۴

ظرفیت شرکت به تام روانکار			
شرح	واحد	ظرفیت اسمی	ظرفیت عملی
انواع روانکار	تن	۶۸,۱۰۰	۱۹,۹۷۰
انواع ضدیخ	تن	۲۴,۵۰۰	۸۸۵
انواع گریس	تن	۳,۷۴۰	۱,۲۵۱



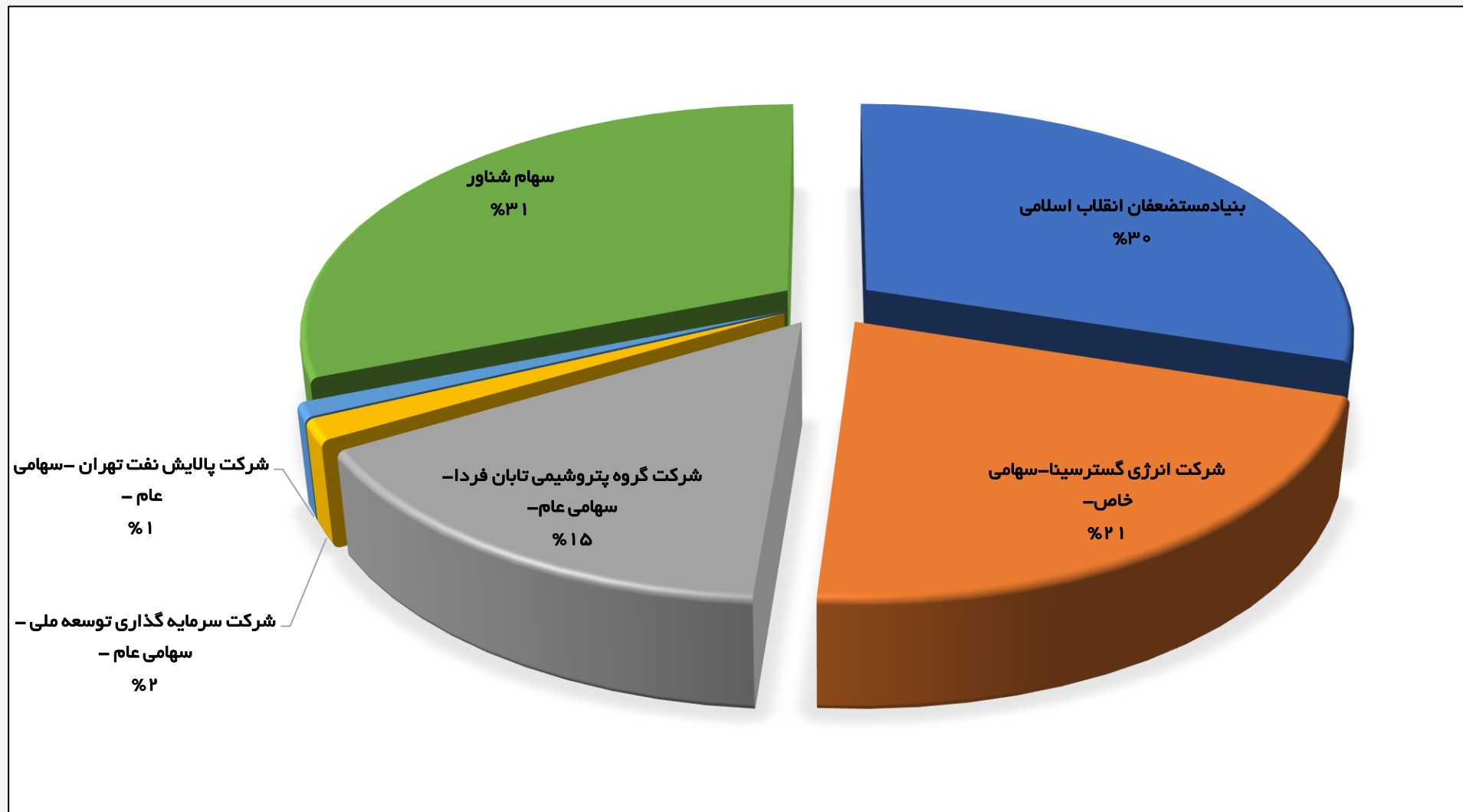
سرمایه شرکت طی چند مرحله به مبلغ ۱۱,۹۵۰,۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافته است. افزایش سرمایه‌های اخیر شرکت به شرح زیر است:

محل افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید	تاریخ
		۶۰۰,۰۰۰	
سود انباشته	۶۰%	۹۶۰,۰۰۰	۱۳۹۲/۱۲/۲۸
نقد	۱۰۸%	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۳/۰۸/۰۴
نقد	۳۰%	۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶/۱۲/۲۸
سود انباشته (۵۴%) و تجدید ارزیابی دارایی‌ها (۳۰۶%)	۳۶۰%	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۴۰۰/۰۱/۰۸

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

عضو حقوقی هیئت مدیره	نماینده عضو حقوقی	سمت	مقطع تحصیلی	رشته تحصیلی
بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی	حمید عسکری بشکائی	رئیس هیئت مدیره	کارشناسی ارشد	مهندسی شیمی
انرژی گستر سینا	اسعد عزیزی	عضو هیئت مدیره	کارشناسی ارشد	مهندسی صنایع
ره نگار خاورمیانه پارس	حمید نیک نهال	عضو هیئت مدیره	کارشناسی ارشد	
پیوند تجارت آتیه ایرانیان	حسن فرخ زاد	عضو هیئت مدیره	دکترا	
توسعه نفت و گاز صبا کارون	عیسی اسحاقی	نایب رئیس هیئت مدیره	کارشناسی ارشد	



بازار: اول (تابلوی اصلی) بورس
سرمایه: ۱۱,۹۵۰,۰۰۰ میلیون ریال
قیمت روز (۱۴۰۲/۱۰/۱۳): ۲۲,۴۸۰ ریال
ارزش بازار: ۲۶۸,۶۳۶,۰۰۰ میلیون ریال
P/E ttm: ۵,۹۱

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

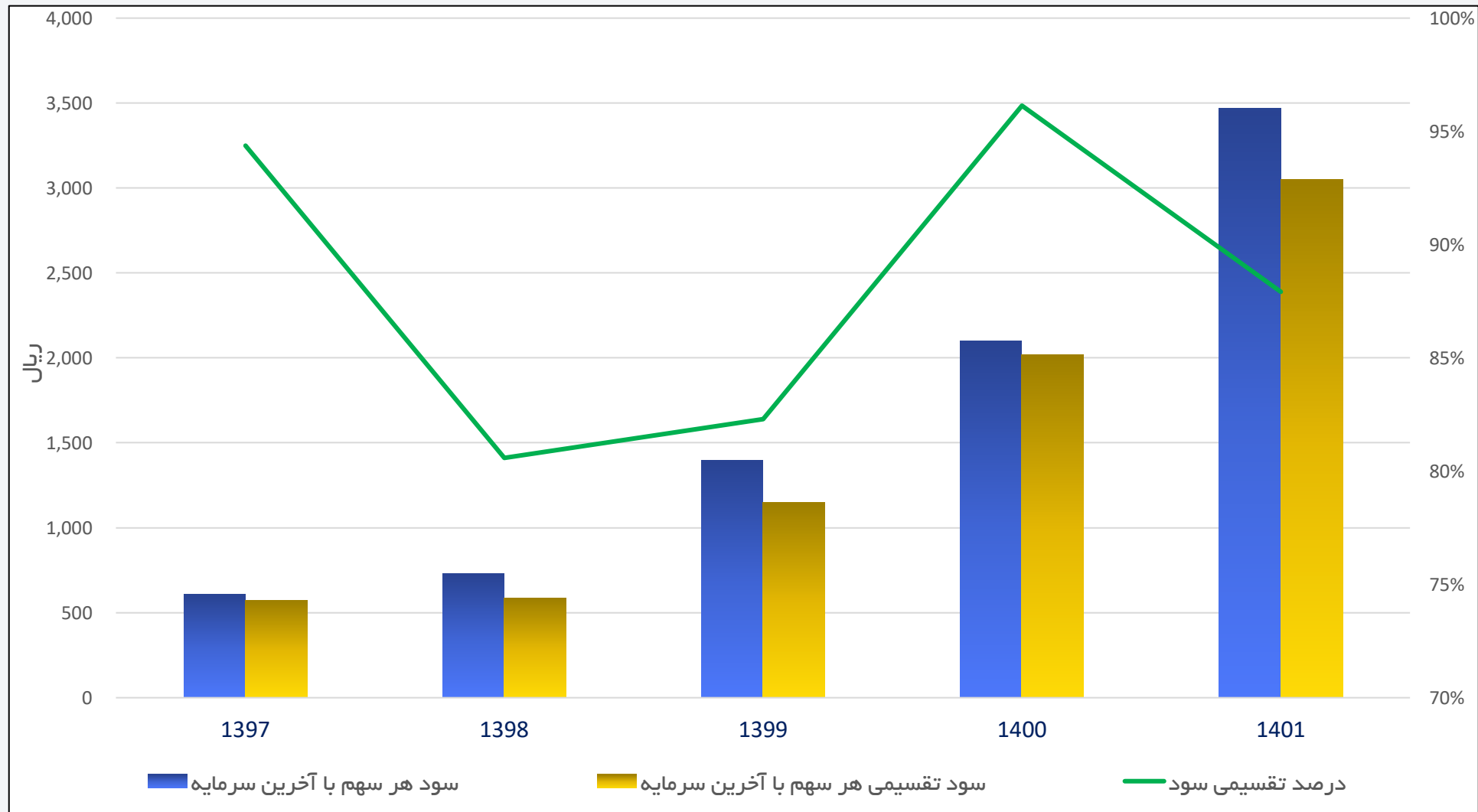


میانگین حجم معاملات ۳۰ روز اخیر: ۲ میلیون سهم
میانگین ارزش معاملات ۳۰ روز اخیر: ۴,۶ میلیارد تومان
میانگین حجم معاملات ۹۰ روز اخیر: ۱,۹ میلیون سهم
میانگین ارزش معاملات ۹۰ روز اخیر: ۴,۶ میلیارد تومان
میانگین حجم معاملات ۱۸۰ روز اخیر: ۱,۸ میلیون سهم
میانگین ارزش معاملات ۱۸۰ روز اخیر: ۴,۳ میلیارد تومان



بازدهی ۳۰ روز اخیر: -۲,۳۰٪
بازدهی ۹۰ روز اخیر: -۹,۸۲٪
بازدهی ۱۸۰ روز اخیر: -۱۳,۸۱٪
بازدهی ۳۶۵ روز اخیر: +۲۸,۵۳٪

رند سودآوری و تقسیم سود



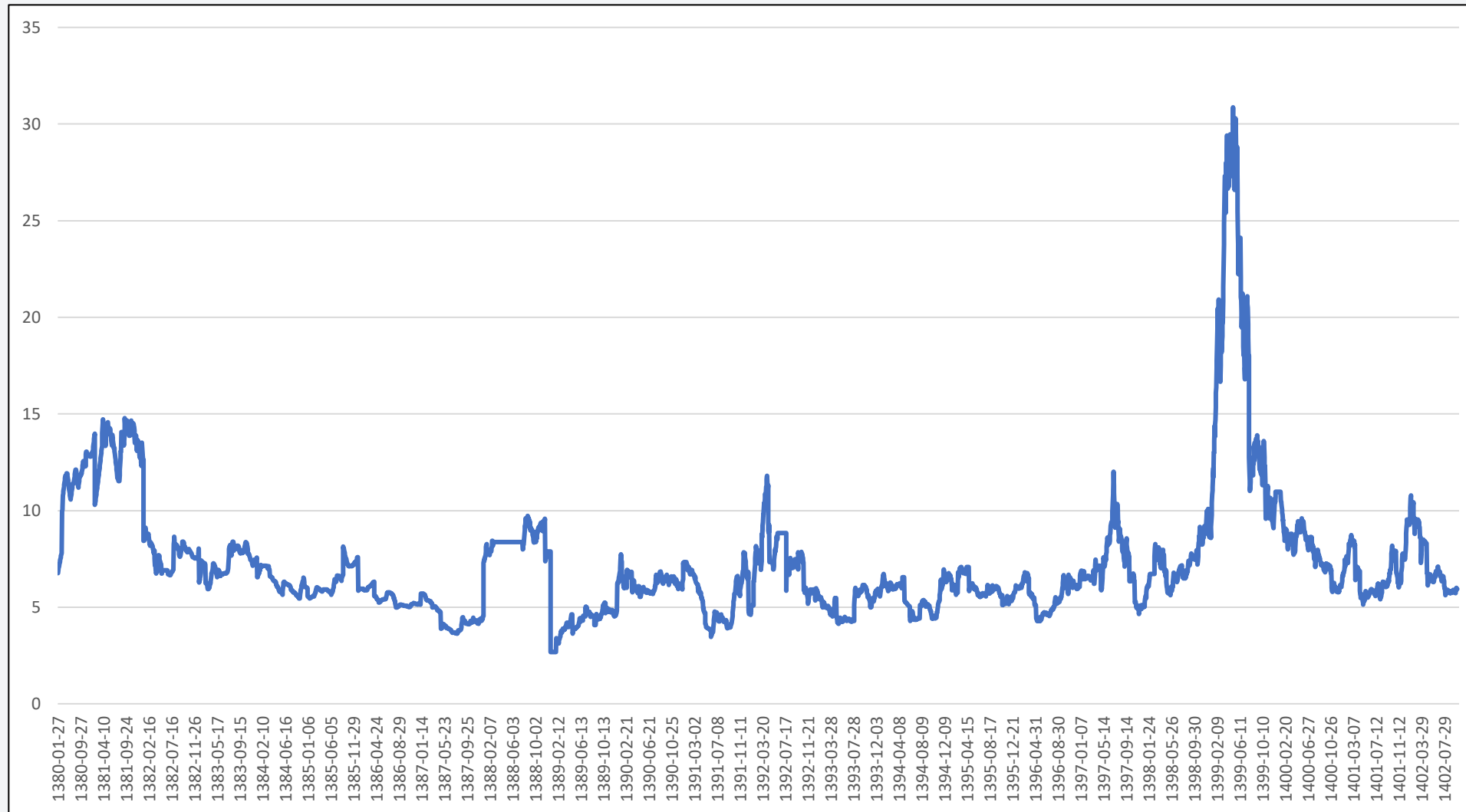
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



نسبت P/E تاریخی



صنعت

شرکت

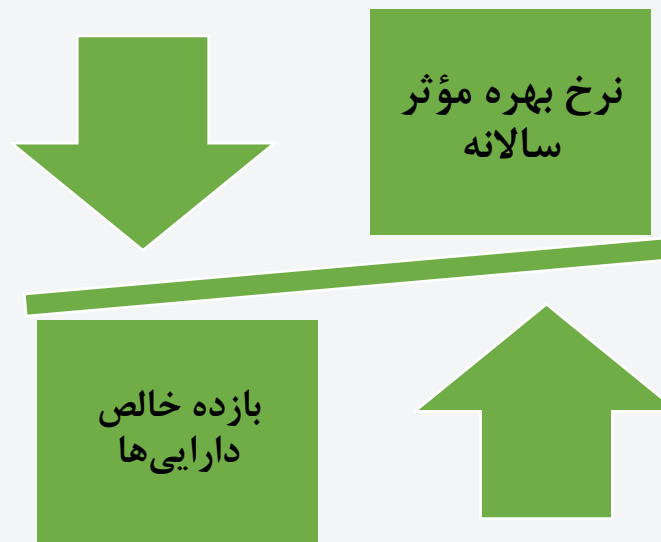
کارشناسی
سهام



$$\text{نرخ بهره مؤثر سالانه} = \left(1 + \frac{i}{n}\right)^n - 1 = 28.07\%$$

$$\text{بازده خالص دارایی‌ها} = \frac{\text{سود خالص}}{(\text{خالص دارایی‌ها})} = \frac{\text{سود خالص}}{(\text{خالص سرمایه در گردش} + \text{دارایی‌های ثابت})} = 50.53\%$$

نتیجه‌گیری: با توجه به کمتر بودن نرخ تأمین مالی شرکت از منابع خارج از شرکت نسبت به منابع داخل شرکت، دریافت وام توجیه‌پذیر است.



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام

بررسی صورتهای مالی (صورت سود و زیان)

شرح	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲
درآمدهای عملیاتی	م	۲۳,۷۱۹,۰۰۹	۴۰,۳۰۰,۸۵۰	۶۰,۹۸۹,۵۸۴	۱۱۶,۴۶۳,۱۹۳	۱۷۶,۹۸۱,۷۸۸	۹۹,۱۶۸,۳۷۰
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	م	(۱۶,۴۹۹,۶۹۵)	(۲۹,۰۳۷,۰۹۹)	(۴۵,۷۲۱,۵۳۵)	(۸۱,۹۰۹,۸۱۶)	(۱۲۰,۱۹۰,۶۰۲)	(۷۰,۷۱۴,۱۲۱)
سود (زیان) ناخالص	م	۷,۲۱۹,۳۱۴	۱۱,۲۶۳,۷۵۱	۱۵,۲۶۸,۰۴۹	۳۴,۵۵۳,۳۷۷	۵۶,۷۹۱,۱۸۶	۲۸,۴۵۴,۲۴۹
هزینههای فروش، اداری و عمومی	م	(۱,۷۴۴,۹۶۷)	(۲,۰۶۰,۵۴۹)	(۲,۴۱۰,۳۲۸)	(۴,۵۶۱,۸۱۶)	(۷,۲۸۹,۴۰۲)	(۴,۱۳۲,۱۵۳)
سایر درآمدها	م	۲,۵۶۴,۲۴۳	۶۳۶,۹۰۷	۴۸۹,۵۳۴	۳۶۵,۲۲۶	۹,۶۳۶	۵۱۶,۷۷۷
سایر هزینهها	م	(۴۷,۵۱۱)	(۳۴,۹۵۴)	(۶,۸۰۳)	(۱۲۷,۴۸۸)	(۴۳۹,۱۴۹)	(۳۴۳,۱۳۲)
سود (زیان) عملیاتی	م	۷,۹۹۱,۰۷۹	۹,۸۰۵,۱۵۵	۱۳,۳۴۰,۴۵۲	۳۰,۲۲۹,۲۹۹	۴۹,۰۷۲,۲۷۱	۲۴,۴۹۵,۷۴۱
هزینههای مالی	م	(۱,۰۴۰,۴۴۶)	(۱,۶۲۱,۷۹۱)	(۲,۳۸۱,۹۷۸)	(۳,۸۹۰,۰۵۴)	(۳,۹۹۵,۸۳۰)	(۲,۶۹۶,۹۳۴)
سایر درآمدها و هزینههای غیرعملیاتی - درآمد سرمایه‌گذاریها	م	۱,۰۱۶,۵۰۹	۱,۰۴۰,۵۵۹	۵,۷۴۶,۸۴۳	۱۹,۹۵۶	۴۰,۰۶۶	۶۷۵
سایر درآمدها و هزینههای غیرعملیاتی - اقلام متفرقه	م	۱۶۷,۶۷۳	۱۳۷,۰۸۴	۱۳۳,۶۲۲	۱۳۲,۷۱۸	۱,۴۸۵,۶۸۶	۲۹۱,۹۹۴
سود (زیان) قبل از مالیات	م	۸,۱۳۴,۸۱۵	۹,۳۶۱,۰۰۷	۱۶,۹۳۸,۹۳۹	۲۶,۴۹۱,۹۱۹	۴۶,۶۰۲,۱۹۳	۲۲,۰۹۱,۴۷۶
مالیات	م	(۸۶۰,۹۱۳)	(۶۴۸,۸۳۲)	(۳۴۱,۰۸۰)	(۱,۳۸۲,۶۱۳)	(۵,۱۴۶,۲۵۷)	(۲,۹۱۷,۰۷۸)
سود (زیان) خالص	م	۷,۲۷۳,۹۰۲	۸,۷۱۲,۱۷۵	۱۶,۶۹۷,۸۵۹	۲۵,۱۰۹,۳۰۶	۴۱,۴۵۵,۹۳۶	۱۹,۱۷۴,۳۹۸
سرمایه	م	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰
سود (زیان) خالص هر سهم	ریال	۲,۷۹۸	۳,۳۵۱	۶,۴۲۲	۲,۱۰۱	۳,۴۶۹	۱,۶۰۵
سود هر سهم با آخرین سرمایه	ریال	۶۰۹	۷۲۹	۱,۳۹۷	۲,۱۰۱	۳,۴۶۹	۱,۶۰۵
سود تقسیمی هر سهم	ریال	۲,۶۴۰	۲,۷۰۰	۵,۲۸۶	۲,۰۲۰	۳,۰۵۰	
سود تقسیمی	م	۶,۸۶۴,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۷۴۲,۵۰۰	۲۴,۱۳۹,۰۰۰	۲۶,۴۴۷,۵۰۰	
سود تقسیمی هر سهم با آخرین سرمایه	ریال	۵۷۴	۵۸۷	۱,۱۵۰	۲,۰۲۰	۳,۰۵۰	
درصد تقسیمی سود	درصد	۹۴٪	۸۱٪	۸۲٪	۹۶٪	۸۸٪	
میانگین درصد سود تقسیمی	درصد	۸۸٪					

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



بررسی صورت‌های مالی (صورت وضعیت مالی)

شش ماهه ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	واحد	
۱۱۰,۶۲۲,۷۴۲	۷۳,۹۲۸,۸۶۹	۵۶,۴۷۹,۷۰۴	۴۱,۵۰۰,۲۴۵	۱۹,۷۲۲,۲۶۸	۱۴,۹۴۶,۱۵۸	م	دارایی‌های جاری
۸۴٪	۷۸٪	۷۷٪	۷۱٪	۷۲٪	۶۸٪	درصد	نسبت دارایی‌های جاری به کل دارایی‌ها
۲۰,۹۵۴,۰۲۲	۲۰,۴۷۹,۴۵۴	۱۷,۰۹۲,۴۲۹	۱۶,۷۷۳,۵۵۷	۷,۵۴۳,۴۷۲	۷,۱۰۹,۳۴۴	م	دارایی‌های غیرجاری
۱۶٪	۲۲٪	۲۳٪	۲۹٪	۲۸٪	۳۲٪	درصد	نسبت دارایی‌های غیرجاری به کل دارایی‌ها
۸۷,۷۰۰,۶۵۸	۳۳,۵۶۶,۷۴۲	۳۰,۶۶۵,۵۹۷	۲۷,۰۲۸,۳۹۳	۱۵,۰۲۸,۶۸۱	۱۱,۳۱۲,۵۰۴	م	بدهی‌های جاری
۶۷٪	۳۶٪	۴۲٪	۴۶٪	۵۵٪	۵۱٪	درصد	نسبت بدهی‌های جاری به جمع حقوق مالکانه و بدهی‌ها
۲,۲۳۶,۳۵۹	۱,۸۴۵,۴۷۰	۱,۲۲۸,۰۸۷	۹۱۹,۴۶۵	۳۵۷,۲۱۲	۷۱۱,۳۲۶	م	بدهی‌های غیرجاری
۲٪	۲٪	۲٪	۲٪	۱٪	۳٪	درصد	نسبت بدهی‌های غیرجاری به حقوق مالکانه و بدهی‌ها
۴۱,۶۳۹,۷۴۷	۵۸,۹۹۶,۱۱۱	۴۱,۶۷۸,۴۴۹	۳۰,۳۲۵,۹۴۴	۱۱,۸۷۹,۸۴۷	۱۰,۰۳۱,۶۷۲	م	جمع حقوق مالکانه
۳۲٪	۶۲٪	۵۷٪	۵۲٪	۴۴٪	۴۵٪	درصد	نسبت حقوق مالکانه به حقوق مالکانه و بدهی‌ها
۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	م	سرمایه
۲۳۲٪	۳۷۷٪	۲۳۲٪	۶۶۵٪	۳۴۶٪	۲۷۵٪	درصد	نسبت سود انباشته به سرمایه
۱۰٪	۱۰٪	۱۰٪	۱۰٪	۱۰٪	۱۰٪	درصد	نسبت اندوخته قانونی به سرمایه

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام





صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم

شرح	واحد	کارشناسی ۶ ماهه	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
کلان اقتصادی				
نرخ دلار آزاد	ریال	۵۱۴,۰۶۶		۶۳۶,۶۹۰
نرخ دلار نیما	ریال	۲۸۰,۳۴۷	۳۳۲,۶۷۳	۴۱۵,۸۴۲
نرخ تورم	درصد		۴۰٪	۳۰٪
رشد دستمزد	درصد		۳۰٪	۲۰٪
دورنمای قیمت های جهانی				
نرخ نفت برنت	دلار/ بشکه	۸۶.۹۰		۹۰
روغن پایه فوب ایران	دلاراتن	۹۳۰		۹۵۲
نفت کوره فوب خلیج فارس	دلاراتن	۴۲۵		۴۴۴
آیزوریسایکل بورس انرژی	دلاراتن	۶۳۶		۶۹۴
نرخ وکبوم باتوم بورس کالا	دلاراتن	۳۶۷		۳۶۶
لوپکات بورس کالا	دلاراتن	۴۶۱		۴۹۶
مفروضات خاص صنعت				
نرخ گاز هنری هاب	سنت/ مترمکعب	۱۱.۰		۱۲
نرخ گاز البرتا کانادا	سنت/ مترمکعب	۸.۹		۱۰
نرخ گاز NBP انگلیس	سنت/ مترمکعب	۵۰.۴		۵۷
نرخ گاز TTF هلند	سنت/ مترمکعب	۵۱.۵		۶۰
میانگین نرخ گاز ایران	سنت/ مترمکعب	۷.۶		۷.۶
نرخ گاز خوراک پتروشیمی	سنت	۱۹.۰		۲۱
نرخ گاز خوراک پتروشیمی	ریال	۷۲,۳۶۱		۸۸,۶۴۲
نسبت نرخ گاز سوخت به خوراک پتروشیمی	درصد	۴۰٪		۴۰٪
نرخ گاز سوخت پالایشگاه	ریال/ متر مکعب	۲۸,۹۴۴		۳۵,۴۵۷
مفروضات خاص شرکت				
تعداد ماه کارشناسی	ماه	۳		۱۲
مقدار فروش	مقدار تولید-			مقدار تولید-
میانگین رشد نرخ انواع روغن موتور داخلی و روغن پایه داخلی	درصد	۰٪		۴۰٪
میانگین رشد نرخ فروش داخلی سایر محصولات	درصد	۰٪		۵۰٪
میانگین درصد رقابت انواع روغن پایه در بورس کالا	درصد	۰٪		۷٪
میانگین درصد رقابت انواع پارافین وکس در بورس کالا	درصد	۰٪		۲۳٪

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



مقدار تولید

کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	شش ماهه ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	واحد	شرح
										مقدار تولید
۱۳۲,۱۸۳,۱۲۷	۱۳۳,۴۸۷,۲۷۶	۶۷,۶۹۹,۲۱۷	۶۵,۷۸۸,۰۵۹	۱۳۱,۲۶۵,۴۴۰	۱۱۷,۴۸۱,۹۲۳	.	.	.	لیتر	روغن موتور دیزلی
۱۲۴,۱۲۱,۴۸۷	۱۳۰,۹۹۲,۶۷۶	۶۳,۸۲۳,۲۴۴	۶۷,۱۶۹,۴۳۲	۱۰۲,۹۱۱,۰۴۷	۱۰۰,۴۴۹,۱۰۶	.	.	.	لیتر	روغن موتور بنزینی
۶۸,۴۴۶,۹۱۸	۳۷,۴۲۴,۲۴۷	۲۱,۹۸۷,۴۴۵	۱۵,۴۳۶,۸۰۲	۷۱,۰۵۰,۰۷۵	۶۵,۸۴۳,۷۶۰	.	.	.	لیتر	روغن پایه
۴۳,۶۰۷,۸۷۹	۵۱,۴۸۰,۹۸۷	۲۴,۷۴۴,۶۲۴	۲۶,۷۳۶,۳۶۳	۳۷,۳۸۶,۷۱۱	۳۴,۴۶۵,۵۸۹	.	.	.	لیتر	روغن های صنعتی
۱۶۴,۵۷۷,۰۰۶	۱۶۵,۹۳۱,۱۴۱	۷۸,۸۲۵,۱۵۳	۸۷,۱۰۵,۹۸۸	۱۶۶,۳۱۵,۳۲۴	۱۳۷,۹۲۱,۷۴۷	.	.	.	لیتر	روغن های فرآیندی (اکسترکت)
۴۷,۵۳۸,۵۳۳	۶۰,۸۱۷,۳۶۱	۲۶,۶۱۸,۸۵۳	۳۴,۱۹۸,۵۰۸	۴۲,۸۶۳,۱۸۹	۴۲,۸۷۹,۰۵۲	.	.	.	لیتر	پارافین وکس
.	.	.	.	.	.	۳۷,۶۳۷	۳۴,۳۸۳	۳۳,۷۳۸	متر مکعب	پارافین وکس
۲۷,۴۳۸,۰۱۲	۲۴,۶۵۰,۳۴۲	۱۶,۷۷۸,۴۲۱	۷,۸۷۱,۹۲۱	۳۴,۶۶۷,۴۲۸	۲۸,۳۵۷,۹۱۶	.	.	.	لیتر	سایر
۳,۶۸۵,۴۵۰	۳,۸۱۵,۸۱۳	۲,۵۴۱,۰۶۸	۱,۲۷۴,۷۴۵	۳,۷۳۱,۶۲۳	۳,۶۳۹,۲۷۶	.	.	.	لیتر	ضد یخ
.	.	.	.	.	.	۲,۴۲۷	۲,۸۴۰	۳,۰۱۴	متر مکعب	ضد یخ
۱,۱۱۸,۹۳۵	۱,۰۱۱,۷۱۰	۳۷۹,۱۹۰	۶۳۲,۵۲۰	۱,۲۱۱,۲۸۵	۱,۰۲۶,۵۸۵	.	.	.	لیتر	گریس
.	.	.	.	.	.	۴۴۲,۷۱۲	۴۱۶,۳۲۹	۴۱۹,۱۶۰	متر مکعب	انواع روانکار
۶۱۲,۷۱۷,۳۴۷	۶۰۹,۶۱۱,۵۵۲	۳۰۲,۳۹۷,۲۱۴	۳۰۶,۲۱۴,۳۳۸	۵۹۱,۴۰۲,۱۲۲	۵۳۲,۰۶۴,۹۵۴	۴۸۲,۷۷۶	۴۵۳,۵۵۲	۴۵۵,۹۱۲		جمع

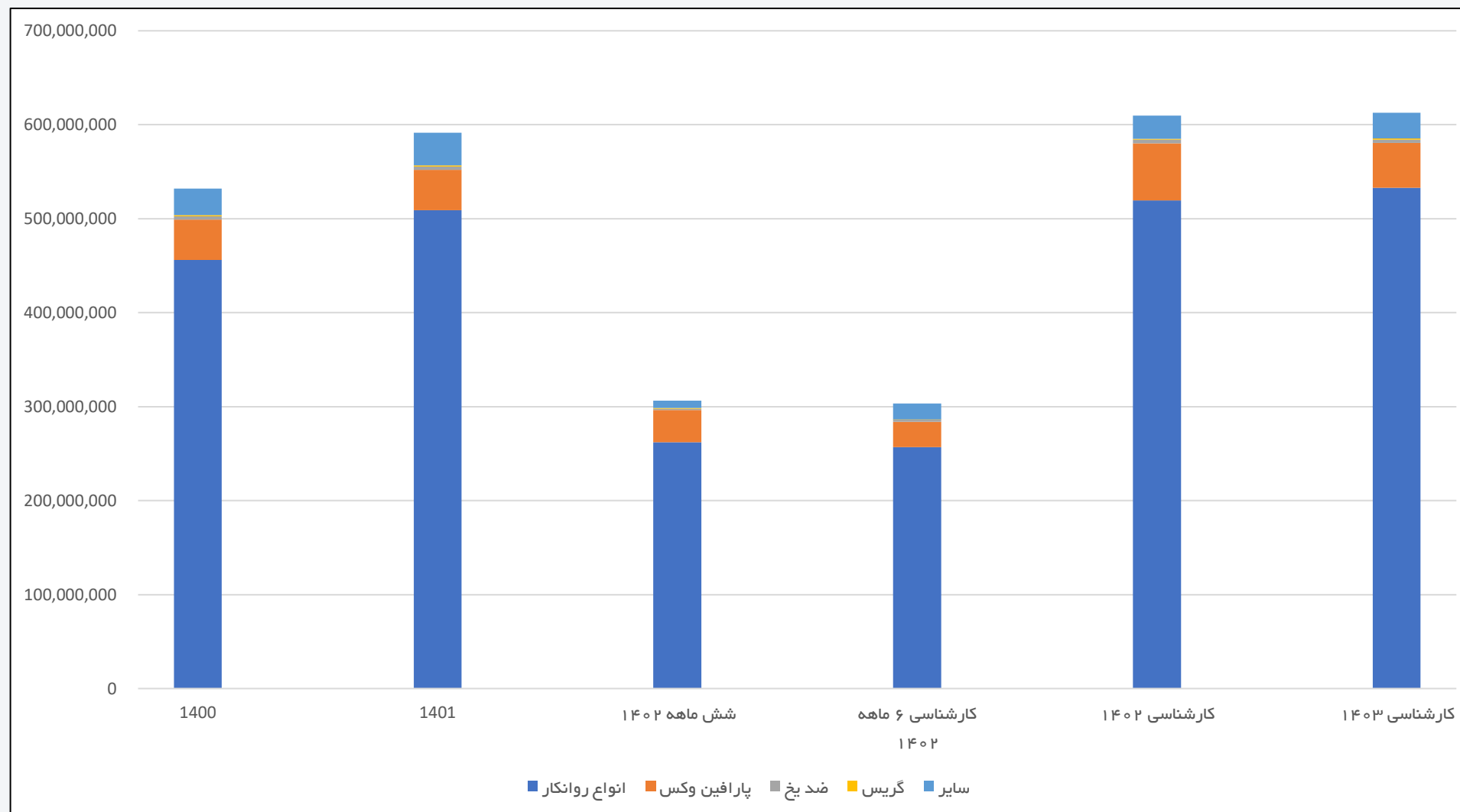
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



مقدار تولید



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



مقدار فروش

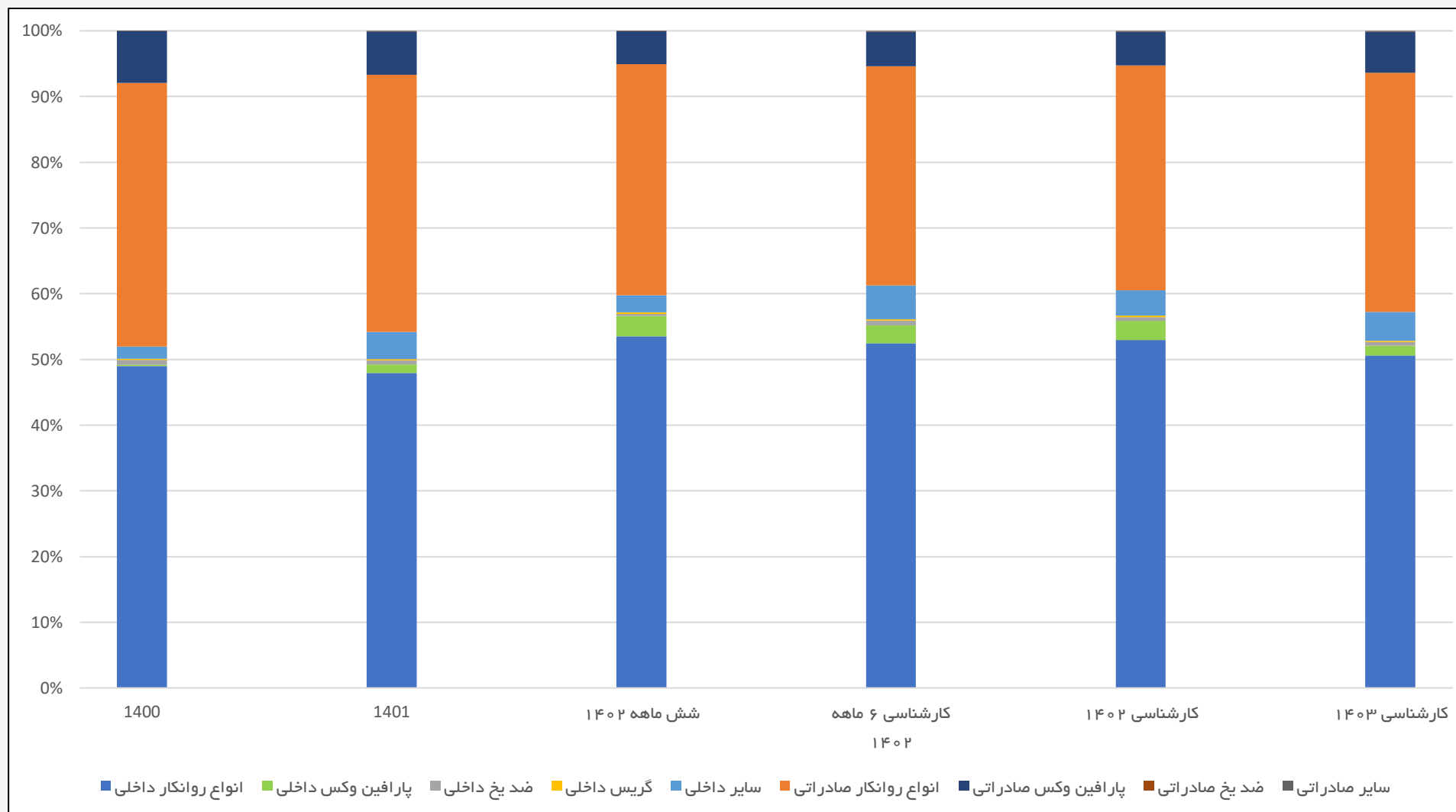
فروش داخلی	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
روغن موتور دیزلی	لیتر	.	.	.	۱۱۶,۸۷۲,۸۹۹	۱۳۲,۴۰۶,۷۸۷	۶۵,۶۷۰,۸۶۰	۶۷,۳۳۱,۸۴۶	۱۳۳,۰۰۲,۷۰۶	۱۳۱,۴۴۰,۴۵۳
روغن موتور بنزینی	لیتر	.	.	.	۹۳,۰۴۶,۵۸۲	۹۹,۱۷۲,۸۸۱	۵۹,۷۷۴,۲۸۱	۵۹,۲۹۸,۳۲۷	۱۱۹,۰۰۲,۶۰۸	۱۱۵,۵۰۷,۱۹۳
روغن پایه	لیتر	.	.	.	۳,۸۷۲,۸۲۸	۹,۹۲۸,۶۰۰	۱۰,۴۸۷,۵۵۹	۷,۱۰۴,۶۰۷	۱۷,۵۹۲,۱۶۶	۱۹,۹۵۹,۴۸۵
روغن های صنعتی	لیتر	.	.	.	۳۳,۶۲۲,۹۰۶	۳۸,۰۴۵,۶۹۵	۲۵,۴۱۰,۳۸۴	۲۳,۷۹۷,۱۹۰	۴۹,۲۰۷,۵۷۴	۴۳,۱۷۶,۷۸۸
پارافین وکس	لیتر	.	.	.	۱,۰۳۰,۵۴۹	۷,۵۷۰,۶۶۴	۹,۳۶۷,۸۱۵	۸,۲۳۵,۸۹۶	۱۷,۶۰۳,۷۱۱	۹,۱۱۱,۲۲۲
پارافین وکس	متر مکعب	۸۲۱	۹۱۲	۹۸۶	.	.	.	.	.	.
سایر	لیتر	.	.	.	۹,۵۰۷,۱۹۵	۲۴,۱۵۶,۰۱۴	۷,۸۱۲,۷۵۷	۱۵,۳۵۵,۳۰۵	۲۳,۱۶۸,۰۶۲	۲۷,۰۹۷,۹۲۲
ضد یخ	لیتر	.	.	.	۳,۶۲۹,۴۹۴	۳,۶۰۳,۶۱۰	۱,۰۳۳,۹۵۹	۲,۳۴۱,۸۷۰	۳,۳۷۵,۸۲۹	۳,۳۹۹,۱۶۸
ضد یخ	متر مکعب	۲,۷۶۱	۲,۶۱۳	۲,۶۴۸	.	.	.	.	.	.
گریس	لیتر	.	.	.	۹۵۵,۹۰۵	۱,۲۸۹,۹۷۸	۶۵۸,۹۷۵	۵۱۷,۵۲۹	۱,۱۷۶,۵۰۴	۱,۱۱۸,۹۳۵
انواع روانکار	متر مکعب	۲۴۲,۵۱۲	۲۵۲,۹۱۰	۲۶۲,۵۵۱	.	.	.	.	.	.
جمع فروش داخلی		۲۴۶,۰۹۴	۲۵۶,۴۳۵	۲۶۶,۱۸۵	۲۶۲,۵۲۸,۳۵۸	۳۱۶,۱۷۴,۲۲۹	۱۸۰,۲۱۶,۵۹۰	۱۸۲,۹۸۲,۵۷۰	۳۶۴,۱۹۹,۱۶۰	۳۵۰,۸۱۱,۱۶۶
فروش صادراتی										
روغن موتور دیزلی	لیتر	.	.	.	۷۶۰,۲۷۸	۴۶۱,۰۷۶	۴۵۷,۷۶۰	۳۱۴,۲۲۷	۷۷۱,۹۸۷	۷۴۲,۶۷۴
روغن موتور بنزینی	لیتر	.	.	.	۷,۵۷۸,۳۲۵	۳,۶۱۲,۸۹۳	۶,۴۷۵,۵۸۸	۳,۷۲۰,۹۷۷	۱۰,۱۹۶,۵۶۵	۸,۶۱۴,۲۹۴
روغن پایه	لیتر	.	.	.	۵۹,۰۱۳,۱۹۵	۶۳,۸۵۰,۲۶۷	۴,۹۶۵,۸۰۵	۱۵,۹۴۱,۵۵۸	۲۰,۹۰۷,۳۶۳	۴۸,۴۸۷,۴۳۳
روغن های صنعتی	لیتر	.	.	.	۴۰۵,۷۲۰	۳۱۸,۶۷۲	۲۴۱,۸۳۶	۲۱۰,۱۶۰	۴۵۱,۹۹۶	۴۳۱,۰۹۱
روغن های فرآیندی (اکسترکت)	لیتر	.	.	.	۱۳۴,۸۵۱,۱۲۳	۱۵۹,۸۷۸,۷۴۶	۹۳,۹۹۴,۶۱۲	۷۹,۹۷۸,۱۶۴	۱۷۳,۹۷۲,۷۷۶	۱۶۴,۵۷۷,۰۰۶
پارافین وکس	لیتر	.	.	.	۳۹,۹۵۱,۷۰۲	۳۷,۸۳۴,۲۲۵	۱۵,۰۸۵,۰۹۰	۱۵,۹۰۴,۹۷۲	۳۰,۹۹۰,۰۶۲	۳۸,۴۲۷,۳۱۱
پارافین وکس	متر مکعب	۲۴,۳۲۵	۳۶,۱۸۱	۴۲,۵۶۳	.	.	.	.	.	.
سایر	لیتر	.	.	.	۸,۲۸۰	۹۰,۳,۳۴۴	۲۰,۸۰	۱۵۶,۱۲۳	۱۵۸,۲۰۳	۳۴۰,۰۹۰
ضد یخ	لیتر	.	.	.	۶۷,۱۸۴	۲۵۸,۷۹۶	۱۷۹,۴۰۷	۱۹۲,۱۱۶	۳۷۱,۵۲۳	۲۸۶,۲۸۲
ضد یخ	متر مکعب	۱۲	۱۷	۴	.	.	.	.	.	.
انواع روانکار	متر مکعب	۱۷۳,۱۳۶	۱۷۱,۱۲۲	۱۸۸,۹۰۸	.	.	.	.	.	.
جمع فروش صادراتی		۱۹۷,۴۷۳	۲۰۷,۳۲۰	۲۳۱,۴۷۵	۲۴۲,۶۳۵,۷۰۷	۲۶۷,۱۱۸,۰۱۹	۱۲۱,۴۰۲,۱۷۸	۱۱۶,۴۱۸,۲۹۷	۲۲۷,۸۲۰,۴۷۵	۲۶۱,۹۰۶,۱۸۱
جمع کل		۴۴۳,۵۶۷	۴۶۳,۷۵۵	۴۹۷,۶۶۰	۵۰۵,۱۷۴,۰۶۵	۵۸۳,۲۹۲,۲۴۸	۳۰۱,۶۱۸,۷۶۸	۳۰۰,۴۰۰,۸۶۷	۶۰۲,۰۱۹,۶۳۵	۶۱۲,۷۱۷,۳۴۷

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم





صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



مبلغ فروش

فروش داخلی	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
روغن موتور دیزلی	م	۰	۰	۰	۲۳,۶۶۱,۴۰۱	۵۲,۲۷۴,۹۸۸	۲۶,۸۴۲,۹۲۱	۲۹,۱۹۲,۴۶۰	۵۶,۰۳۶,۳۸۱	۷۸,۹۰۵,۲۶۵
روغن موتور بنزینی	م	۰	۰	۰	۲۰,۳۲۴,۰۱۰	۴۶,۳۰۲,۸۹۹	۲۰,۴۴۴,۰۱۵	۲۰,۶۹۷,۶۲۰	۶۱,۱۴۱,۶۳۵	۷۸,۷۸۴,۱۱۷
روغن پایه	م	۰	۰	۰	۷۵۶,۴۷۲	۲,۴۷۲,۷۹۷	۲,۴۲۰,۶۸۷	۱,۹۸۰,۱۳۴	۴,۴۱۰,۸۲۱	۸,۴۶۶,۵۴۰
روغن های صنعتی	م	۰	۰	۰	۱۱,۶۱۰,۵۸۰	۱۷,۸۸۲,۴۷۴	۱۲,۳۹۷,۱۲۱	۱۵,۴۴۶,۴۱۶	۲۷,۸۴۲,۵۴۷	۴۰,۰۷۸,۲۶۵
پارافین وکس	م	۰	۰	۰	۲۴۲,۹۴۶	۱,۱۲۶,۴۰۴	۱,۷۵۷,۱۵۵	۱,۶۳۸,۵۸۱	۲,۳۹۵,۷۳۶	۲,۳۸۵,۷۶۵
پارافین وکس	م	۴۲,۲۲۲	۷۶,۳۴۵	۱۲۵,۴۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سایر	م	۰	۰	۰	۲,۲۷۰,۱۸۱	۵,۳۷۹,۲۰۰	۲,۸۴۱,۷۹۲	۲,۴۶۱,۰۶۹	۶,۳۰۲,۸۶۱	۸,۶۲۲,۴۰۹
ضد یخ	م	۰	۰	۰	۱,۳۶۰,۳۱۶	۲,۰۱۶,۵۹۳	۷۰۹,۹۶۳	۱,۷۵۵,۸۱۲	۲,۴۶۵,۷۷۵	۴,۰۰۰,۰۸۱
ضد یخ	م	۲۵۱,۹۴۰	۴۶۷,۹۳۶	۶۱۱,۸۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گریس	م	۰	۰	۰	۵۴۹,۷۴۷	۱,۲۴۱,۰۲۲	۷۸۵,۲۸۰	۶۶۱,۰۴۱	۱,۴۴۶,۳۲۱	۲,۰۹۳,۵۲۶
انواع روانکار	م	۱۸,۳۳۷,۷۸۴	۳۱,۲۵۰,۷۴۲	۴۲,۶۰۰,۸۲۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع فروش داخلی	م	۱۸,۷۳۲,۹۵۶	۳۱,۷۹۵,۰۲۴	۴۲,۳۳۸,۰۶۹	۸۰,۷۸۶,۶۵۴	۱۲۹,۶۹۷,۳۸۷	۷۸,۲۰۹,۹۴۴	۸۴,۸۳۳,۱۳۲	۱۶۲,۰۴۳,۰۷۶	۲۲۴,۲۳۶,۹۶۹
فروش صادراتی										
روغن موتور دیزلی	م	۰	۰	۰	۱۷۸,۵۲۸	۱۸۵,۴۰۴	۲۱۲,۰۹۹	۱۶۲,۸۱۲	۳۷۵,۹۱۱	۴۱۴,۹۸۲
روغن موتور بنزینی	م	۰	۰	۰	۱,۵۸۴,۹۶۵	۱,۱۹۱,۴۹۵	۲,۲۰۰,۵۶۵	۱,۴۰۷,۳۰۸	۲,۶۰۷,۸۷۲	۴,۰۱۳,۰۶۳
روغن پایه	م	۰	۰	۰	۱۱,۲۰۸,۶۰۱	۱۵,۷۲۵,۵۲۹	۱,۳۲۹,۷۱۹	۲,۸۹۱,۱۸۲	۵,۲۸۲,۹۰۱	۱۷,۶۱۶,۲۱۸
روغن های صنعتی	م	۰	۰	۰	۱۵۰,۷۱۹	۲۰۸,۱۲۵	۲۳۰,۷۷۹	۱۹۰,۰۸۶	۴۲۰,۸۶۵	۳۱۸,۳۸۱
روغن های فرآیندی (اکسترکت)	م	۰	۰	۰	۱۲,۶۰۵,۴۵۳	۱۶,۹۷۴,۹۷۵	۱۳,۰۴۸,۱۳۶	۱۱,۳۵۴,۸۴۶	۲۴,۴۰۲,۹۸۲	۲۷,۱۸۷,۴۹۶
پارافین وکس	م	۰	۰	۰	۷,۴۸۲,۴۴۲	۹,۳۶۷,۵۵۶	۲,۷۲۷,۵۹۰	۴,۶۶۲,۸۰۲	۸,۳۹۱,۳۹۲	۱۴,۴۷۱,۲۸۷
پارافین وکس	م	۱,۲۶۳,۲۷۰	۲,۴۴۸,۶۱۲	۴,۷۱۲,۵۹۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سایر	م	۰	۰	۰	۷,۷۲۸	۶۶۴,۸۱۴	۲۰,۴۴	۱۵۶,۷۹۷	۱۵۸,۸۴۱	۳۶۲,۹۴۰
ضد یخ	م	۰	۰	۰	۲۰,۰۲۵	۷۱,۲۹۱	۵۵,۶۶۷	۶۶,۲۹۵	۱۲۱,۹۶۲	۲۱۲,۶۲۷
ضد یخ	م	۱,۳۱۲	۱,۳۱۶	۶۷۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
انواع روانکار	م	۴,۸۳۷,۸۶۶	۶,۲۴۹,۱۲۳	۱۳,۲۵۱,۷۹۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع فروش صادراتی	م	۶,۱۰۲,۴۴۸	۸,۶۹۹,۰۵۱	۱۷,۹۶۶,۰۶۰	۳۳,۲۳۸,۶۶۲	۴۴,۳۷۱,۱۹۹	۲۰,۸۷۰,۵۹۹	۲۱,۸۹۳,۱۲۷	۴۲,۷۶۳,۷۲۶	۶۴,۵۹۶,۹۹۵
درآمد ارائه خدمات	م	۸۵,۵۶۷	۰	۱۶,۲۰۰	۲,۴۳۷,۸۷۷	۲,۹۱۳,۲۰۲	۸۷,۸۲۷	۹۴,۰۳۸۴	۱,۰۲۸,۳۱۱	۳,۷۵۵,۰۸۲
برگشت از فروش	م	(۱,۲۰۱,۹۶۲)	(۱۹۳,۲۲۵)	(۳۰,۷۴۵)	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع کل	م	۲۳,۷۱۹,۰۰۹	۴۰,۳۰۰,۸۵۰	۶۰,۹۸۹,۵۸۴	۱۱۶,۶۶۳,۱۹۳	۱۷۶,۹۸۱,۷۸۸	۹۹,۱۶۸,۳۷۰	۱۰۷,۶۶۶,۶۴۴	۲۰۶,۸۳۵,۰۱۴	۲۹۲,۵۸۹,۰۴۷

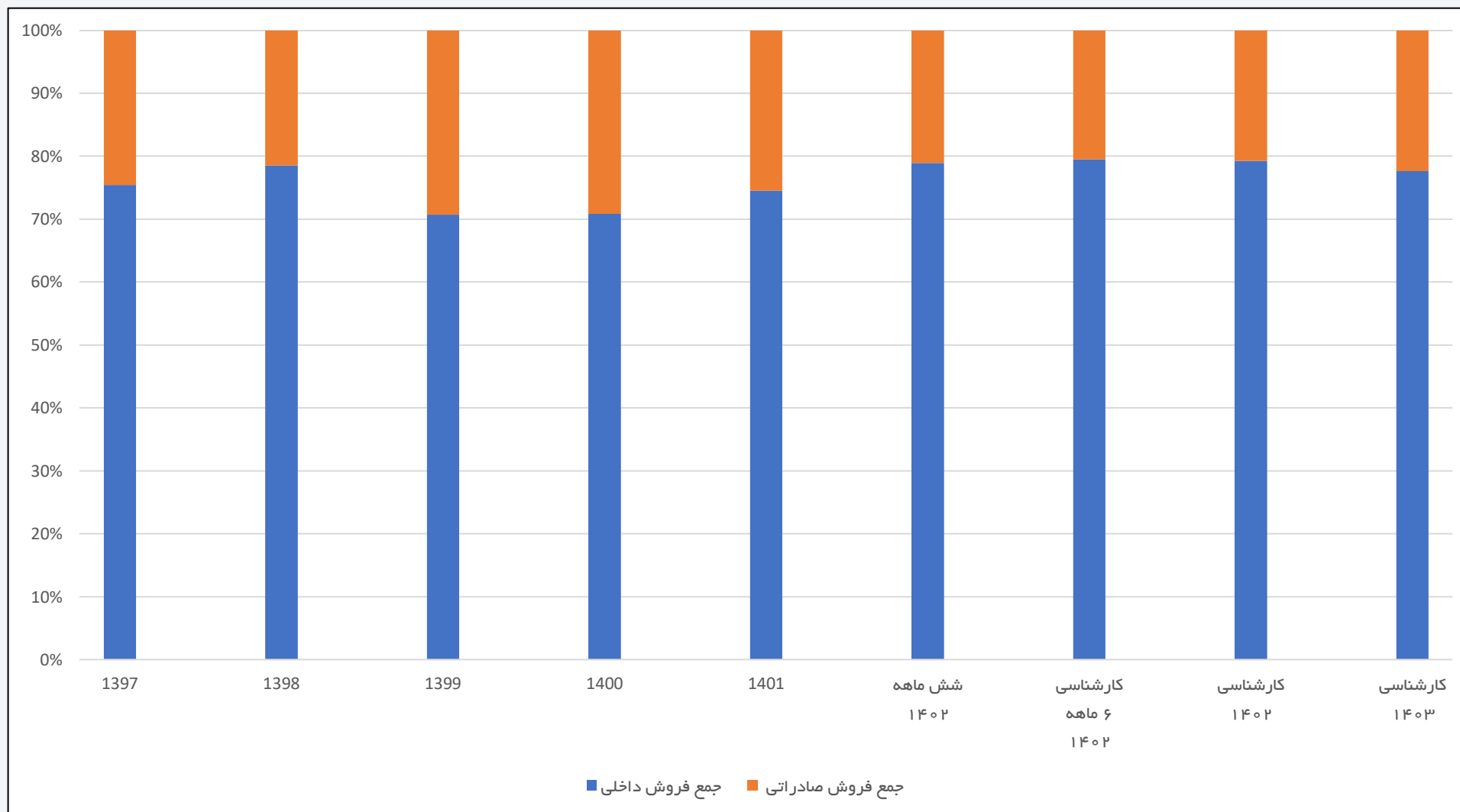
صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



مبلغ فروش



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



شرح	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
مواد مستقیم مصرفی	م ر	۱۶,۵۲۱,۷۷۲	۲۸,۳۴۶,۹۱۶	۴۳,۹۲۱,۶۶۳	۸۲,۱۴۲,۴۲۱	۱۱۴,۰۷۴,۹۷۵	۶۷,۸۳۵,۷۸۷	۷۵,۹۶۳,۳۳۴	۱۴۳,۷۹۹,۱۲۱	۱۹۱,۸۲۷,۲۴۴
دستمزد مستقیم تولید	م ر	۳۸۴,۰۸۶	۵۳۲,۳۶۶	۸۲۷,۲۰۷	۱,۲۲۱,۱۰۰	۲,۰۰۶,۳۱۹	۱,۴۷۶,۹۱۷	۱,۱۳۱,۲۹۸	۲,۶۰۸,۲۱۵	۳,۱۲۹,۸۵۸
سربار تولید	م ر	۱,۰۳۲,۸۷۶	۱,۲۸۱,۲۷۶	۱,۸۲۶,۴۴۷	۲,۹۴۱,۲۱۷	۶,۲۹۵,۴۱۱	۲,۸۵۷,۸۲۲	۳,۴۶۳,۰۶۵	۶,۳۲۰,۸۸۷	۷,۴۷۴,۱۰۳
جمع	م ر	۱۷,۹۳۸,۷۳۴	۳۰,۱۶۰,۵۵۸	۴۶,۵۷۵,۳۱۷	۸۶,۳۰۴,۷۳۸	۱۲۲,۳۷۶,۷۰۵	۷۲,۱۷۰,۵۲۶	۸۰,۵۵۷,۶۹۷	۱۵۲,۷۲۸,۲۲۳	۲۰۲,۴۳۱,۲۰۴
هزینه جذب نشده در تولید	م ر									
جمع هزینه های تولید	م ر	۱۷,۹۳۸,۷۳۴	۳۰,۱۶۰,۵۵۸	۴۶,۵۷۵,۳۱۷	۸۶,۳۰۴,۷۳۸	۱۲۲,۳۷۶,۷۰۵	۷۲,۱۷۰,۵۲۶	۸۰,۵۵۷,۶۹۷	۱۵۲,۷۲۸,۲۲۳	۲۰۲,۴۳۱,۲۰۴
خالص موجودی کالای در جریان ساخت	م ر	(۳۸۰,۹۵۱)	(۳۸۲,۳۹۹)	۲۲,۶۴۳	(۱,۸۱۱,۷۵۲)	(۲,۰۱۲,۰۴۵)	۱۷,۴۷۴	(۱,۳۲۴,۴۸۲)	(۱,۳۰۷,۰۰۸)	(۱,۷۳۲,۳۵۳)
ضایعات غیرعادی	م ر	(۲۶۷,۹۷۶)	(۴۴۹,۷۱۳)	(۳۲۴,۶۱۴)	(۵۱۸,۵۳۸)	(۸۰۳,۳۲۶)	(۲۵۷,۱۶۲)	(۵۲۸,۸۱۱)	(۷۸۵,۹۷۳)	(۱,۰۴۱,۷۵۵)
بهای تمام شده کالای تولید شده	م ر	۱۷,۲۸۹,۸۰۷	۲۹,۳۲۸,۴۴۶	۴۶,۲۷۲,۳۴۶	۸۲,۹۷۴,۴۴۸	۱۱۹,۵۶۱,۳۳۴	۷۱,۹۳۰,۸۲۸	۷۸,۷۰۴,۴۰۵	۱۵۰,۶۳۵,۲۴۳	۱۹۹,۶۵۷,۰۹۷
موجودی کالای ساخته شده اول دوره	م ر	۶۷۳,۰۴۹	۱,۵۳۸,۶۰۶	۲,۰۱۴,۴۹۹	۲,۵۶۶,۳۱۰	۴,۶۳۰,۹۴۲	۴,۰۰۱,۶۷۴	۵,۲۱۸,۳۹۱	۴,۰۰۱,۶۷۴	۵,۵۴۶,۹۶۴
موجودی کالای ساخته شده پایان دوره	م ر	(۱,۵۳۸,۶۰۶)	(۲,۰۱۴,۴۹۹)	(۲,۵۶۶,۳۱۰)	(۴,۶۳۰,۹۴۲)	(۴,۰۰۱,۶۷۴)	(۵,۲۱۸,۳۹۱)	(۵,۵۴۶,۹۶۴)	(۵,۵۴۶,۹۶۴)	(۶,۹۶۷,۷۴۸)
بهای تمام شده کالای فروش رفته	م ر	۱۶,۴۲۴,۲۵۰	۲۸,۸۵۲,۵۵۳	۴۵,۷۲۱,۵۳۵	۸۱,۹۰۹,۸۱۶	۱۲۰,۱۹۰,۶۰۲	۷۰,۷۱۴,۱۲۱	۷۸,۳۷۵,۸۲۲	۱۴۹,۰۸۹,۹۵۳	۱۹۸,۲۳۶,۳۱۲
بهای تمام شده خدمات ارایه شده	م ر	۷۵,۴۴۵	۱۸۴,۵۴۶	.	.	.	.	.	.	.
جمع بهای تمام شده	م ر	۱۶,۴۹۹,۶۹۵	۲۹,۰۳۷,۰۹۹	۴۵,۷۲۱,۵۳۵	۸۱,۹۰۹,۸۱۶	۱۲۰,۱۹۰,۶۰۲	۷۰,۷۱۴,۱۲۱	۷۸,۳۷۵,۸۲۲	۱۴۹,۰۸۹,۹۵۳	۱۹۸,۲۳۶,۳۱۲

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



صورت سود و زیان (کارشناسی)

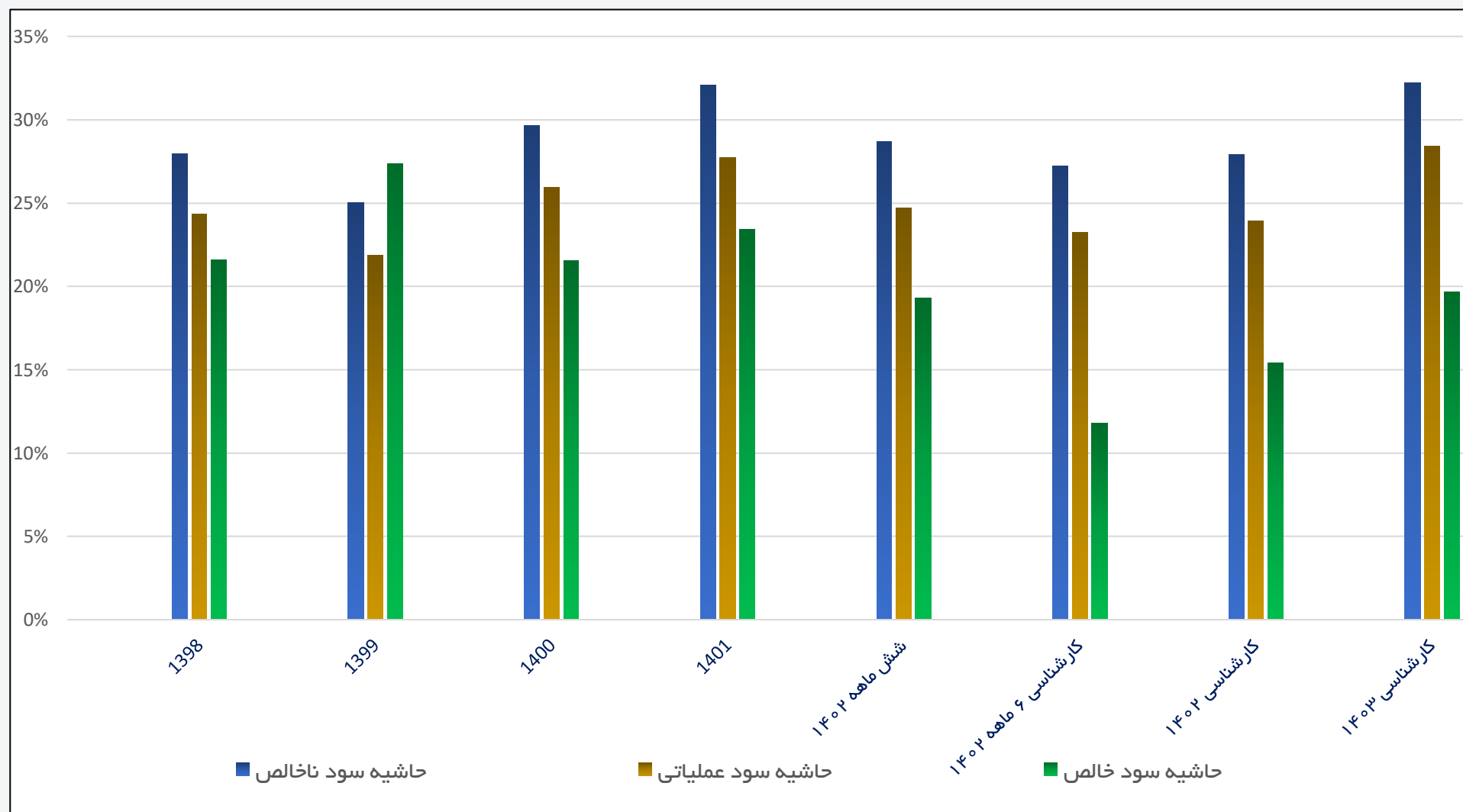
شرح	واحد	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	شش ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۶ ماهه ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
درآمدهای عملیاتی	م	۲۳,۷۱۹,۰۰۹	۴۰,۳۰۰,۸۵۰	۶۰,۹۸۹,۵۸۴	۱۱۶,۴۶۳,۱۹۳	۱۷۶,۹۸۱,۷۸۸	۹۹,۱۶۸,۳۷۰	۱۰۷,۶۶۶,۶۴۴	۲۰۶,۸۳۵,۰۱۴	۲۹۲,۵۸۹,۰۴۷
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	م	(۱۶,۴۹۹,۶۹۵)	(۲۹,۰۳۷,۰۹۹)	(۴۵,۷۲۱,۵۳۵)	(۸۱,۹۰۹,۸۱۶)	(۱۲۰,۱۹۰,۶۰۳)	(۷۰,۷۱۴,۱۳۱)	(۷۸,۳۷۵,۸۳۲)	(۱۴۹,۰۸۹,۹۵۳)	(۱۹۸,۲۳۶,۳۱۲)
سود (زیان) ناخالص	م	۷,۲۱۹,۳۱۴	۱۱,۲۶۳,۷۵۱	۱۵,۲۶۸,۰۴۹	۳۴,۵۵۳,۳۷۷	۵۶,۷۹۱,۱۸۶	۲۸,۴۵۴,۲۳۹	۲۹,۲۹۰,۸۱۲	۵۷,۷۴۵,۰۶۱	۹۴,۳۵۲,۷۳۴
هزینههای فروش، اداری و عمومی	م	(۱,۷۴۴,۹۶۷)	(۲,۰۶۰,۵۴۹)	(۲,۴۱۰,۳۲۸)	(۴,۵۶۱,۸۱۶)	(۷,۲۸۹,۴۰۲)	(۴,۱۳۲,۱۵۳)	(۴,۳۱۱,۳۱۷)	(۸,۴۴۳,۴۷۰)	(۱۱,۶۲۴,۴۵۵)
سایر درآمدها	م	۲,۵۶۴,۲۴۳	۶۳۶,۹۰۷	۴۸۹,۵۳۴	۳۶۵,۲۲۶	۹,۶۳۶	۵۱۶,۷۷۷	۳۸۲,۷۵۵	۸۹۹,۵۳۲	۱,۳۵۴,۹۲۴
سایر هزینهها	م	(۴۷,۵۱۱)	(۳۴,۹۵۴)	(۶,۸۰۳)	(۱۲۷,۴۸۸)	(۴۳۹,۱۴۹)	(۳۴۳,۱۳۲)	(۳۱۹,۸۴۶)	(۶۶۲,۹۷۸)	(۸۶۹,۱۹۷)
سود (زیان) عملیاتی	م	۷,۹۹۱,۰۷۹	۹,۸۰۵,۱۵۵	۱۳,۳۴۰,۴۵۲	۳۰,۲۲۹,۲۹۹	۴۹,۰۷۲,۲۷۱	۲۴,۴۹۵,۷۴۱	۲۵,۰۴۲,۴۰۴	۴۹,۵۳۸,۱۴۵	۸۳,۲۱۴,۰۰۷
هزینههای مالی	م	(۱,۰۴۰,۴۴۶)	(۱,۶۲۱,۷۹۱)	(۲,۳۸۱,۹۷۸)	(۳,۸۹۰,۰۵۴)	(۳,۹۹۵,۸۳۰)	(۲,۶۹۶,۹۳۴)	(۹,۷۷۸,۶۵۶)	(۱۲,۴۷۵,۵۹۰)	(۱۲,۴۷۵,۵۹۰)
سایر درآمدها و هزینههای غیرعملیاتی - درآمد سرمایه‌گذاری‌ها	م	۱,۰۱۶,۵۰۹	۱,۰۴۰,۵۵۹	۵,۷۴۶,۸۴۳	۱۹,۹۵۶	۴۰,۰۶۶	۶۷۵	۲۱,۴۱۱	۲۲,۰۸۶	۵۸,۱۸۶
سایر درآمدها و هزینههای غیرعملیاتی - اقلام متفرقه	م	۱۶۷,۶۷۳	۱۳۷,۰۸۴	۱۳۳,۶۲۲	۱۳۲,۷۱۸	۱,۴۸۵,۶۸۶	۲۹۱,۹۹۴	۶۱۰,۴۱۶	۹۰۲,۴۱۰	۱,۲۱۷,۰۳۱
سود (زیان) قبل از مالیات	م	۸,۱۳۴,۸۱۵	۹,۳۶۱,۰۰۷	۱۶,۹۳۸,۹۲۹	۲۶,۴۹۱,۹۱۹	۴۶,۶۰۲,۱۹۳	۲۲,۰۹۱,۴۷۶	۱۵,۸۹۵,۵۷۶	۳۷,۹۸۷,۰۵۲	۷۲,۰۱۳,۶۳۴
مالیات	م	(۸۶۰,۹۱۳)	(۶۴۸,۸۳۲)	(۲۴۱,۰۸۰)	(۱,۳۸۲,۶۱۳)	(۵,۱۴۶,۲۵۷)	(۲,۹۱۷,۰۷۸)	(۳,۱۷۹,۱۱۵)	(۶,۰۹۶,۱۹۳)	(۱۴,۴۰۲,۷۲۷)
سود (زیان) خالص	م	۷,۲۷۳,۹۰۲	۸,۷۱۲,۱۷۵	۱۶,۶۹۷,۸۴۹	۲۵,۱۰۹,۳۰۶	۴۱,۴۵۵,۹۳۶	۱۹,۱۷۴,۳۹۸	۱۲,۷۱۶,۴۶۱	۳۱,۸۹۰,۸۵۹	۵۷,۶۱۰,۹۰۷
سرمایه	م	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰
سود (زیان) خالص هر سهم	ریال	۲,۷۹۸	۳,۳۵۱	۶,۴۲۲	۲,۱۰۱	۳,۴۶۹	۱,۶۰۵	۱,۰۶۴	۲,۶۶۹	۴,۸۲۱
سود هر سهم با آخرین سرمایه	ریال	۶۰۹	۷۲۹	۱,۳۹۷	۲,۱۰۱	۳,۴۶۹	۱,۶۰۵	۱,۰۶۴	۲,۶۶۹	۴,۸۲۱

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم





صنعت

شرکت

کارشناسی
سهام



١٤٠٢										نرخ دلار نيمسا
نرخ نقت برنت (دلار)										
١٢٠	١١٥	١١٠	١٠٥	١٠٠	٩٥	٩٠	٨٥	٨٠	٧٥	
٣,٤٣٠	٣,٦٩٣	٣,٩٥٦	٤,٢١٨	٤,٤٨١	٤,٧٤٣	٥,٠٠٦	٥,٢٦٩	٥,٥٣١	٥,٧٩٤	٤٠٠,٠٠٠
٢,٨٠٦	٣,٠٩٤	٣,٣٨٣	٣,٦٧٢	٣,٩٦١	٤,٢٥٠	٤,٥٣٩	٤,٨٢٨	٥,١١٧	٥,٤٠٦	٤٤٠,٠٠٠
٢,١٨١	٢,٤٩٦	٢,٨١١	٣,١٢٦	٣,٤٤٢	٣,٧٥٧	٤,٠٧٢	٤,٣٨٧	٤,٧٠٢	٥,٠١٧	٤٨٠,٠٠٠
١,٥٥٦	١,٨٩٨	٢,٢٣٩	٢,٥٨٠	٢,٩٢٢	٣,٢٦٣	٣,٦٠٥	٣,٩٤٦	٤,٢٨٨	٤,٦٢٩	٥٢٠,٠٠٠
٩٣٢	١,٢٩٩	١,٦٤٧	٢,٠٣٥	٢,٤٠٢	٢,٧٧٠	٣,١٣٨	٣,٥٠٥	٣,٨٧٣	٤,٢٤١	٥٦٠,٠٠٠
٣٠٧	٧٠١	١,٠٩٥	١,٤٨٩	١,٨٨٣	٢,٢٧٧	٢,٦٧٠	٣,٠٦٤	٣,٤٥٨	٣,٨٥٢	٦٠٠,٠٠٠
(٣١٨)	١٠٢	٥٢٣	٩٤٣	١,٣٦٣	١,٧٨٣	٢,٢٠٣	٢,٦٢٤	٣,٠٤٤	٣,٤٦٤	٦٤٠,٠٠٠
(٩٤٢)	(٤٩٦)	(٥٠)	٣٩٧	٨٤٣	١,٢٩٠	١,٧٣٦	٢,١٨٣	٢,٦٢٩	٣,٠٧٦	٦٨٠,٠٠٠

١٤٠٢										نرخ دلار نيمسا
نرخ نقت برنت (دلار)										
١٢٠	١١٥	١١٠	١٠٥	١٠٠	٩٤	٩٠	٨٥	٨٠	٧٥	
٢,١٢٥	٢,٢٥١	٢,٣٧٨	٢,٥٠٤	٢,٦٣٠	٢,٧٨١	٢,٨٨٣	٣,٠٠٩	٣,١٣٥	٣,٢٦١	٣٤٠,٠٠٠
١,٩٣١	٢,٠٦٥	٢,١٩٨	٢,٣٣٢	٢,٤٦٦	٢,٦٢٦	٢,٧٣٣	٢,٨٦٧	٣,٠٠١	٣,١٣٤	٣٦٠,٠٠٠
١,٧٣٧	١,٨٧٨	٢,٠١٩	٢,١٦٠	٢,٣٠١	٢,٤٧٠	٢,٥٨٤	٢,٧٢٥	٢,٨٦٦	٣,٠٠٧	٣٨٠,٠٠٠
١,٥٤٣	١,٦٩٢	١,٨٤٠	١,٩٨٩	٢,١٣٧	٢,٣١٥	٢,٤٣٤	٢,٥٨٣	٢,٧٣١	٢,٨٨٠	٤٠٠,٠٠٠
١,٣٤٩	١,٥٠٥	١,٦٦١	١,٨١٧	١,٩٧٣	٢,١٥٩	٢,٢٨٥	٢,٤٤١	٢,٥٩٧	٢,٧٥٣	٤٢٠,٠٠٠
١,١٥٥	١,٣١٨	١,٤٨٢	١,٦٤٥	١,٨٠٩	٢,٠٠٤	٢,١٣٥	٢,٢٩٩	٢,٤٦٢	٢,٦٢٦	٤٤٠,٠٠٠
٩٦١	١,١٣٢	١,٣٠٣	١,٤٧٣	١,٦٤٤	١,٨٢٩	١,٩٨٦	٢,١٥٧	٢,٣٢٨	٢,٤٩٨	٤٦٠,٠٠٠
٧٦٧	٩٤٥	١,١٢٤	١,٣٠٢	١,٤٨٠	١,٦٩٣	١,٨٣٦	٢,٠١٥	٢,١٩٣	٢,٣٧١	٤٨٠,٠٠٠

١٤٠٢										نرخ دلار نيمسا
میانگین رشد نرخ انواع روغن داخلی										
٩٠%	٨٠%	٧٠%	٦٠%	٥٠%	٤٠%	٣٠%	٢٠%	١٠%	٠%	
٨,٨٠٧	٨,٠٤٦	٧,٢٨٦	٦,٥٢٦	٥,٧٦٦	٥,٠٠٦	٤,٢٤٦	٣,٤٨٦	٢,٧٢٦	١,٩٦٦	٤٠٠,٠٠٠
٨,٣٣٩	٧,٥٧٩	٦,٨١٩	٦,٠٥٩	٥,٢٩٩	٤,٥٣٩	٣,٧٧٩	٣,٠١٩	٢,٢٥٩	١,٤٩٨	٤٤٠,٠٠٠
٧,٨٧٢	٧,١١٢	٦,٣٥٢	٥,٥٩٢	٤,٨٣٢	٤,٠٧٢	٣,٣١٢	٢,٥٥٢	١,٧٩١	١,٠٣١	٤٨٠,٠٠٠
٧,٤٠٥	٦,٦٤٥	٥,٨٨٥	٥,١٢٥	٤,٣٦٥	٣,٦٠٥	٢,٨٤٥	٢,٠٨٤	١,٣٢٤	٥٦٤	٥٢٠,٠٠٠
٦,٩٣٨	٦,١٧٨	٥,٤١٨	٤,٦٥٨	٣,٨٩٨	٣,١٣٨	٢,٣٧٧	١,٦١٧	٨٥٧	٩٧	٥٦٠,٠٠٠
٦,٤٧١	٥,٧١١	٤,٩٥١	٤,١٩١	٣,٤٣١	٢,٦٧٠	١,٩١٠	١,١٥٠	٣٩٠	(٣٧٠)	٦٠٠,٠٠٠
٦,٠٠٤	٥,٢٤٤	٤,٤٨٤	٣,٧٢٤	٢,٩٦٤	٢,٢٠٣	١,٤٤٣	٦٨٣	(٧٧)	(٨٣٧)	٦٤٠,٠٠٠
٥,٥٣٧	٤,٧٧٧	٤,٠١٧	٣,٢٥٧	٢,٤٩٦	١,٧٣٦	٩٧٦	٢١٦	(٥٤٤)	(١,٣٠٤)	٦٨٠,٠٠٠

١٤٠٢										نرخ دلار نيمسا
میانگین رشد نرخ انواع روغن داخلی										
٤٥%	٤٠%	٣٥%	٣٠%	٢٥%	٢٠%	١٥%	١٠%	٥%	٠%	
٣,٨٥٩	٣,٧٥٩	٣,٦٥٩	٣,٥٥٩	٣,٤٦٠	٣,٣٦٠	٣,٢٦٠	٣,١٦٠	٣,٠٦١	٢,٩٦١	٣٤٠,٠٠٠
٣,٧١٤	٣,٦١٤	٣,٥١٤	٣,٤١٤	٣,٣١٥	٣,٢١٥	٣,١١٥	٣,٠١٦	٢,٩١٦	٢,٨١٦	٣٦٠,٠٠٠
٣,٥٦٩	٣,٤٦٩	٣,٣٦٩	٣,٢٧٠	٣,١٧٠	٣,٠٧٠	٢,٩٧٠	٢,٨٧١	٢,٧٧١	٢,٦٧١	٣٨٠,٠٠٠
٣,٤٢٤	٣,٣٢٤	٣,٢٢٥	٣,١٢٥	٣,٠٢٥	٢,٩٢٥	٢,٨٢٦	٢,٧٢٦	٢,٦٢٦	٢,٥٢٦	٤٠٠,٠٠٠
٣,٢٧٩	٣,١٧٩	٣,٠٨٠	٢,٩٨٠	٢,٨٨٠	٢,٧٨٠	٢,٦٨١	٢,٥٨١	٢,٤٨١	٢,٣٨٢	٤٢٠,٠٠٠
٣,١٣٤	٣,٠٣٥	٢,٩٣٥	٢,٨٣٥	٢,٧٣٥	٢,٦٣٦	٢,٥٣٦	٢,٤٣٦	٢,٣٣٦	٢,٢٣٧	٤٤٠,٠٠٠
٢,٩٩٠	٢,٨٩٠	٢,٧٩٠	٢,٦٩٠	٢,٥٩١	٢,٤٩١	٢,٣٩١	٢,٢٩١	٢,١٩٢	٢,٠٩٢	٤٦٠,٠٠٠
٢,٨٤٥	٢,٧٤٥	٢,٦٤٥	٢,٥٤٥	٢,٤٤٦	٢,٣٤٦	٢,٢٤٦	٢,١٤٦	٢,٠٤٧	١,٩٤٧	٤٨٠,٠٠٠

صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



در تحلیل تکنیکال، یک حرکت صعودی قابل تشخیص است که می‌تواند در موج ۴ قرار داشته باشد. در صورت برگشت قیمتی، اهداف پیشرو در تصویر مشخص شده است.



صنعت

شرکت

کارشناسی
سهم



بیانیه سلب مسئولیت



شرکت سبدگردان
پیشرفت و توسعه صبا

محتوای این گزارش صرفاً جهت بررسی ارائه شده است

و

"شرکت سبدگردان پیشرفت و توسعه صبا"

هیچ‌گونه مسئولیتی را در قبال رفتار سرمایه‌گذاری افراد با اتکا بر این گزارش بر عهده نمی‌گیرد.

www.ptsinvest.ir

info@ptsinvest.ir

تهران، میدان طهرانی مقدم،

خیابان سرو غربی، پلاک ۱۴

۰۲۱ - ۲۶۸۷۶۸۹۷