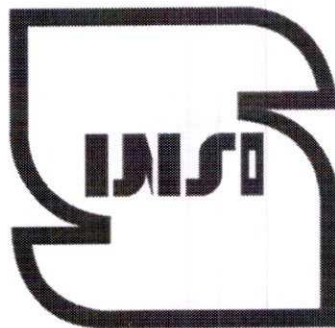




جمهوری اسلامی ایران  
ریاست جمهوری  
سازمان ملی استاندارد ایران



## دستورالعمل

صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

شماره مدرک: ۱۵۲/۲۶۹/د

تاریخ تصویب اولیه: ۱۴۰۲/۰۵/۱۶

تاریخ تجدیدنظر: -

شماره تجدیدنظر: ۰

"این دستورالعمل از نوع برون سازمانی و تحت کنترل است. کلیه کاربران این مدرک می بایست قبل از بهره برداری، درخصوص به روز رسانی آن از طریق پورتال سازمان ملی استاندارد ایران اطمینان حاصل نمایند."



تحت کنترل

## دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: -

شماره تجدید نظر: \*

عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

### وضعیت تجدیدنظر صفحات دستورالعمل

شماره صفحه	شماره تجدیدنظر	تاریخ تجدیدنظر	شرح خلاصه تغییرات
-	-	-	-



تحت کنترل

## دستورالعمل

عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

## ۱- هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل تعیین رویه‌ای برای ارزیابی و صدور تأییدیه تکی وسایل نقلیه دست دوم وارداتی بر اساس الزامات و ضوابط فنی می‌باشد.

## ۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای تمامی وسایل نقلیه دست دوم وارداتی در گروه‌های M، N و O با یکی از شرایط ذیل مشمول این دستورالعمل می‌گردند، کاربرد دارد:

۱-۲ وسایل نقلیه دست دوم که مطابق قوانین، ضوابط و مقررات اعلامی برابر تصویب‌نامه‌های هیئت وزیران، واردات آن‌ها به کشور مجاز اعلام می‌گردند.

۲-۲ تمامی وسایل نقلیه دست دوم وارداتی موجود در کشور که در اختیار نهادهای، سازمان‌ها، سفارتخانه‌ها، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاه‌های دولتی، قضایی و حاکمیتی قرار داشته و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

## ۳- مسئولیت اجرا و نظارت و اطلاع‌رسانی

مسئولیت اجرا و اطلاع‌رسانی این دستورالعمل بر عهده ادارات کل استاندارد استانی و دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده هیئت نظارت است.

## ۴- قوانین و مقررات مرتبط

۱-۴ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب سال ۱۳۹۶ مجلس شورای اسلامی؛

۲-۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی؛

۳-۴ مواد الحاقی واردات خودروهای دست دوم به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی و آیین‌نامه مربوطه؛

## ۵- تعاریف

در این دستورالعمل، علاوه بر تعاریف مندرج در استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴، واژه‌ها، اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود:

۱-۵ سازمان: منظور سازمان ملی استاندارد ایران است.

۲-۵ اداره کل: منظور اداره کل استاندارد استان است.

<sup>۱</sup> مطابق تعاریف استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴



تحت کنترل

## دستورالعمل

## عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

۳-۵ شرکت بازرسی: منظور شرکت بازرسی کالای وارداتی (سورویانس) است که در حوزه جغرافیایی مربوطه و دامنه فعالیت بازرسی خودرو تأیید صلاحیت شده است و همچنین دارای گواهینامه تأیید صلاحیت از مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران با دامنه استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ است.

یادآوری - فهرست و مشخصات شرکت‌های بازرسی از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان به نشانی [www.inso.gov.ir](http://www.inso.gov.ir) قابل‌دستیابی است.

۴-۵ متقاضی: منظور واردکننده وسیله نقلیه دست‌دوم، مالک یا نماینده قانونی مالک می‌باشد.

۵-۵ خودروی دست دوم: تمامی خودروهایی که میزان پیمایش ثبت شده آن در سامانه‌های داخلی خودرو حداقل صد کیلومتر بوده و یا حداقل یک سال از تاریخ ورود آن به کشور سپری شده باشد.

۶-۵ سیستم‌های اصلی خودرو: به شاسی، بدنه، زیر بدنه نگهدارنده<sup>۱</sup>، قوای محرکه، سیستم انتقال قدرت، محورها، سیستم فرمان، سیستم ترمز، دسته سیم اصلی خودرو<sup>۲</sup>، چراغ‌ها و سایر مجموعه‌های مشمول استانداردهای اجباری تأیید نوع، سیستم‌های اصلی اطلاق می‌شود.

۷-۵ سیستم‌های تکمیلی خودرو: به تمامی سیستم‌های برقی یا مکانیکی که به صورت انتخابی<sup>۳</sup> توسط خودروساز بر روی خودرو نصب می‌شوند از قبیل سیستم‌های مالیاتی مدیا، کروز کنترل، گرم‌کن و سردکن صندلی، دوربین پیرامون خودرو، اطلاق می‌گردد.

۸-۵ عیوب ایمنی: به هر گونه مغایرت وسیله نقلیه یا هر یک از سیستم‌های اصلی آن با الزامات استانداردهای اجباری که باعث خروج خودرو از شرایط اولیه استفاده از آن شده و ایمنی آن را به مخاطره می‌اندازد، اطلاق می‌گردد.

۹-۵ عیوب عملکردی: به هر گونه نقص، ایراد و فقدان در وسیله نقلیه که منجر به عدم عملکرد صحیح حداقل یکی از سیستم‌های اصلی یا تکمیلی خودرو شود، اطلاق می‌گردد.

۱۰-۵ عیوب ظاهری: هر گونه نقص در مشخصات ظاهری که از نظر مصرف‌کننده ایراد محسوب شده و باعث نارضایتی گردد مشروط به اینکه اخلاقی در ایمنی و عملکرد خودرو ایجاد نکند، اطلاق می‌گردد.

۱۱-۵ قطعات اصلی<sup>۴</sup> (OEM): قطعات و سیستم‌های استفاده شده در فرایند تولید خودرو که از تأمین‌کنندگان و تولیدکنندگان مشخصی تهیه شده و دارای درجه کیفی ممتاز خودروساز است.

<sup>1</sup> -Under body

<sup>۲</sup> در خودروهای مجهز به سیستم مالیاتی پلکس، این سیستم جزو سیستم‌های اصلی خودرو منظور می‌گردد.

<sup>3</sup> - option

<sup>4</sup> - Original Equipment Manufacturer (OEM)



تحت کنترل

## دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: -

شماره تجدید نظر: ۰

عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

۵-۱۲ هیئت نظارت: متشکل از دو معاون تخصصی مربوطه شامل معاون ارزیابی کیفیت به عنوان رئیس هیئت و معاون نظارت بر اجرای استاندارد و همچنین رئیس پژوهشگاه استاندارد، مدیرکل دفتر ارزیابی عملکرد، بازرسی و پاسخگویی به شکایات و مدیرکل دفتر مرکزی حراست است.

۵-۱۳ تأییدیه: به سند صادره توسط سازمان گفته می شود که در صورت برآورده شدن الزامات و ضوابط فنی مندرج در این دستورالعمل برای هر دستگاه وسیله نقلیه دست دوم وارداتی، صادر می شود.

۵-۱۴ کمیته بازرسی: در صورت تشخیص هیئت نظارت و به منظور اقدام سریع در خصوص بازرسی وسیله نقلیه دست دوم وارداتی موضوع این دستورالعمل، کمیته بازرسی با مسئولیت و نظارت مستقیم مدیرکل استان با حضور نمایندگان استانی و یا از طریق ستاد سازمان با مسئولیت و نظارت مستقیم مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی با حضور نمایندگان دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و پژوهشگاه استاندارد تشکیل می گردد.

## ۶- شرح اقدامات

۶-۱ وسیله نقلیه دست دوم با یکی از شرایط ذیل قابلیت ارزیابی و صدور تأییدیه را دارد:

۶-۱-۱ وسایل نقلیه دست دوم وارداتی باید حداقل دارای یکی از شرایط ذیل باشد:

الف) دارای گواهی صحت گذاری تأیید نوع صادره از سازمان طی پنج سال گذشته باشد؛

ب) از نمانامهای معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی، ذکر شده در کاربرگ «نمانامهای معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی» به شماره مدرک ۴-۱۵۲/۲۶۹/د باشد؛

ج) دارای شماره تأیید نوع کلی خودرو (WVTA)<sup>۱</sup> مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد؛

د) هر دستگاه دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (COC) باشد؛

ه) هر دستگاه دارای گواهی GCC ارگان تأییدکننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج فارس (GSO) باشد؛

و) هر دستگاه دارای ارائه گواهینامه تأییدیه کشور چین CCC باشد؛

ز) هر دستگاه دارای گواهی تأییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد؛

۶-۱-۲ وسایل نقلیه دست دوم وارداتی که در کشور موجود باشد و در اختیار نهادها، سازمانها، سفارتخانهها، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاههای دولتی، قضایی و حاکمیتی قرار داشته و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

۶-۲ واردکننده باید صحت مبدأ تولید و هر یک از موارد فوق را (حسب مورد) اظهار نماید.

<sup>۱</sup> Whole Vehicle Type Approval (WVTA)

تحت کنترل

