

تحليل صنعت ريل و راه آهن

و

تحليل بنيادي شركت ريل سير كوثر (حسير)



RAILSEIR KOWSAR

آرش صديقي

۱۴۰۱/۱۰/۱۸

شبکه ریلی ایالات متحده با طول مسیر عملیاتی بیش از ۲۵۰،۰۰۰ کیلومتر، بزرگترین شبکه ریلی در جهان است. خطوط باری حدود ۸۰ درصد از کل شبکه ریلی کشور را تشکیل می دهند، در حالی که کل شبکه مسافری حدود ۳۵۰۰۰ کیلومتر است.

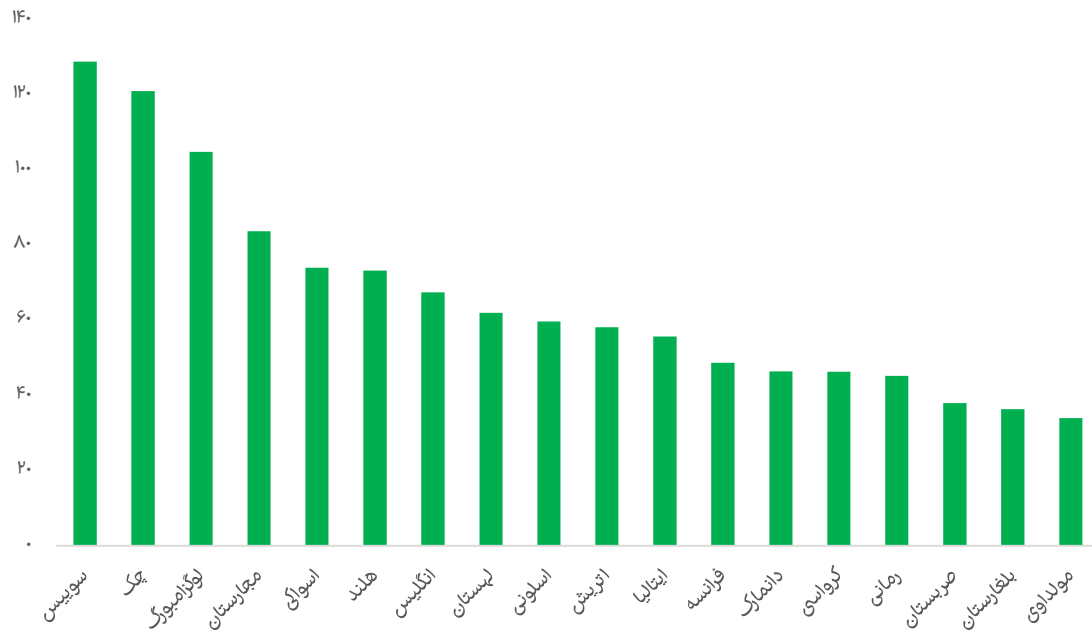
شبکه راه آهن باری ایالات متحده شامل ۵۳۸ راه آهن است که توسط سازمان های خصوصی اداره می شوند. اتحادیه اقیانوس آرام و راه آهن bnsf از بزرگترین شبکه های راه آهن باری در جهان هستند. شبکه ملی راه آهن مسافربری آمریکا از ۳۰ مسیر قطار تشکیل شده است که ۵۰۰ مقصد را در ۴۶ ایالت آمریکا به هم متصل می کند.

طرحی برای ساخت ۲۷۰۰۰ کیلومتر سیستم ریلی ملی سریع السیر آمریکا در چهار فاز تا سال ۲۰۳۰ در دست اجراست. ساخت راه آهن سریع السیر کالیفرنیا، اولین پروژه راه آهن سریع السیر کشور، تا آغاز سال ۲۰۱۴ به خوبی در حال انجام بود. پروژه های پرسرعت از جمله خط راه آهن سریع السیر غرب میانه که شیکاگو را به ایندیاناپولیس یا سنت لوئیس، راه آهن سریع السیر تگزاس، و کریدور سرعت بالا شمال شرقی متصل می کند، در دست توسعه هستند.

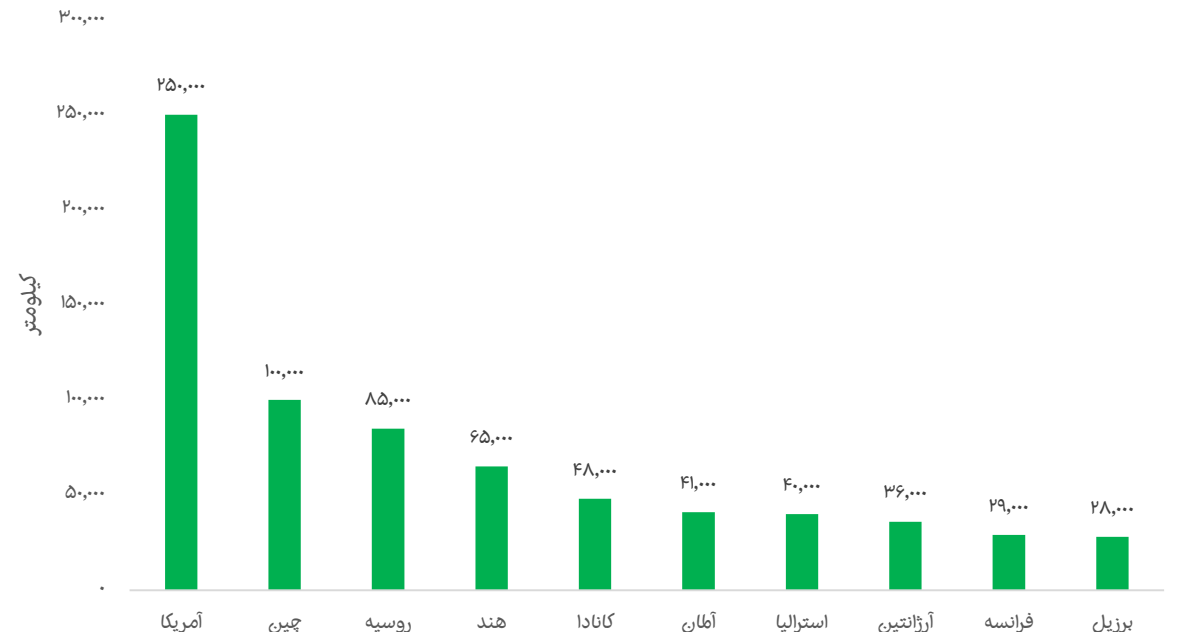
شبکه ریلی چین با طول مسیری بیش از ۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر، دومین شبکه ریلی بزرگ جهان است. این شبکه گسترده که توسط شرکت راه آهن دولتی چین اداره می شود، در سال ۲۰۱۳، ۲۰۸ میلیارد مسافر (بالا ترین پس از راه آهن هند) و ۳.۲۲ میلیارد تن بار (بالا ترین پس از شبکه راه آهن ایالات متحده) را حمل کرد.

راه آهن، راه اصلی حمل و نقل در چین است. شبکه ریلی کشور از بیش از ۹۰،۰۰۰ کیلومتر مسیر ریلی معمولی و تقریباً ۱۰،۰۰۰ کیلومتر خطوط پرسرعت تشکیل شده است. کل شبکه ریلی کشور تا سال ۲۰۵۰ بیش از ۲۷۰،۰۰۰ کیلومتر است.

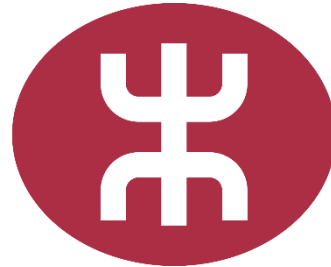
تراکم خطوط راه آهن در هر ۱۰۰ کیلومتر



بزرگترین شبکه ریلی متعلق به کدام کشورهاست؟



بزرگترین شرکتهای ریلی دنیا



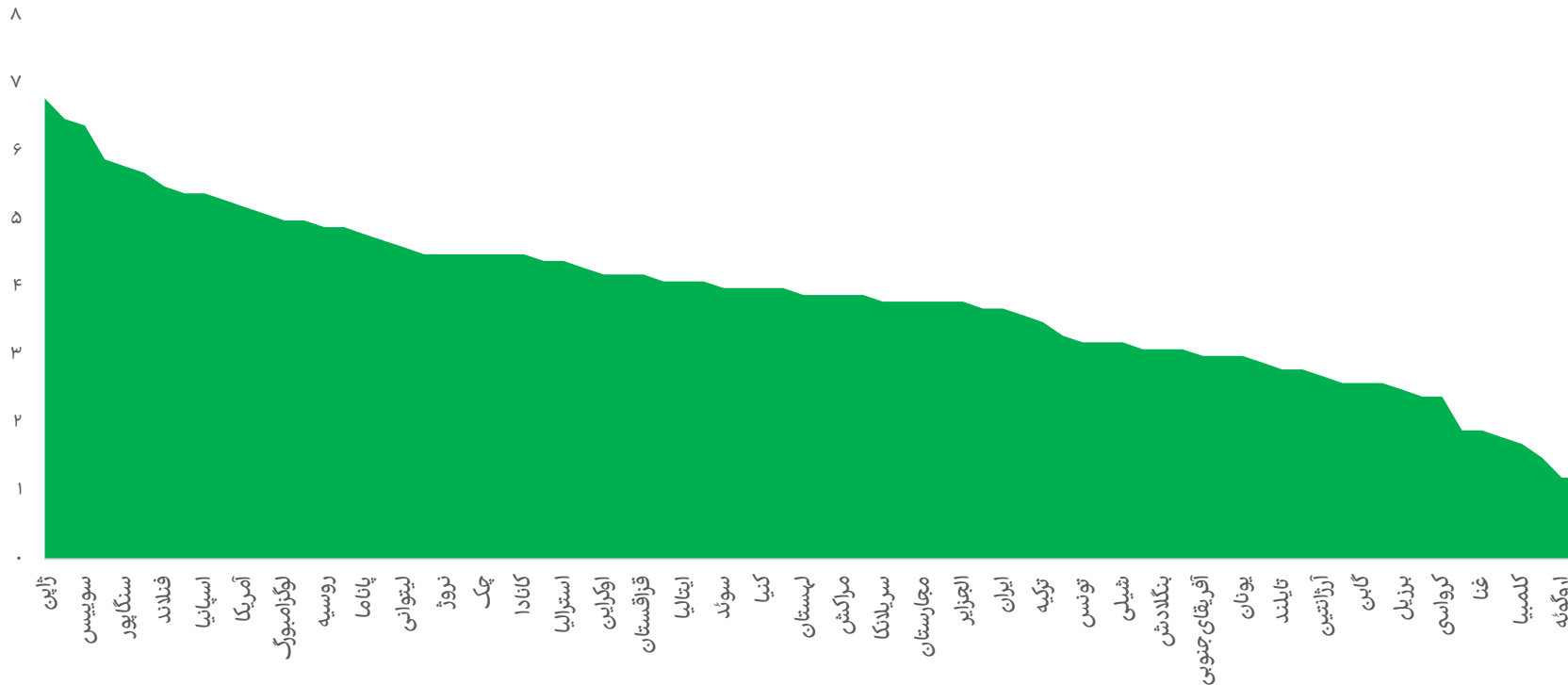
رتبه	شرکت	ارزش بازار (میلیارد دلار)	درآمد (میلیارد دلار)	دفتر مرکزی
۱	Union Pacific Railroad	۱۲۴	۲۲.۸۳	آمریکا-نبراسکا
۲	Canadian National Railway	۹۵	۱۱.۱۴	کانادا-کیبک
۳	Central Japan Railway Company	۳۹	۱۶.۹	ژاپن-نگویا
۴	East Japan Railway Company	۳۶	۲۷.۱	ژاپن-توکیو
۵	MTR	۳۱	۷.۱۴	هنگ کنگ-نیوکلون
۶	Norfolk Southern Railway	۲۷	۱۱.۲۴	آمریکا-جرجیا
۷	CSX Transportation	۲۶	۱۱.۹	آمریکا-فلوریدا
۸	Canadian Pacific Railway	۲۳	۷.۳۱	کانادا-کالگاری
۹	Deutsche Bahn	۱۹	۵۰.۳۱	آلمان-برلین
۱۰	Indian Railways	۲۸.۸		هند-دهلی نو

ژاپن سرمدار کیفیت زیرساخت‌های ریلی در جهان

در سراسر کشور ژاپن بیش از ۲۷ هزار کیلومتر خطوط ریلی وجود دارد. شرکت جی آر که شامل گروهی از شرکت‌ها بوده و پس از خصوصی سازی شرکت جی ان آر تشکیل شده است، بیش از ۲۰ هزار کیلومتر از این خطوط ریلی را در اختیار خود دارد. خطوط راه آهن ژاپن در فاصله سال ۲۰۱۴-۲۰۱۳ حدود ۷/۳ میلیارد نفر (۲۶۰ میلیارد مسافر-کیلومتر) منتقل کردند که اگر بخواهیم با آلمان مقایسه کنیم، می بینیم که این کشور با ۴۰ هزار کیلومتر راه آهن تنها حدود ۲/۲ میلیارد مسافر را در سال جاب‌جایی کند. در واقع ژاپن به دلیل استفاده گسترده از خطوط ریلی حدود ۱۴۶ ایستگاه از ۵۰ ایستگاه شلوغ جهان را در خود جای داده است.

در عین حال ژاپن با کیفیت ترین زیرساخت‌های خطوط راه آهن دنیا را نیز دارا می باشد که از این نظر از کشورهای مدرن اروپایی نیز عملکرد مطلوبتری داشته است. شواهد نشان می دهد خصوصی سازی صنعت ریلی یکی از مهمترین دلایل بالا بودن کیفیت این بخش بوده است.

کیفیت زیرساخت راه آهن (۷ بالا ترین - ۱ کمترین)



حمل و نقل بطور عام و حمل و نقل ریلی بطور خاص (با توجه به مزیت‌های نسبی خود همچون کاهش مصرف سوخت، ایمنی بیشتر، سازگاری بیشتر با محیط زیست و...) یکی از قوی‌ترین اهرم‌های رشد و توسعه اقتصادی تلقی شده و هرگونه برنامه ریزی به منظور توسعه اقتصادی و اجتماعی نیازمند توجه و برنامه ریزی لازم در صنعت حمل و نقل خصوصاً راه آهن است.

شرکت‌های فعال در حوزه جابجایی مسافر

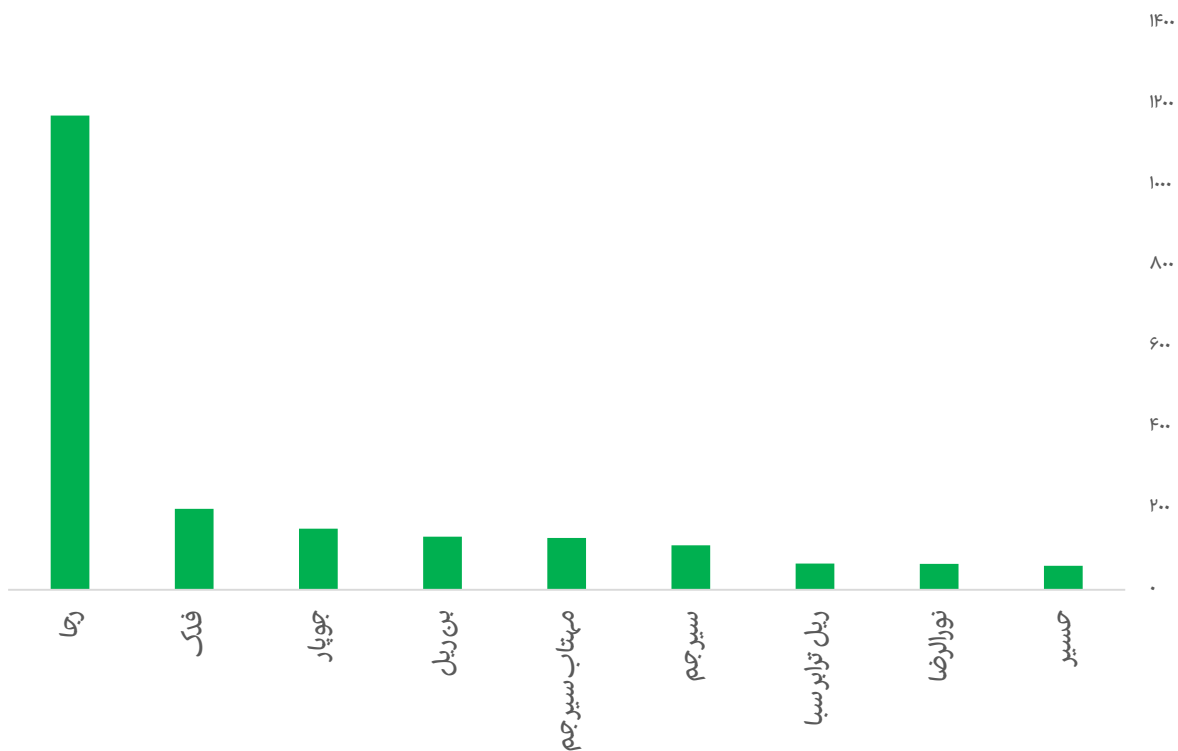
شرکت ریل سیرکوثر، راه آهن شرقی بنیاد، رعد تبریز، ریل ترابار سبا، قطارهای مسافری جوپار، قطارهای مسافری رجا، مهتاب سیرجم، نورالرضا، وانیار ریل و هستیا.



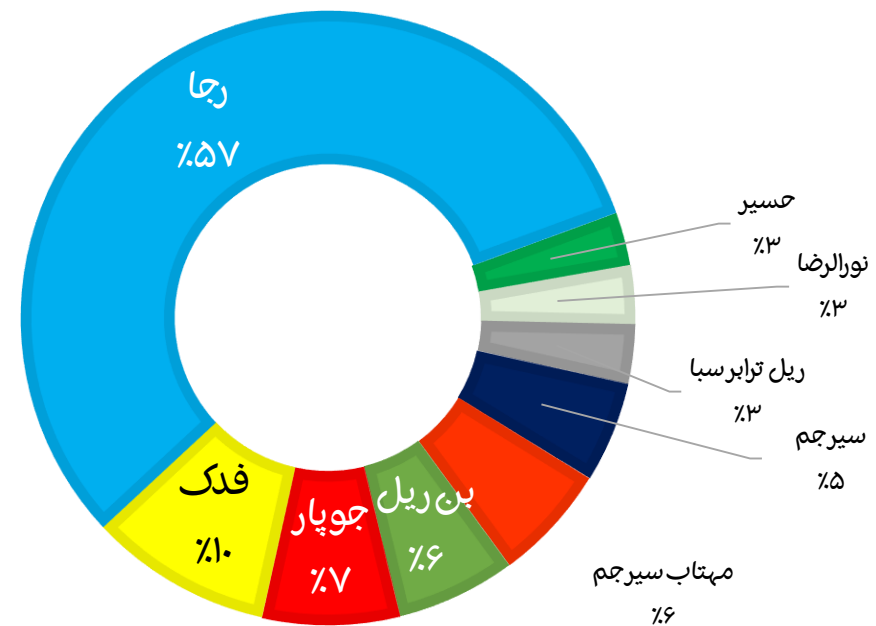
نکته مهم در مورد این شرکت‌های قطاری این است که شرکت‌های قطاری وانیار ریل، مهتاب سیرجم، راه آهن شرقی بنیاد (بن ریل)، نورالرضا، ریل ترابار سبا، ریل سیرکوثر، جوپار، رعد تبریز و هستیا همگی زیر مجموعه هولدینگ سفیر ریل آسیا هستند، اما فعالیت هر کدام از آن‌ها به طور مستقل است.

بر اساس آخرین اطلاعات موجود تا آبان ماه سال جاری تعداد واگنهای موجود به ۲۱۵۳ عدد رسیده است. شرکت رجا به لحاظ تعداد واگن در اختیار ۵۷ درصد از واگنهای کل صنعت و (طبق اطلاعات غیر رسمی) ۸۰ درصد از جایجایی مسافر کل کشور را در اختیار دارد. فدک، جوپار و بن ریل در رتبه های بعدی قرار دارند و شرکت ریل سیرکو نیز جزو کوچکترین های شبکه ریلی است و دارای ۵۷ واگن میباشد.

تعداد واگنهای شبکه ریلی مسافری



سهم شرکتهای حمل و ریلی بر اساس واگن تحت مالکیت



۱- شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قدیمی ترین شرکت حمل و نقل قطاری ایران شرکت رجا است. شرکت راه آهن رجا بیش از ۲۰ سال است که در زمینه توسعه و بهبود وضعیت ناوگان ریلی کشور فعالیت می کند و از قضا در این مسیر موفق نیز بوده است. اکنون شرکت حمل و نقل ریلی رجا یکی از معدود شرکت های قطاری ایران است که مجهز به قطارهای ۵ ستاره و لوکس می باشد. قطار زندگی بهترین قطار شرکت رجا است و بعد از آن نیز قطارهای سیمرغ و پلورسبز در رده قطارهای با کیفیت این شرکت قرار می گیرند. شرکت حمل و نقل ریلی رجا فعال ترین شرکت در زمینه ارائه قطارهای سریع السیر نیز هست. قطار اتوبوسی پردیس یکی از بهترین قطارهای سریع السیر کشور است.

۲- شرکت قطارهای فدک

قطار فدک تنها نوع قطار این شرکت است. این شرکت که اکنون یکی از مشهورترین و محبوب ترین و البته بهترین قطارهای کشور را به ناوگان ریلی کشور افزوده است کار خود را با خرید ۲۰۰ واگن آلمانی شروع کرد. هدف این شرکت توسعه خدمات ریلی در کلاس های لوکس و در حد استانداردهای جهانی است.

۳- شرکت قطارهای مسافری و باری جوپار

شرکت جوپار یکی دیگر از شرکت های خصوصی فعال در زمینه حمل و نقل ریلی است. این شرکت فعالیت خود را در سال ۱۳۸۱ شروع کرد. در ابتدا فعالیت شرکت جوپار در زمینه حمل بار و مسافر با ۲۲ واگن ۶ تخته پاریسی شروع شد. در سال ۸۸ این شرکت تصمیم به خرید ۸۴ دستگاه واگن پاریسی دیگر گرفت. در سال ۹۳ نیز این شرکت ۴۵ دستگاه واگن آلمانی خریداری کرد و به یکی از بزرگترین شرکت های قطاری مسافربری ایران تبدیل شد.

۴- شرکت راه آهن شرقی بنیاد (بن ریل)

شرکت بن ریل نیز امروزه به یکی از شرکت های خصوصی بزرگ حمل و نقل ریلی ایران تبدیل شده است. در سال ۱۳۷۳ تعداد ناوگان ریلی بن ریل به ۱۰ واگن محدود می شد، اما امروز تعداد واگن های تحت مالکیت این شرکت به ۱۳۱ عدد رسیده است. در حال حاضر بخش زیادی از سفرهای ریلی کشور توسط این شرکت انجام می پذیرد و قطارهای راه آهن شرقی بنیاد در بسیاری از مسیرهای ریلی کشور فعال هستند.

۵- مهتاب سیر جم

شرکت قطارهای مسافری مهتاب یا همان مهتاب سیر جم فعالیت خود را در سال ۱۳۸۹ آغاز کرد. سه سال بعد یعنی در سال ۱۳۹۲ ناوگان های این شرکت تا حد زیادی توسعه یافته و در مسیرهای مهمی همچون تهران خرمشهر، تهران شیراز و اهواز مشهد فعالیت داشت. در این زمان تعداد واگن های کوپه ای این شرکت به ۸۷ عدد و واگن های اتوبوسی آن به ۲۳ دستگاه رسید. شرکت مهتاب سیر جم نیز یکی از مهمترین شرکت های ریلی کشور محسوب می شود.

۶- شرکت ریل ترابر سبا

این شرکت نیز در سال ۱۳۸۸ تاسیس شد. ریل ترابر سبا فعالیت خود را با ۵۰ واگن در مسیرهای تهران مشهد و تهران اهواز شروع کرد. در سال بعد نیز این شرکت واگن های بسیاری را به ناوگان خود افزود و در حال حاضر نیز در روند توسعه قرار دارد. قطار سریع السیر غدیر این شرکت اولین قطار کوپه ای سریع السیر کشور است که امکان سفری سریع و آسوده را برای مسافران فراهم کرده است. قطار نگین اتوبوسی و قطار نگین ویژه نیز از دیگر قطارهای مهم و با کیفیت شرکت ریل ترابر سبا هستند.

۷- شرکت قطاری نورالرضا

شرکت قطاری نورالرضا یکی دیگر از شرکت هایی است که اخیراً به جمع شرکت های مجهز به قطارهای لوکس پیوسته است. قطار نور VIP این شرکت در حال حاضر یکی از بهترین قطارهای کشور است. قطار نور ویژه نیز دیگر قطار این شرکت است که از کیفیت امکانات و خدمات بسیار خوبی برخوردار است. قطارهای این شرکت به دلیل بهره گیری از قطعات آلمانی، ایتالیایی و اروپایی از شهرت زیادی برخوردار شده اند.

۸- شرکت قطارهای مسافری هستیا

متاسفانه اطلاعات به خصوصی درباره شرکت قطارهای مسافربری هستیا در دسترس نیست. این شرکت نیز یکی از شرکت های خصوصی فعال در زمینه حمل و نقل ریلی در کشور است.

۹- شرکت قطاری پارس لاریم

این شرکت نیز یکی دیگر از شرکت های جدید خصوصی در زمینه حمل و نقل مسافری قطاری است و هنوز اطلاعات چندانی درباره این شرکت در دسترس نیست.

۱۰- شرکت قطارهای مسافری رعد تبریز

شرکت رعد تبریز با تاسیس در سال ۱۳۸۲ در جمع یکی از قدیمی ترین شرکت های ریلی ایران قرار دارد. این شرکت خصوصی با هدف توسعه و بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقلی ریلی کشور در تبریز تاسیس شد و تاکنون یکی از فعال ترین شرکت های خصوصی در این زمینه بوده است. قطار سه‌پندی یکی از مشهورترین قطارهای این شرکت قطاری است.

۱۱- شرکت قطارهای مسافری کوثر

شرکت ریل سیرکوثر نیز یکی دیگر از شرکت هایی است که حضور فعالانه ای در زمینه حمل و نقل ریلی کشور دارد. این شرکت در سال ۱۳۸۴ فعالیت خود را شروع کرد و در ابتدا با ۲ رام فعالیت می کرد. در حال حاضر این شرکت با ۵ رام قطار فعالیت می کند. قطار غزال و قطار کوثر از بهترین و مشهورترین قطارهای این شرکت هستند.

۱۲- وانیاریل

وانیاریل یکی دیگر از شرکت های خصوصی زیر مجموعه هولدینگ سفیر است. این شرکت نیز قطارهای بسیاری را در مسیرهای مختلف کشور به حرکت در آورده است که این قطارها از امکانات خوب و قابل قبولی برخوردارند. این شرکت نیز از شرکت های به نسبت قدیمی فعال در زمینه حمل و نقل ریلی مسافری کشور است.

در راستای ایجاد سفر سبز به بخش مسافری حمل و نقل ریلی تمرکز بیشتری صورت گرفته است. میزان آلایندگی گاز کربنیک در هر نفر-کیلومتر ۲/۶ برابر نسبت به حمل و نقل جاده ای کمتر است. اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۱ اعلام کرد که میزان هزینه های اجتماعی حمل و نقل ریلی مسافران از تصادفات، آلودگی هوا، تغییرات آب و هوا، آلودگی صوتی و غیره ۴/۵ برابر کمتر از حمل و نقل جاده ای است. بر اساس آخرین گزارش مقایسه هزینه خارجی و اجتماعی راه آهن و جاده توسط مجلس شورای اسلامی که مربوط به سال ۱۳۹۱ است هزینه اجتماعی حمل و نقل ریلی ۱۳/۵ درصد کمتر از هزینه اجتماعی حمل و نقل جاده ای است. با توجه به فرض های زیر:

هزینه اجتماعی حمل و نقل جاده ای حدود ۴۰.۴۶۷ میلیارد ریال است. (سی درصد از هزینه های اجتماعی حمل و نقل جاده ای مربوط به حمل و نقل جاده ای برون شهری می باشد)
هزینه های اجتماعی حمل و نقل ریلی حدود ۳۱۹ میلیارد ریال برآورد شده است.
عملکرد برآورد شده جاده ای حدود ۳۸۴ میلیارد واحد حمل بوده است.
عملکرد حمل و نقل ریلی حدود ۳۹۰ میلیارد واحد حمل بوده است.
بنابراین:

هزینه های اجتماعی جاده ای در کشور به ازای هر واحد حمل حدود ۰.۸۰۸ ریال محاسبه می شود در حالی که هزینه اجتماعی وارده به ازای هر واحد حمل ریلی ۸ ریال محاسبه می گردد. بر این اساس هزینه اجتماعی حمل و نقل جاده ای در ایران ۵ برابر حمل و نقل ریلی است. بر اساس سند توسعه ششم، به توسعه حمل و نقل مسافری ریلی نیز توجه ویژه ای شده است.

خطوط ریلی کشور:

مبدا	مقصد	طول (کیلومتر)	سال شروع ساخت	سال اتمام ساخت
تهران	بندر امام خمینی	۹۲۸	۱۳۰۸	۱۳۱۹
قم	زرنند	۸۴۷	۱۳۱۹	۱۳۵۱
گرمسار	مشهد	۸۱۲	۱۳۱۸	۱۳۳۸
بافق	تربت حیدریه	۸۰۰	۱۳۷۲	۱۳۸۴
تهران	تبریز	۷۳۶	۱۳۱۹	۱۳۳۹
بافق	بندر عباس	۶۲۶	۱۳۶۲	۱۳۷۵
بم	زاهدان	۵۴۶	۱۳۸۰	۱۳۸۹
اصفهان	شیراز	۵۰۶	۱۳۸۱	۱۳۸۹
تهران	بندر ترکمن	۴۶۱	۱۳۰۸	۱۳۱۸
یزد	اقلید	۲۷۱	۱۳۹۵	۱۴۰۱
تهران	همدان	۲۶۸	۱۳۸۱	۱۳۹۷
اراک	کرمانشاه	۲۶۷	۱۳۸۱	۱۳۹۸
بادرود	میبد	۲۵۴	۱۳۷۶	۱۳۷۸
کرمان	بم	۲۲۵	۱۳۷۹	۱۳۸۲
چادرمو	میبد	۲۱۹	۱۳۷۲	۱۳۷۹
مراغه	ارومیه	۱۸۳	۱۳۸۳	۱۳۹۸
مشهد	سرخس	۱۶۵	۱۳۷۳	۱۳۷۷
قزوین	رشت	۱۶۴	۱۳۸۶	۱۳۹۸
تبریز	جلفا	۱۴۸	۱۲۹۲	۱۲۹۶
تربت حیدریه	خاف	۱۴۶	۱۳۸۴	۱۳۹۰
صوفیان	رازی	۱۳۹	۱۲۹۲	۱۳۵۱
آپرین	معمدیه	۱۱۲	۱۳۷۴	۱۳۷۹
اهواز	خرمشهر	۱۲۱	۱۳۲۲	۱۳۲۳
اصفهان	زرین شهر	۱۱۱	۱۳۴۹	۱۳۵۲
زاهدان	میرجاوه	۹۴	۱۳۰۰	۱۳۰۱
گرگان	اترک	۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۴
زرنند	کرمان	۸۰	۱۳۵۵	۱۳۵۹
خاف	شمتیق	۷۸	۱۳۸۷	۱۳۹۷
گرگان	بندر ترکمن	۳۵	۱۳۴۰	۱۳۴۱
رستم کلا	بندر امیرآباد	۲۵	۱۳۷۶	۱۳۸۱
خرمشهر	مالکی	۲۴	۱۳۷۳	۱۳۷۷
خرمشهر	شلمچه	۱۶	۱۳۸۹	۱۳۹۲
سربندر	ماهشهر	۱۲	۱۳۳۰	۱۳۳۱
معمدیه	معمدیه	۶	۱۳۷۴	۱۳۷۹

صنعت ریلی پس از انقلاب پیشرفت داشته و ساخت و توسعه آن با سرعت انجام گرفته است. در سال ۱۳۶۱ نخستین راه آهن برقی در مسیر تبریز-جلفا افتتاح گردید. راه آهن برقی با هدف افزایش حجم حمل و نقل ریلی و کمتر شدن هزینه ها به وجود آمد. پس از جلفا خطوطی با مبدا تهران و مقاصد بندرعباس، اصفهان، تبریز و یزد نیز از قطارهای برقی برخوردار شدند. خطوط ریلی مهم در ایران شامل مسیرهای زیر هستند:

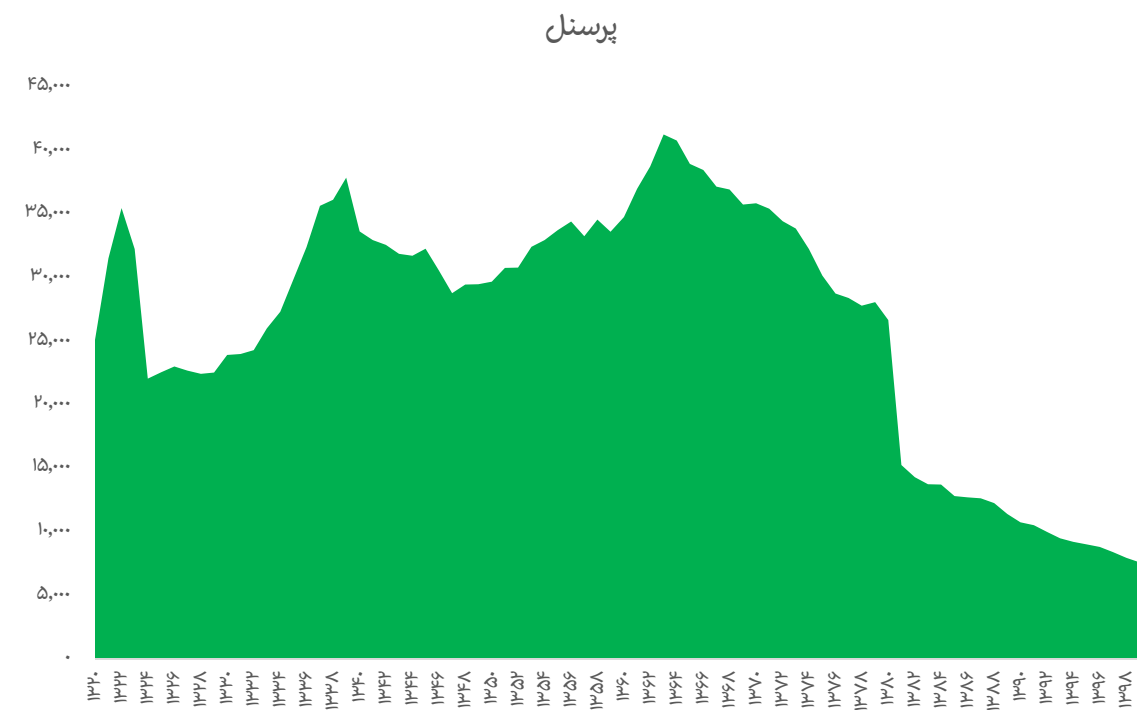
۱- خط ریلی تهران-بندر ترکمن که در سال ۱۳۱۶ بیشترین بهره برداری را داشته و برای انتقال سلاح جنگی و مهمات به روسیه به کار می رفت.

۲- خط ریلی تهران-بندر امام خمینی که یکی از مسیرها برای جابجایی محصولات صادراتی و وارداتی، توزیع فرآورده های نفتی و حمل و نقل انواع کالا در داخل کشور است.

۳- خط ریلی گرمسار-مشهد که یکی از طولانی ترین مسیر ریلی با طول ۸۱۲ کیلومتر است، بخش قابل توجهی از خط تهران-مشهد را در بر گرفته است و تعداد زیادی از زائران امام رضا (ع) را جابجایی کند.

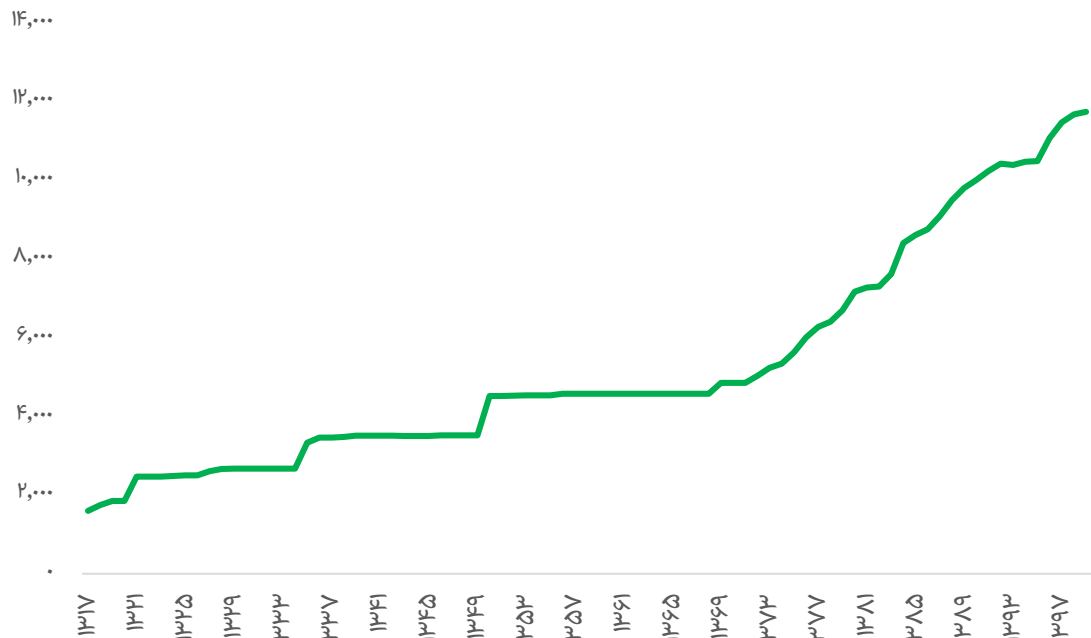
۴- خط ریلی قم-زرنند که ارتباط مرکز کشور را با کرمان برقرار می سازد. این خط از لحاظ جابجایی محموله های عظیم کارخانجات بزرگ اهمیت ویژه ای دارد.

آمارهای مربوط به کارنامه هفت ساله حمل و نقل ریلی کشور از کاهش ناوگان مسافربری این بخش حمل و نقلی خبر می دهد. براساس اطلاعات منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی تعداد واگن های مسافربری شبکه حمل و نقل ریلی کشور در چند سال اخیر کاهش یافته است. با این حال در همین بازه زمانی تعداد ناوگان ریلی کشور در بخش باری و همچنین تعداد لکوموتیوها افزایش یافته است. در سالهای اخیر تعداد کل واگن های باری به ۲۷ هزار دستگاه رسیده، در حالی که این میزان نسبت به ابتدای دهه ۹۰ رشد ۲۲ درصدی داشته است. در ابتدای دهه ۹۰ تعداد ناوگان حمل و نقل ریلی باری مشتمل به ۲۲ هزار و ۸۲ واگن باری بوده است. در همین بازه زمانی همچنین تعداد لکوموتیوها با رشد نزدیک به ۲۴ درصدی از ۷۵۰ دستگاه به ۹۲۸ دستگاه رسیده است.

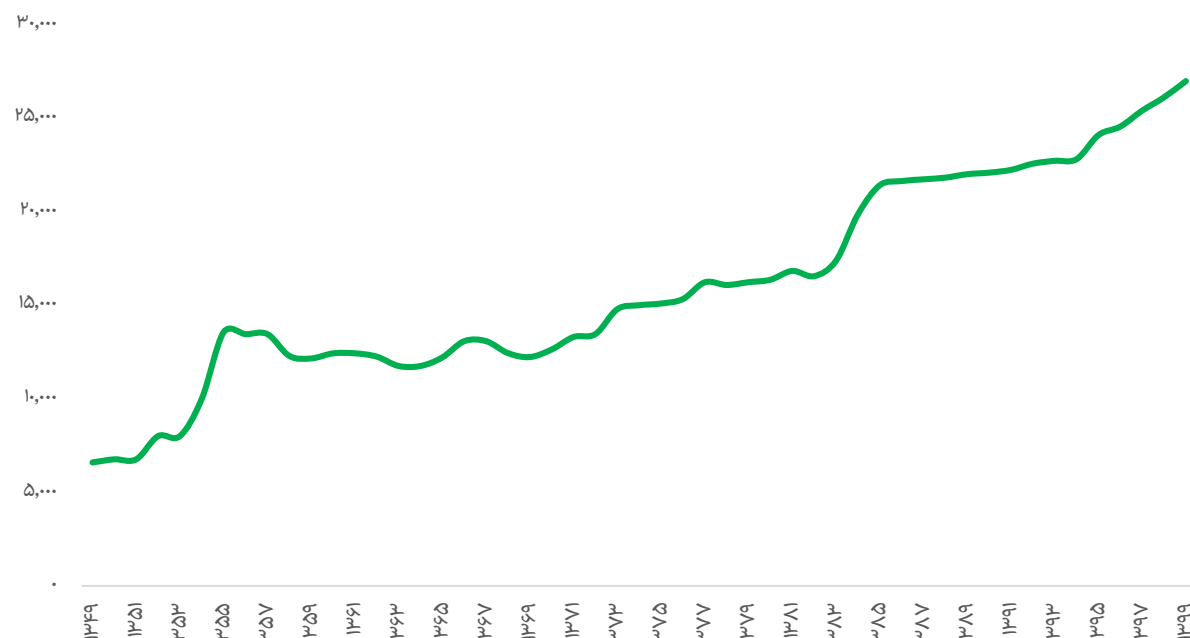


با توجه به آخرین آمارهای رسمی که اعلام شده است، سیستم حمل و نقل ریلی کشورمان در شرایط کنونی دارای ۱۲ هزار کیلومتر خطوط راه آهن می باشد که بین سال های ۱۳۹۵ تاکنون به وجود آمده است. میانگین تعداد واگن در حال گردش در سیستم باری کشورمان به طور روزانه چیزی حدود ۲۷ هزار عدد است. این میزان واگن به وسیله ۵۸۳ لوکومو تیو جابجایی شوند. این لوکومو تیوها به طور میانگین روزی ۱۲۴،۰۰۰ کیلومتر مسیر را طی می کنند.

طول خطوط اصلي



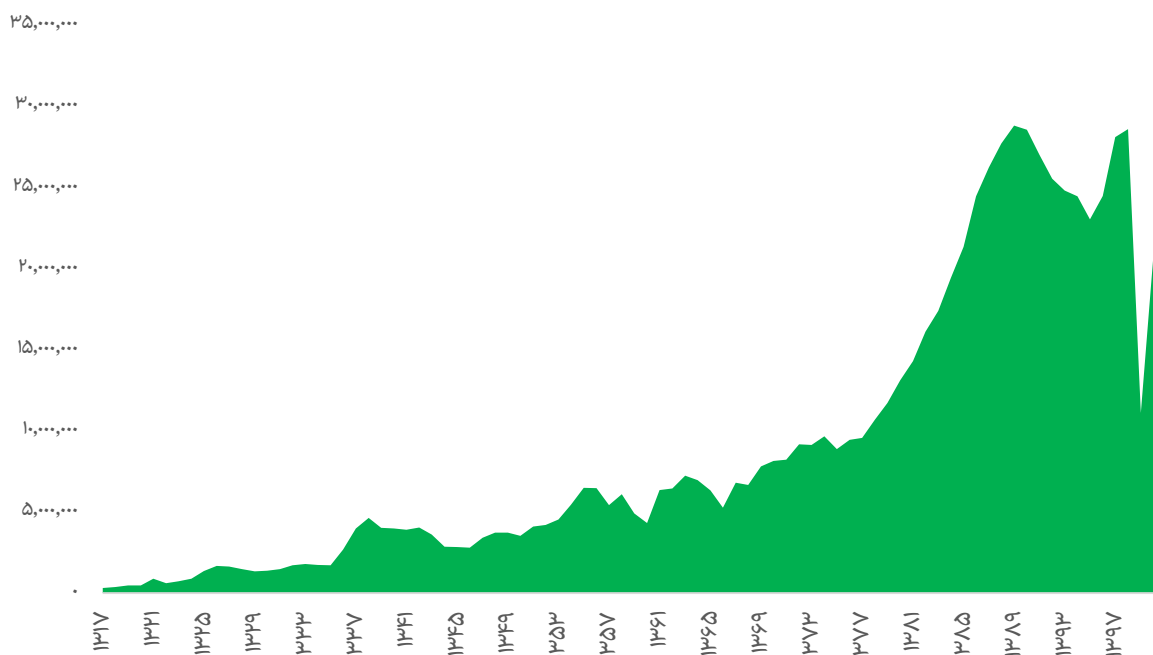
تعداد واگن باري در گردش



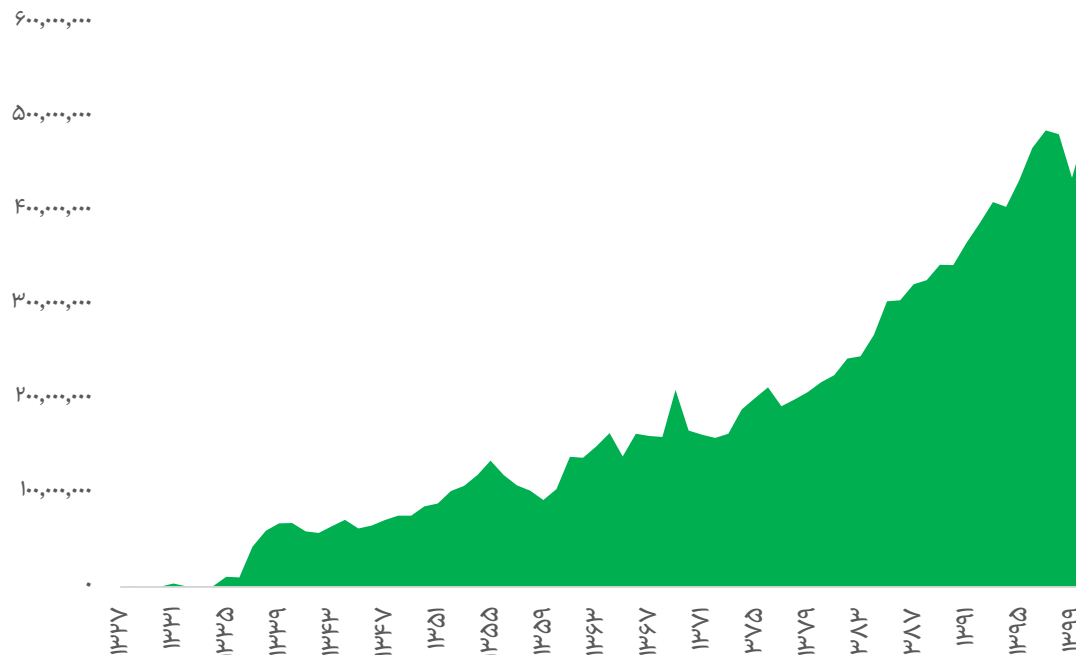
خودرومحوری در سفرهای برون شهری یکی از مهم ترین دلایل کاهش استقبال از حمل و نقل ریلی در بخش مسافربری است. به رغم آنکه در برنامه ریزی های مربوط به سهم حمل و نقل عمومی در سفرهای برون شهری، افزایش استفاده از مد حمل و نقل ریلی همواره مورد تاکید و توجه قرار گرفته است اما خودرومحوری و استقبال و استفاده بیشتر خانوارها از خودروی شخصی در سفرهای برون شهری همواره یکی از مهم ترین موانع افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی مسافران است. این در حالی است که از سوی دیگر پایین بودن استانداردها و نبود سطح کیفی مطلوب در برخی از ناوگان حمل و نقل ریلی منجر به ایجاد بی میلی در گروهی از مسافران نسبت به انجام سفر با استفاده از این مد حمل و نقلی شده است. کارشناسان معتقدند تنها از طریق سهولت بخشی بیشتر، بالا بردن استانداردها، کاهش طول سفر با استفاده از راه اندازی و به کارگیری قطارهای سریع السیر می توان به افزایش سهم فعلی حمل و نقل ریلی در جابه جایی مسافران در آینده امیدوار بود. با این حال، افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار و مسافر کماکان در سیاست گذاری ها و برنامه ریزی دولت در حوزه حمل و نقل مورد تاکید قرار دارد.

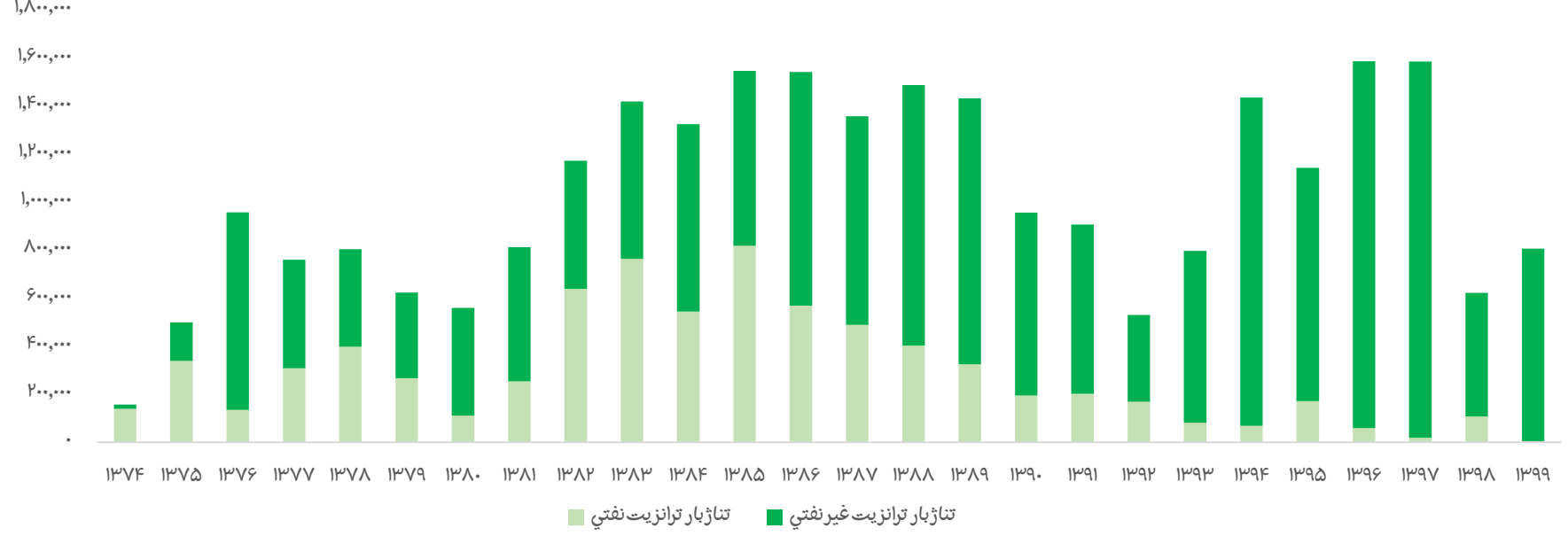
سالانه حدود ۳۰ میلیون نفر مسافر از طریق سفر هوایی انجام میدهند و صنعت ریلی حتی از صنعت هوایی کشور نیز کمتر مسافر جابجا میکند که نشان از عدم توجه مردم به تردد ریلی دارد که دلایل در صفحات قبل عنوان شد.

تعداد مسافر جابجا شده در کشور

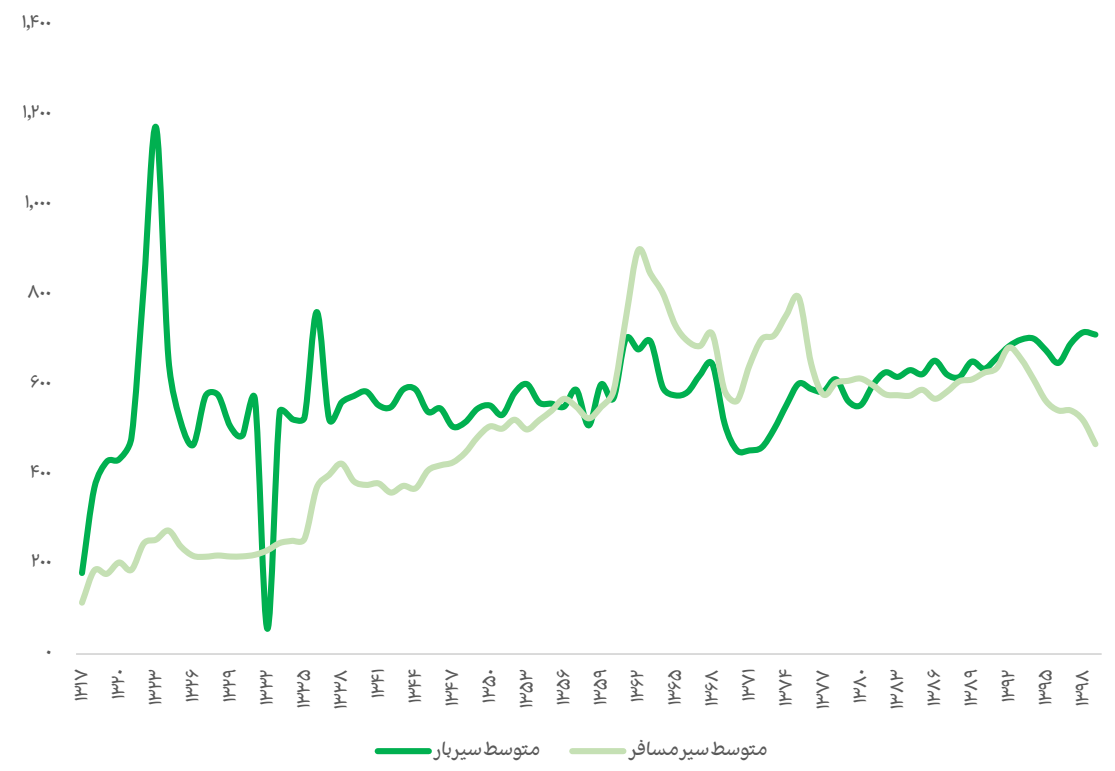
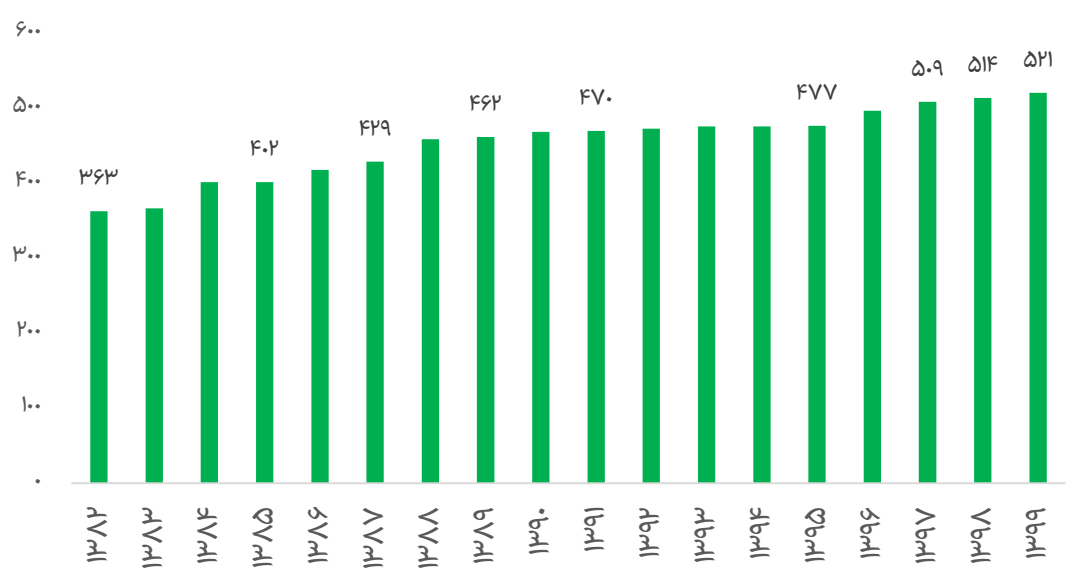


مصرف گاز و بیل شبکه ریلی





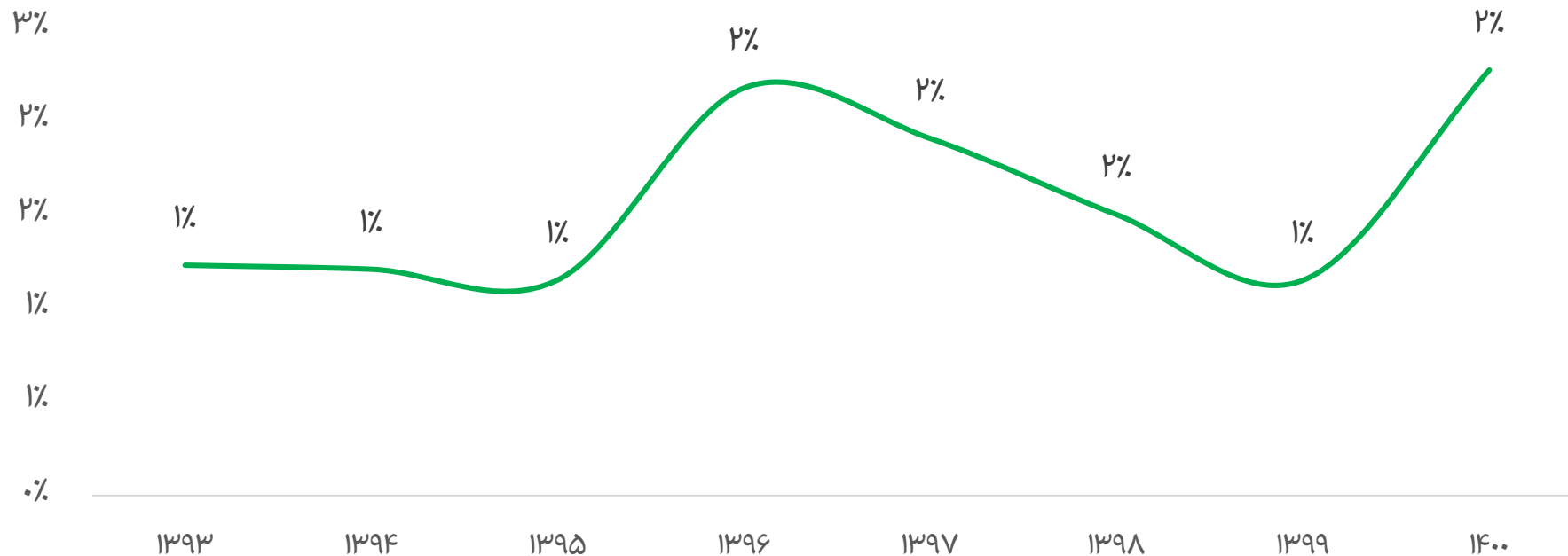
تعداد کل ایستگاهها



شرکت ریل سیرکو ترا از سال ۱۳۸۴ با خرید واگن های ۴ تخته درجه یک مسافری وارد صنعت حمل و نقل مسافری کشور گردید طی سالیان اخیر همواره به توسعه کمی و کیفی ناوگان خود پرداخته است در حال حاضر ۵ رام قطار مسافری (شامل ۵۷ دستگاه واگن به انضمام دو رستوران) در حال سیر در خطوط بندرعباس-مشهد و بالعکس، یزد-مشهد و بالعکس و همچنین تهران مشهد و بالعکس می باشند.

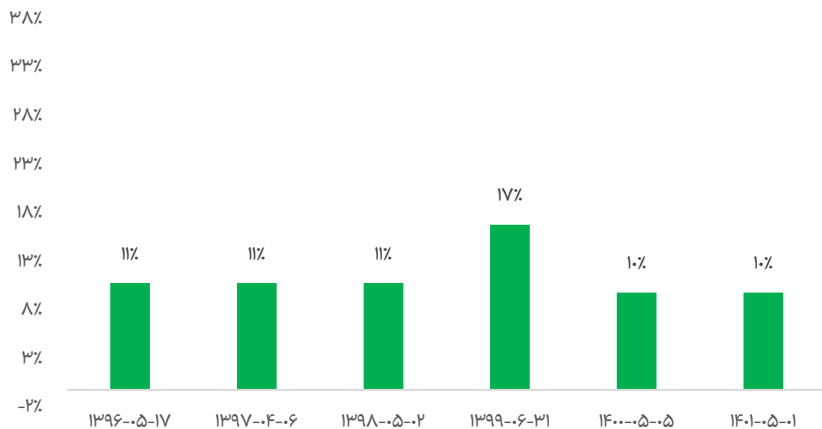
ریل سیرکو تریکی از کوچکترین شرکتهای مسافری فعال در حوزه حمل و نقل ریلی کشور است و با تخمینی میتوان گفت هم ردیف هستیا و وانیا ریل (کوچک و دارای فعالیت محدود) میباشد. همچنین قرارداد ساخت ۲۵ دستگاه استراکچر واگن با شرکت واگن پارس و همچنین انعقاد قرارداد جهت تکمیل و تجهیز ۵ دستگاه از آن و تبدیل به واگن ۴ تخته پنج ستاره منعقد گردیده است که تا انتهای سال به ناوگان شرکت افزوده خواهد شد. این مقدار واگن حدود ۱۰۰۰ صندلی به شرکت اضافه خواهد کرد.

سهم بازار حمل مسافر حسیر به کل کشور

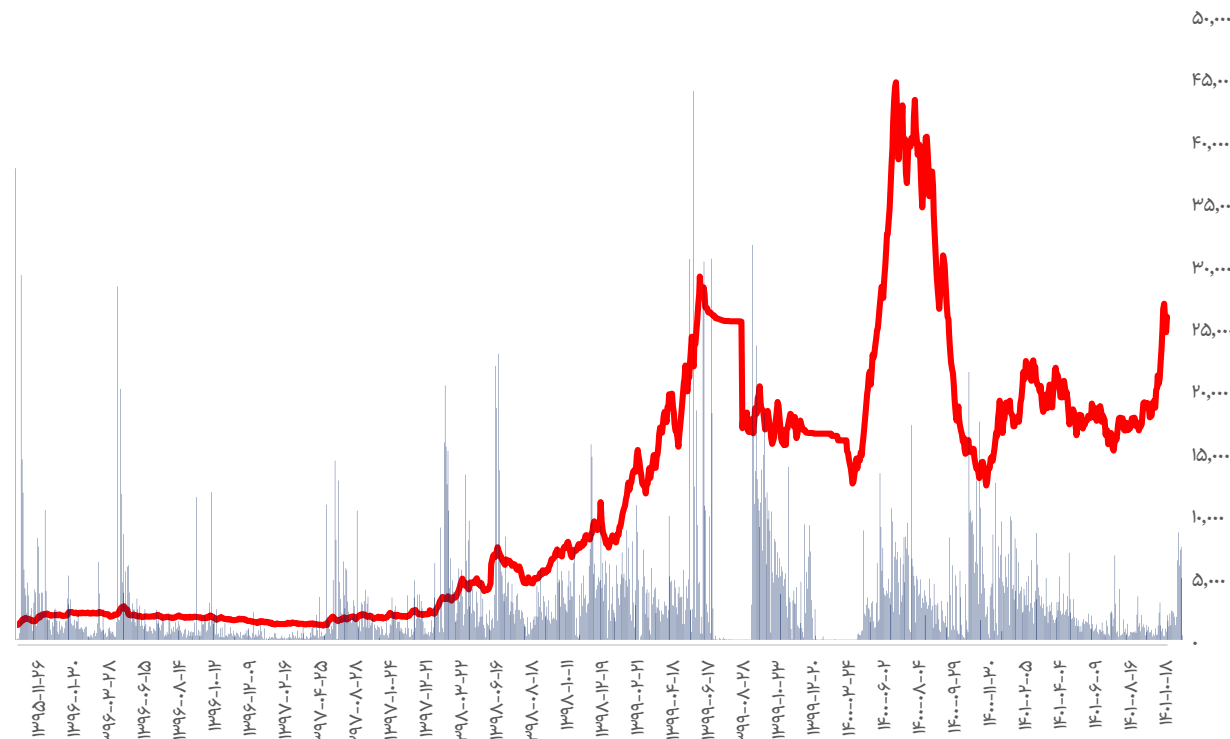


مالکیت و مدیریت شرکت در اختیار خانواده هاشمی است. محمد هاشمی نماینده دوره های ۶ و ۷ مردم سیرجان و بردسیر (با مالکیت مستقیم و غیر مستقیم ۲۲.۴ درصدی و از طریق رضا و حسین هاشمی) هستند. سایر سهامداران شرکت راهبر سیر سمندگان و صندوق های بازارگردانی هستند. نکته مهم درباره این سهم وجود چند صندوق بازارگردانی است که جلوی نوسانات سهم را میگیرند.

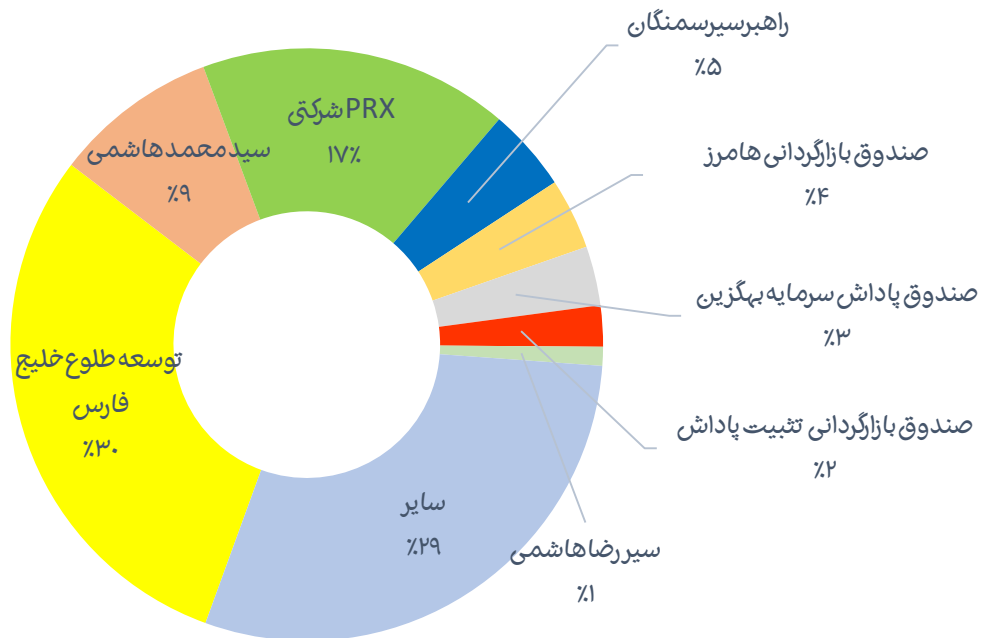
درصد تقسیم سود



قیمت و حجم معاملات حسیر



ترکیب سهامداری حسیر



مسیرهای تردد ناوگان مسافری ریل سیر کوثر



بندرعباس - مشهد و بالعکس

یزد - مشهد و بالعکس

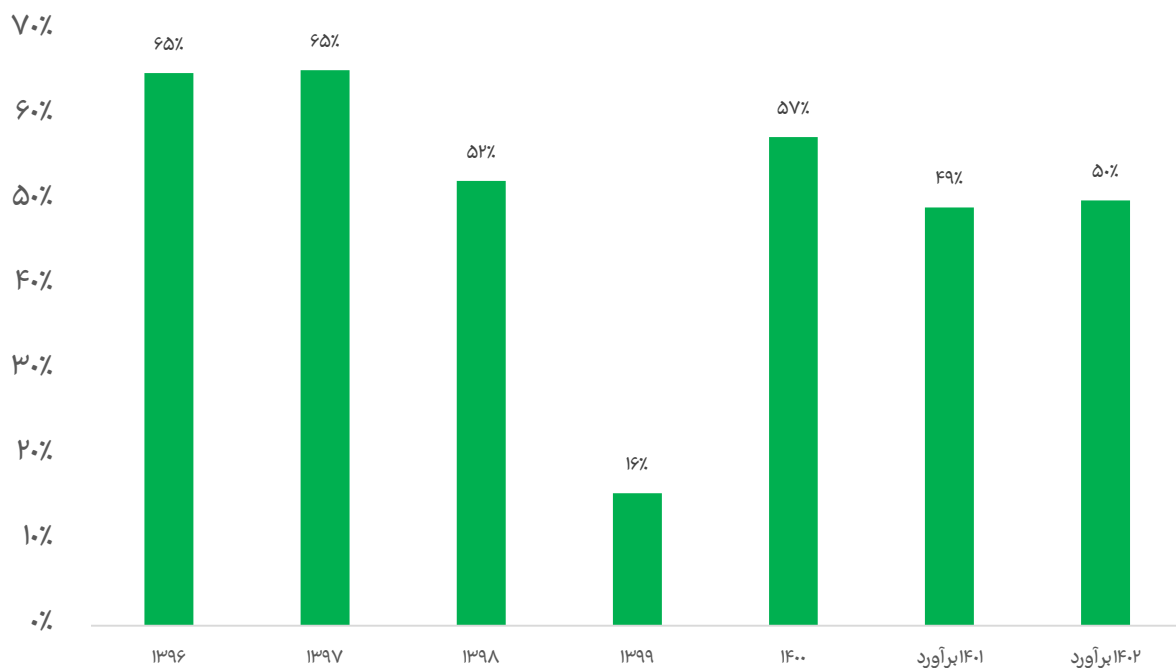
وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی
دفتر برنامه‌ریزی و مدیریت

نقشه مسیریابی اداره کل مناطق
دریای خزر

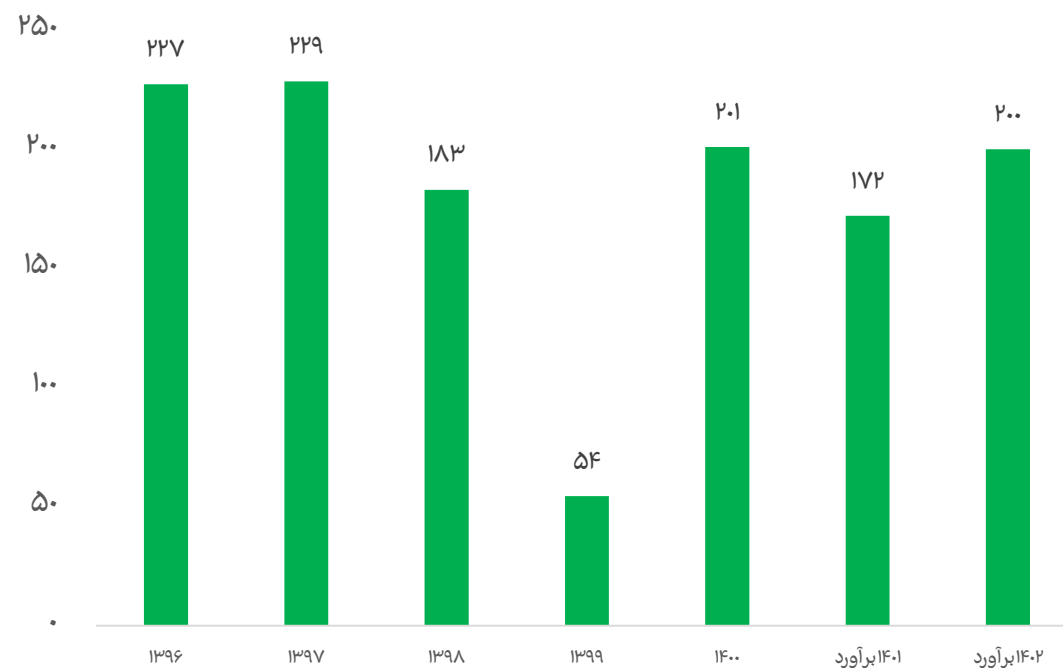
بطور متوسط ناوگان شرکت ۲۰۰ روز در سال به جابجایی مسافر می‌پردازد و شرکت چه در بحث استفاده از قطارهای غیرفعال و فرسوده و چه در بحث استفاده بیشتر از روزهای سال ظرفیت خالی خوبی دارد. همانطور که مشخص است در سال ۱۳۹۹ با توجه به شیوع کرونا و کاهش چشم‌گیر سفرها، و همچنین رعایت فاصله‌گذاری در صندلی قطارها تعداد استفاده از هر صندلی به ۵۴ بار رسید. همچنین درصد بهره‌برداری از واگنهای شرکت در همان سال افت معنی‌داری داشت و به ۴ درصد ظرفیت اسمی رسید این در حالی بود که درصد بهره‌برداری حدود ۶۰ درصد بوده است.

در برآوردها با اضافه شدن ۲۵ واگن جدید فرض گردیده شرکت بصورت مفید ۲۰۰ روز فعالیت داشته و ضریب بهره‌برداری حدود ۵۰ درصد در نظر گرفته شده است.

درصد بهره‌برداری از ظرفیت واگنها



تعداد دفعات استفاده از هر صندلی

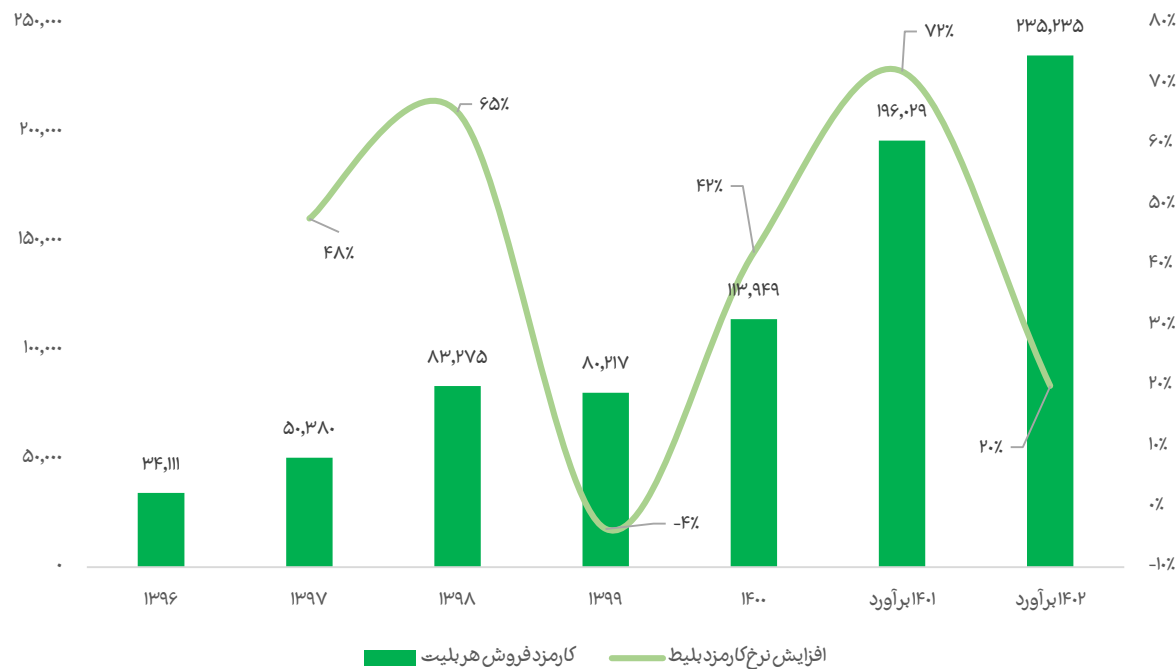


درآمد هر مسافر: متوسط قیمت هر بلیط سهم شرکت می باشد

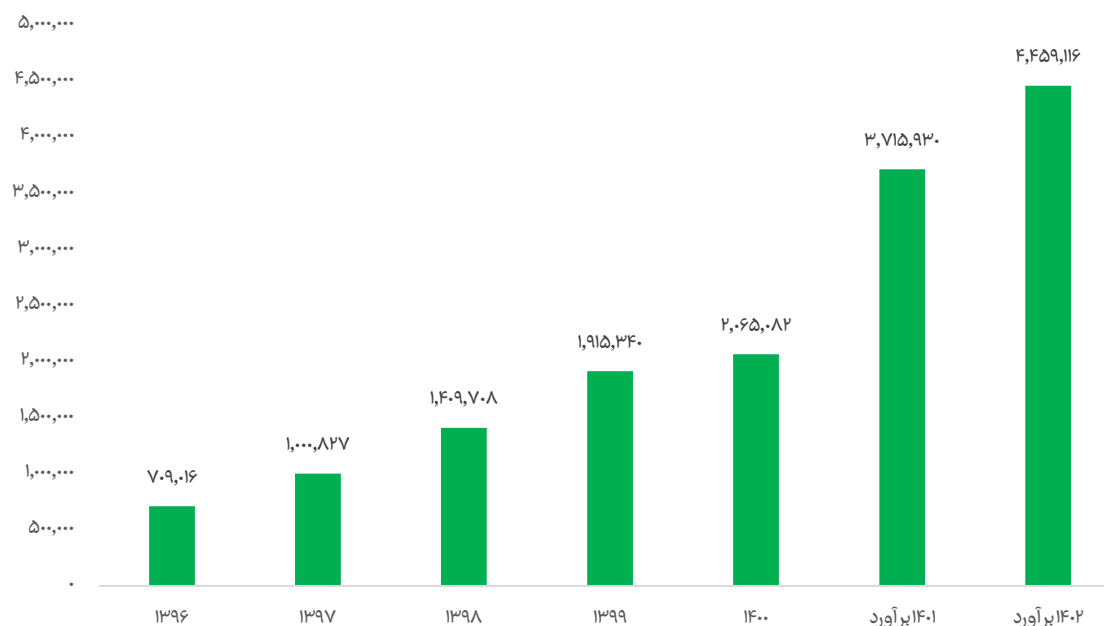
قیمت فروش هر بلیط در حایکه در سالهای ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ حدود ۴۰ درصد رشد داشته در سال ۱۴۰۰ رشد ۸ درصدی را به ثبت رساند و این سرکوب باعث شد در سال

جاری نرخ بلیط حدود رشد ۸۰ درصدی داشته باشد.

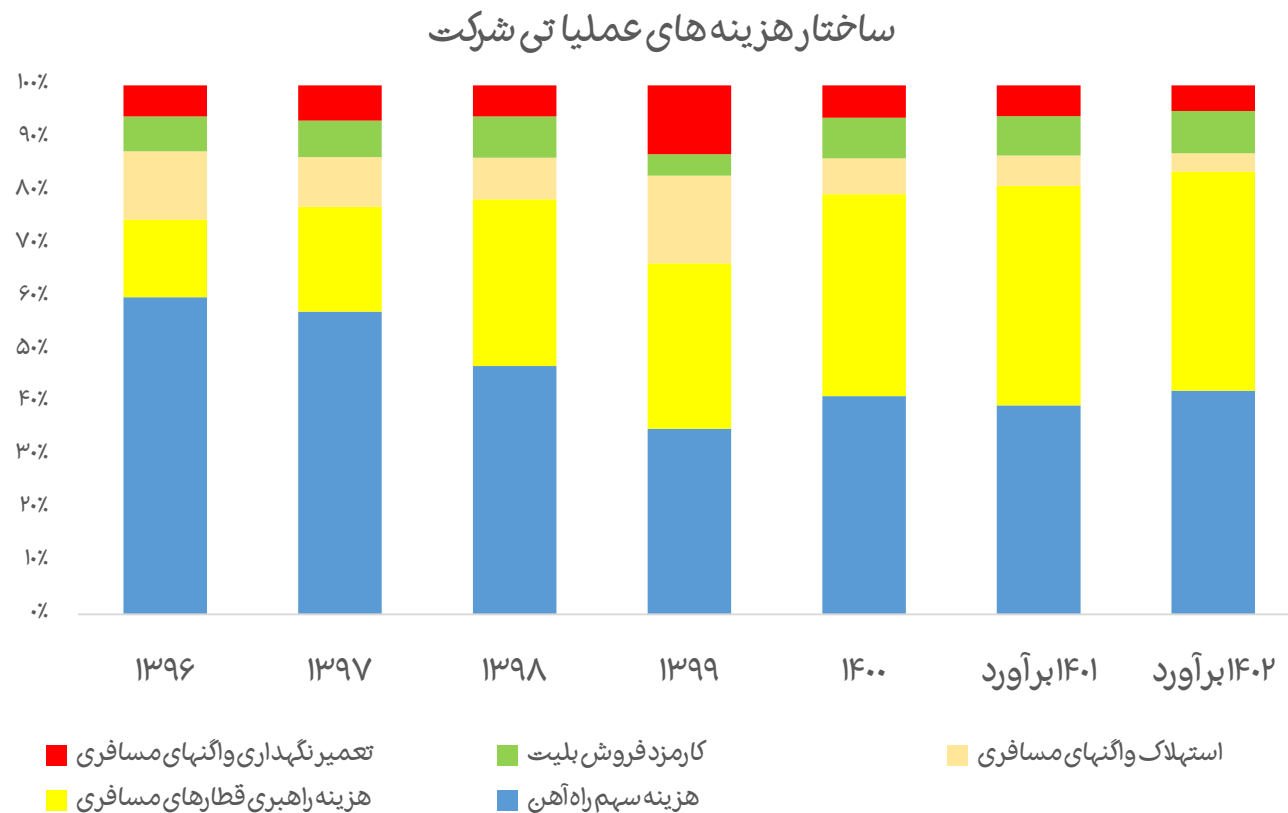
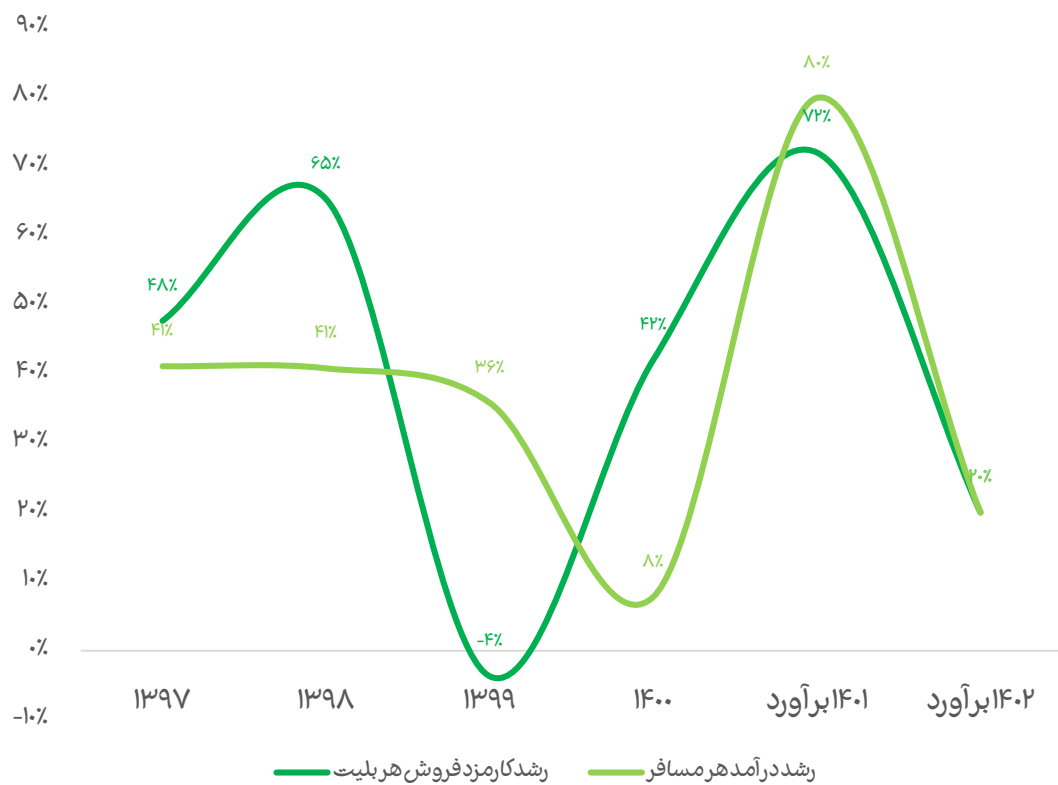
برای سال آتی با توجه به عدم رشد آیت م های هزینه ای رشد کند تری پیش بینی شده است.



درآمد ناشی از هر مسافر



هزینه سهم راه آهن مهمترین آیتم هزینه ای شرکت است بطور معمول حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد درآمد هر تکه بلیط به راه آهن میرسد. هزینه راهبری قطارها نیز سهم بالایی در بهای تمام شده شرکت دارد که مربوط به هزینه های پرسنلی قطارها میباشد. سایر هزینه ها مربوط به کامزد و استهلاک و تعمیر و اگنها است. رشد کارمزد فروش بلیط ها مربوط به کارمزد پرداختی به شبکه های خرید بلیط مانند علی بابا و سفر ۷۲۴ و... میباشد. همانطور که مشخص است افزایش نرخ این نوع کارمزد همواره جلو تر از افزایش نرخ خود بلیط های شرکت بوده است.



سرمایه گذاری مهم و نکات با اهمیت شرکت

شرکت در نظر دارد افزایش سرمایه ۱۰۰ درصدی از محل سود انباشته جهت اصلاح ساختار مالی داشته باشد. در این باره در گزارش توجیحی شرکت عنوان شده با انجام افزایش سرمایه روند افزایش واگنها سرعت بیشتری خواهد یافت. شرکت در نظر دارد با طرح های در حال انجام تعداد واگنهای خود را تا پایان سال ۱۴۰۲ به ۸۲ عدد برساند که نسبت به واگنهای موجود رشدی بالغ بر ۴۰ درصد است.

شرکت تا چند ماه اخیر مالک ۸۵ درصدی شرکت فرعی پرتو فرابر خلیج فارس بوده که در ماه قبل مزایده ۴۵ درصدی این شرکت به مبلغ مورد توافق ۳۳۷.۵ میلیارد تومان به فروش رسیده است و اکنون ۴۰ درصد از سهام این شرکت همچنان تحت مالکیت حسیر میباشد که ارزشی بالغ بر ۳۰۰ میلیارد تومان خواهد داشت. این شرکتها سالهای قبل انجام عملیات حمل و نقل باری حسیر را بر عهده گرفت و در ایورهای درآمدی آن عمدتاً حمل مخازن، گندله و کانتینر است

سرمایه گذاری	درصد مالکیت	بهای تمام شده (م)	ارزش برآوردی با توجه به فروش اخیر
پرتو بار فرابر خلیج فارس	۴۰	۲۰۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰